

Инвестиционная Стратегия Краснодарского края до 2025 года

РАЗДЕЛ 1: ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
1.1. Краснодарский край к 2025 году...	4
1.2. Стратегические цели и задачи инвестиционной политики Краснодарского края до 2025 года	7
РАЗДЕЛ 2: ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ И КОНКУРЕНТО-СПОСОБНОСТЬ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ	10
2.1. Экономико-географическое положение	12
2.2. Природно-ресурсный потенциал	14
2.3. Состояние региональной инфраструктуры	19
2.3.1. Транспортно-логистическая инфраструктура	19
2.3.2. Инженерная инфраструктура (электроснабжение, водоснабжение, газоснабжение)	30
2.3.3. Телекоммуникационная инфраструктура	36
2.3.4. Инфраструктура финансового рынка и кредитные рейтинги	37
2.4. Доступность и качество рабочей силы	39
2.5. Научно-технический потенциал и инновационная активность	44
2.6. Потребительский потенциал	48
2.7. Институциональная и административная среда	50
2.8. Государственная поддержка субъектов инвестиционной и предпринимательской деятельности	54
2.9. Внешнеэкономическая деятельность и экспортный потенциал	57
2.10. Ключевые выводы и SWOT-анализ инвестиционной привлекательности Краснодарского края	60
РАЗДЕЛ 3: СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПРИОРИТЕТЫ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ – ТОЧКИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА	65
3.1. Стратегический приоритет №1: Привлечение инвестиций в развитие приоритетных отраслей экономики и территориальных кластеров Краснодарского края	67
3.1.1. Развитие агропромышленного комплекса	68
3.1.2. Развитие курортно-рекреационного и туристского комплекса	80
3.1.3. Развитие морского транспортного комплекса	87
3.1.4. Развитие обрабатывающей промышленности (кроме пищевой)	90
3.1.5. Развитие сектора информационно-коммуникационных технологий	93
3.1.6. План мероприятий по реализации стратегического приоритета №1	95

3.2.	Стратегический приоритет №2: Модернизация инфраструктурной базы, обеспечивающей развитие приоритетных отраслей экономики Краснодарского края	103
3.2.1.	Развитие производственной инфраструктуры (сеть промышленных и агропромышленных парков)	103
3.2.2.	Развитие электроэнергетической инфраструктуры	106
3.2.3.	Развитие транспортно-логистической инфраструктуры	107
3.2.4.	План мероприятий по реализации стратегического приоритета №2	111
3.3.	Стратегический приоритет №3: Создание системы прогнозирования, подготовки и переподготовки профессиональных кадров в соответствии с потребностями инвесторов	114
	План мероприятий по реализации стратегического приоритета №3	115
3.4.	Стратегический приоритет №4: Развитие и поддержка предпринимательской деятельности	116
	План мероприятий по реализации стратегического приоритета №4	
3.5.	Стратегический приоритет №5: Развитие и поддержка инновационной деятельности	117
	План мероприятий по реализации стратегического приоритета №5	119
РАЗДЕЛ 4: БАЗОВЫЕ МЕХАНИЗМЫ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ИНВЕСТИЦИЙ В КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ		121
4.1.	Формирование инвестиционных предложений Краснодарского края	121
4.2.	Продвижение регионального инвестиционного потенциала	124
4.3.	Содействие инвесторам на ранних стадиях инвестиционного процесса	128
4.4.	Развитие механизмов государственно-частного партнерства	129
РАЗДЕЛ 5: МЕХАНИЗМЫ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ СТРАТЕГИИ И СИСТЕМА КОНТРОЛЯ		130
РАЗДЕЛ 6: ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ СТРАТЕГИИ		132
Приложение:	Территориальный разрез Инвестиционной стратегии (инвестиционные приоритеты муниципальных образований)	133

Инвестиционная стратегия Краснодарского края – это комплексный документ, отражающий системно-целостное представление о развитии Краснодарского края в долгосрочной перспективе с позиции привлечения инвестиций как основного ресурса для повышения экономической конкурентоспособности региона во внутренней и внешней по отношению к нему среде, а также источника бюджетных доходов региона в будущем периоде.

Настоящая стратегия разработана на период до 2025 года и является основным руководящим документом, определяющим принципы реализации инвестиционной политики Краснодарского края и исполняющим межотраслевую функцию координации деятельности исполнительных органов государственной власти Краснодарского края, органов местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края, институтов развития, предпринимательского сообщества, а также других заинтересованных субъектов в вопросах инвестиционного развития Краснодарского края.

Разработка Инвестиционной стратегии Краснодарского края осуществлена в соответствии с требованиями Стандарта деятельности органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации по обеспечению благоприятного инвестиционного климата в регионе, утвержденного решением наблюдательного совета Автономной некоммерческой организации «Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов» от 3 мая 2012 года, и основывается на положениях ключевых стратегических документов Российской Федерации и Краснодарского края:

- 1) Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года №596 «О долгосрочной государственной экономической политике»;
- 2) Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года №601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления»;
- 3) Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года №1662-р;
- 4) Стратегии социально-экономического развития Южного федерального округа Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 сентября 2011 года №1538-р;
- 5) Стратегии социально-экономического развития Краснодарского края, утвержденной Законом Краснодарского края от 29 апреля 2008 года №1465-КЗ;
- 6) Схемы территориального планирования Краснодарского края, утвержденной постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 10 мая 2011 года №438.

■ 1.1. Краснодарский край к 2025 году...

КОРМИЛИЦА РОССИИ – КУБАНЬ.

Краснодарский край станет самым крупным среди субъектов Российской Федерации производителем «натуральных» продуктов питания, подавляющая доля которых будет характеризоваться отсутствием генетически модифицированных ингредиентов, красителей и вкусовых добавок.



Сельскохозяйственная отрасль в Краснодарском крае останется одной из наиболее продуктивных в стране – показатель урожайности зерновых культур будет составлять в среднем 70 центнеров с гектара.

Продукты Кубани, объединенные под единым «зонтичным брэндом», будут поставляться во все крупные розничные сети, расположенные в регионах Южного, Северо-Кавказского, Центрального, Приволжского и Северо-Западного федеральных округов, а также активно экспортироваться за рубеж в страны СНГ, Ближнего Востока и Восточной Европы.

Краснодарский край станет регионом, который в значительной степени будет обеспечивать продовольственную безопасность России. На его территории появится значительное количество предприятий, занимающихся углубленной переработкой сельскохозяйственного сырья и выпуском продуктов питания с добавленной стоимостью.

В Краснодарском крае будут использоваться наиболее передовые технологии по выращиванию, хранению и переработке продукции сельского хозяйства, а также сформируется крупнейший в стране центр инновационных разработок в области пищевых технологий.

К 2025 году будет полностью восстановлен рыбный промысел в лиманных водоемах Краснодарского края, появятся современные предприятия, обеспечивающие глубокую переработку рыбных ресурсов. Рыбохозяйственный комплекс Кубани станет одним из наиболее продуктивных в стране.

Краснодарский край станет крупнейшим в России поставщиком качественных вин, которые будут пользоваться большим спросом не только на отечественном рынке, но и активно экспортироваться за рубеж.

В крае появятся новые производственные предприятия, осуществляющие выпуск качественных машин, механизмов, станков и оборудования для сельского хозяйства, пищевой и перерабатывающей промышленности.

В целом основу агропромышленного комплекса Краснодарского края будет составлять комплекс высокопроизводительных предприятий пищевой и перерабатывающей промышленности, максимально базирующихся на переработке собственного сельскохозяйственного сырья, произведенного внутри региона.

ВСЕРОССИЙСКИЙ КУРОРТНО-РЕКРЕАЦИОННЫЙ ЦЕНТР. Краснодарский край станет не только наиболее массовым, но и самым престижным и любимым местом для отдыха и туристических поездок среди россиян. Приезжающие в край туристы и отдыхающие будут иметь возможность в любое время года получить качественный отдых, рассчитанный на широкий диапазон предпочтений и финансовых возможностей.

Расположенные на Черноморском побережье санаторно-курортные комплексы будут оснащены передовыми лечебно-оздоровительными технологиями и оборудованием, а также рекреационными условиями для восстановления здоровья людей, приезжающих со всех уголков России.



Помимо летнего отдыха на море, гости Краснодарского края смогут также комфортно отдыхать в зимний период. В крае будут функционировать несколько горно-климатических курортов с современной инфраструктурой, позволяющей совмещать занятие горнолыжным спортом с лечебно-оздоровительными процедурами и купанием в термальных источниках.

В Краснодарском крае будет также работать система локальных культурно-этнографических центров, знакомящих туристов с самобытной культурой Кубани и казачества, будут созданы самые популярные в стране центры агротуризма и туристические комплексы на базе крупнейших винодельческих хозяйств, предоставляющие услуги по дегустации вин и ознакомлению приезжающих туристов с особенностями его производственного процесса.

На Черноморском побережье получит развитие крупнейший в России центр развлечений и игорного бизнеса, который будет предлагать приезжающим туристам широкий ассортимент возможностей для активного отдыха: казино, аттракционы, разноплановые выставки, грандиозные шоу, культурно-познавательные центры, торговые комплексы и изысканные рестораны.

На курортах Краснодарского края появятся гостиничные комплексы ведущих мировых операторов, которые привнесут в регион лучшие мировые практики обслуживания туристов, а также будут функционировать крупнейшие в России и СНГ тематические парки развлечений.

Все курортно-рекреационные территории в Краснодарском крае будут иметь эстетически привлекательный архитектурный облик, органично вписанный в окружающий природный ландшафт, что будет создавать дополнительную живописность и вызывать у отдыхающих ощущение гармонии с природой.

Территория Краснодарского края станет площадкой для проведения крупных музыкальных фестивалей и спортивных мероприятий всероссийского и международного масштаба. Курорты Краснодарского края станут одними из наиболее посещаемых среди стран Восточной Европы и СНГ.

ТРАНСПОРТНЫЕ ВОРОТА ЮГА РОССИИ. В Краснодарском крае будут расширены и модернизированы ключевые транспортные (автомобильные и железнодорожные) магистрали по направлению к популярным курортно-рекреационным зонам и ключевым портовым комплексам.



После проведения реконструкции мощностей крупнейшего в России порта Новороссийск на его базе будет функционировать новый транспортно-логистический терминал, способный обрабатывать грузы как морских, так и речных судов.

Морской порт Тамань, включающий новый сухогрузный район, позволит в круглогодичном режиме осуществлять перевалку транзитных грузов, что

значительно увеличит экспортный потенциал страны и переориентирует львиную долю грузопотоков с украинских транспортных узлов на российские.

Будет также осуществлена модернизация и развитие существующих терминалов в портах Туапсе и Кавказ. Общий грузооборот портов Краснодарского края вырастет на 60%.

В результате качественной модернизации федеральных автомагистралей и строительства новых альтернативных дорог по направлению к Черноморскому побережью повысится транспортная доступность наиболее популярных курортов Краснодарского края.

Новые скоростные четырехполосные автомагистрали с усовершенствованным дорожным покрытием обеспечат быстрый и бесперпятственный доступ к любому населенному пункту, расположенному в живописной курортной местности.

К городу Сочи будет проложена высокоскоростная железнодорожная магистраль, благодаря которой до главного Черноморского курорта России можно будет добраться на современном комфортабельном поезде из Москвы за 8 часов, из Краснодара – менее, чем за 3 часа.

Для обслуживания возрастающего пассажиропотока в Краснодарском крае будут увеличены мощности аэропортов Краснодара, Сочи, Анапы и Геленджика.

Новый аэропорт в Краснодаре после значительной реконструкции превратится в крупный хаб с ежегодным пассажиропотоком свыше 5 млн. человек.

Территории Краснодарского края и Крымского полуострова будут соединены мостом через Керченский пролив, обеспечивающим высокую пропускную способность пассажирских и грузовых потоков. Кроме того, созданный мост обеспечит наиболее короткий путь из Западной Европы в Восточную Азию, что позволит встроить территорию Краснодарского края в такие крупные транспортно-логистические цепочки, как трансконтинентальный коридор «Европа–Кавказ–Азия» (ТРАСЕКА) и Черноморская кольцевая автодорога.

Логичным итогом станет возникновение в Краснодарском крае крупнейшей на юге страны системы транспортных терминалов и логистических центров, обеспечивающих хранение и переработку транзитных грузов, что в свою очередь повлияет на активное развитие рынка транспортно-экспедиционных услуг.

■ 1.2. Стратегические цели и задачи инвестиционной политики Краснодарского края на период до 2025 года

Краснодарский край занимает ключевое положение в Южном федеральном округе Российской Федерации, формируя его экономический потенциал и реализуя геостратегическую функцию форпоста стабильности на южных рубежах России.

Экономика Краснодарского края вносит весомый вклад в формирование валового внутреннего продукта страны (более 2%), обеспечивая тем самым региону статус одного из «опорных» субъектов Российской Федерации в рамках решения стратегических задач по модернизации российской экономики, инфраструктуры и социальной сферы, повышению качества жизни населения.

Перед страной поставлена амбициозная цель по обеспечению ее конкурентоспособности в глобальном (мировом) масштабе. В течение десяти ближайших лет Россия должна войти в пятерку стран-лидеров по объему валового внутреннего продукта (по паритету покупательной способности).

В указанном периоде российская экономика не только останется мировым лидером в энергетическом секторе, добыче и переработке сырья, но и должна создать конкурентоспособную экономику знаний и высоких технологий.

В этой связи основной задачей и важнейшим условием развития российской экономики в долгосрочном периоде станет снижение сырьевой зависимости от природных ресурсов и развитие экономики «с высокой добавленной стоимостью».

Это означает, что перед Краснодарским краем в ближайшие 10-15 лет должна быть поставлена задача не только удвоения валового регионального продукта за счет кардинального повышения производительности труда, но и существенного роста основных показателей уровня жизни населения. Ключевую роль в решении этих вопросов сыграет привлечение внешних инвестиций.

Таким образом, стратегические цели инвестиционной политики Краснодарского края на период до 2025 года состоят в следующем:

Стратегические цели инвестиционной политики Краснодарского края до 2025 года

ЦЕЛЬ №1:

Количественный и качественный рост производительности труда в приоритетных отраслях экономики Краснодарского края

- Увеличение доли Краснодарского края в валовом внутреннем продукте (ВВП) России до уровня не менее 3%;
- Опережение среднероссийского показателя производительности труда (ВРП на численность занятых в экономике) не менее, чем на 10%;
- Доля обрабатывающих производств в структуре ВРП Краснодарского края - не менее 15%.

ЦЕЛЬ №2:

Один из лучших в России инвестиционный и предпринимательский климат

- Краснодарский край в тройке регионов России с наиболее благоприятным инвестиционным климатом (инвестиционные рейтинги Минрегионразвития России и «Эксперт РА»);
- Краснодарский край в числе пяти ведущих субъектов РФ с наилучшими условиями для развития малого и среднего предпринимательства (рейтинг «ОПОРА России»).

**Краснодарский край
к 2025 году – один из
опорных регионов России,
обеспечивающих
конкурентоспособность
страны в глобальной
экономической среде**

ЦЕЛЬ №3:

Высокий уровень инвестиционной активности, соответствующий сложившемуся имиджу Краснодарского края как одного из наиболее привлекательных для инвестиций регионов России

- Объем инвестиций в основной капитал Краснодарского края - не менее 33% от ВРП – к 2017 году; не менее 35% – к 2020 году.

ЦЕЛЬ №4:

Увеличение доли конкурентоспособной инновационной продукции и услуг в структуре стоимости валового регионального продукта

- Увеличение числа организаций, использующих передовые производственные инновационные технологии на территории Краснодарского края, до уровня не менее 2000 единиц;
- Объем реализуемых инновационных товаров, работ и услуг в Краснодарском крае - не менее 9500 млн. рублей .

Стратегические задачи инвестиционной политики Краснодарского края до 2025 года

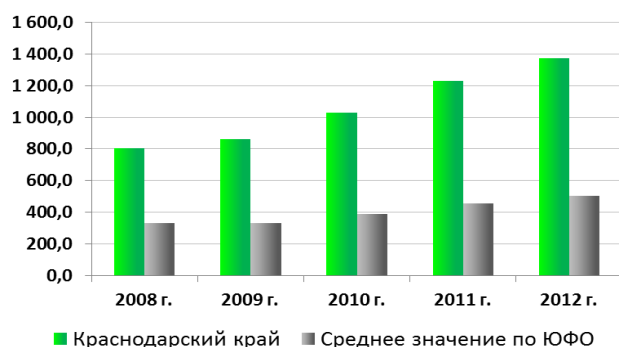


- Привлечение инвестиций в развитие стратегически значимых отраслей региональной экономики с соблюдением принципа приоритетности инвестиционных проектов, обеспечивающих привнесение в Краснодарский край наиболее передовых технологий и компетенций
- Обеспечение ориентированности привлекаемых инвестиционных ресурсов на развитие человеческого капитала Краснодарского края и улучшение качества среды проживания для местного населения
- Внедрение в практику привлечения инвестиций в Краснодарский край наиболее прогрессивных методов и инструментов продвижения территории на внешних рынках инвестиционных ресурсов
- Повышение эффективности механизмов государственной поддержки субъектов инвестиционной, предпринимательской и инновационной деятельности, чья деятельность соответствует отраслевым приоритетам инвестиционной политики Краснодарского края
- Устранение административных барьеров, ограничивающих интенсивное развитие инвестиционной, предпринимательской и инновационной деятельности на территории Краснодарского края
- Формирование режима наибольшего благоприятствования со стороны органов государственной власти Краснодарского края по отношению к субъектам инвестиционной, предпринимательской и инновационной деятельности
- Обеспечение рационального размещения на территории Краснодарского края производительных сил, укрепление собственной индустриальной базы, прежде всего экспортоориентированных отраслей, производства энергетических ресурсов, продуктов питания
- Соблюдение условий, связанных с минимальным воздействием на окружающую среду от хозяйствующих на территории региона субъектов с целью сохранения природно-экологического наследия Краснодарского края для настоящих и будущих поколений
- Развитие межрегионального и международного сотрудничества, формирование привлекательного имиджа Краснодарского края, как региона, открытого для инвестиций.

Краснодарский край является стратегически важным субъектом Российской Федерации. Его особое геополитическое, экономическое и военно-стратегическое значение для страны состоит в том, что, являясь приграничным, край обеспечивает выход России к государствам Закавказья и Черноморского бассейна, обладает широкими возможностями в установлении стабильных международных отношений с сопредельными странами, закреплении экономических и стратегических позиций России на Черном море.

Располагаясь в составе Южного федерального округа, край имеет лучшие по сравнению с другими соседствующими регионами основные показатели развития, более диверсифицированную и динамично развивающуюся экономику с высокой долей малого предпринимательства.

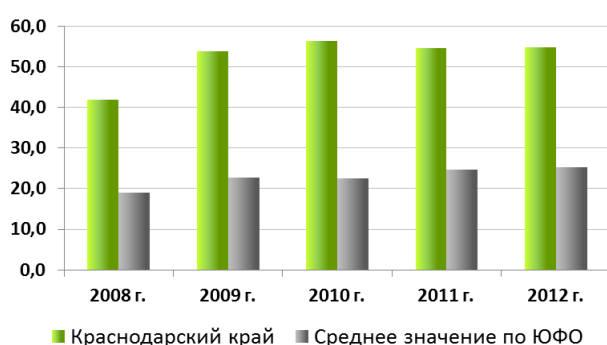
Производство ВРП, млрд.руб.



Инвестиции в основной капитал, млрд.руб.



Количество малых предприятий, тыс. ед.



Оборот малых предприятий, млрд.руб.



Результаты независимых аналитико-статистических исследований и составленные на их основе рейтинговые оценки, публикуемые в последние годы ведущими российскими и зарубежными рейтинговыми агентствами, институтами развития и консалтинговыми компаниями свидетельствуют, что Краснодарский край является одним из наиболее динамично развивающихся регионов Российской Федерации и весьма привлекательным местом для проживания.

За пятилетний период с 2008 по 2012 годы межрегиональный миграционный прирост населения Краснодарского края составил в среднем **27104 человека в год**.

Согласно рейтингу российских регионов по качеству жизни, подготовленному агентством "РИА Рейтинг" по итогам 2012 года, Краснодарский край входит в пятерку регионов России с наилучшими условиями для проживания, уступая Москве, Санкт-Петербургу, Московской области и Республике Татарстан.

Анализ инвестиционной привлекательности Краснодарского края в настоящей стратегии проведен с точки зрения соотношения сильных сторон и слабых сторон его инвестиционной привлекательности.

По результатам изучения мнений субъектов инвестиционной и предпринимательской деятельности были выделены следующие ключевые факторы, формирующие инвестиционный потенциал региона:

- экономико-географическое положение;
- природно-ресурсный потенциал;
- состояние региональной инфраструктуры;
- доступность и качество рабочей силы;
- научно-технический потенциал и инновационная активность;
- потребительский потенциал;
- институциональная и административная среда;
- государственная поддержка субъектов инвестиционной и предпринимательской деятельности;
- внешнеэкономическая деятельность и экспортный потенциал.

Объективная оценка региональной инвестиционной привлекательности предполагает проведение аналитического исследования, основанного на сравнении Краснодарского края, как объекта для инвестиций, с основными регионами - конкурентами за инвестиционные ресурсы.

В этой связи целесообразно выделить следующие субъекты Российской Федерации, рассматриваемые в качестве основных конкурентов Краснодарского края в вопросах инвестиционного развития:

Субъекты Российской Федерации – потенциальные конкуренты Краснодарского края с точки зрения инвестиционной привлекательности				
	Московская область	Ростовская область	Республика Татарстан	Ставропольский край
Регионы, обладающие сходными географическими преимуществами				
Регионы, демонстрирующие наибольшие успехи в привлечении инвестиций				

2.1. Экономико-географическое положение

Краснодарский край расположен на крайнем юго-западе России, в составе края – западная часть Большого Кавказа и Кубано-Приазовская низменность.

Географическое положение Краснодарского края на карте Российской Федерации



Краснодарский край входит в Южный федеральный округ и Северокавказский экономический район. Граничит с Ростовской областью, Ставропольским краем, Карачаево-Черкесской Республикой и Республикой Адыгея (последняя является внутрикраевым анклавом). На юге проходит государственная граница с Абхазией; на западе (через Керченский пролив) – с Автономной Республикой Крым, входящей в состав Украины.

Территория Краснодарского края составляет 76 тыс. км² (0,4% от общей площади Российской Федерации) и имеет достаточно компактное размещение.

Учитывая, что Российская Федерация в настоящее время является одним из наиболее привлекательных рынков сбыта для международных корпораций и крупных транснациональных компаний, расположение на территории региона ключевых транспортно-логистических узлов определяет эффективность сбытовой сети для потенциальных инвесторов.

В этом отношении Краснодарский край характеризуется выгодным экономико-географическим положением на юге России, являясь крупным транспортным узлом.

Основным конкурентом Краснодарского края по данному фактору является Ростовская область, которая также претендует на ведущую роль транспортно-логистического и делового центра Южного федерального округа.

Однако, в отличие от Ростовской области, преимущества географического положения которой недостаточно известны за её пределами, Кубань традиционно позиционируется как центр международного транзита.

Позитивным фактором для Ростовской области является ее сухопутная граница с республикой Украина в западной части территории общей протяженностью

около 700 км и морской границей в Таганрогском заливе Азовского моря. Это обеспечивает области прямой выход в страны Восточной Европы по суше. В настоящее время здесь действуют 22 таможенных пункта пропуска.

Преимущество географического положения Краснодарского края связано с тем, что его территория омывается водами Азовского и Черного морей с северо-запада и юго-запада соответственно. Именно здесь сосредоточены основные и наиболее популярные морские курорты России.

Черное море имеет большое значение в экономической жизни Краснодарского края и всей страны. Оно связывает Россию со многими государствами мира. В Новороссийский, Туапсинский, Сочинский порты заходят корабли Болгарии, Румынии, Турции, Англии и других государств.

В свою очередь из портов Краснодарского края осуществляется отправка цемента, нефти, лесных ресурсов, сахара и других грузов в разные регионы России и за границу.

Основные грузопотоки, проходящие через портовые комплексы Краснодарского края



Наличие 9 портов на Черном море (включая первый и третий по грузообороту порты России) обеспечивает Краснодарскому конкурентное преимущество перед Ростовской областью (2 морских и 3 речных порта) - прямой выход на международные внешнеторговые пути в страны Европы, Средиземноморья, Ближнего Востока и Средней Азии через Черное море.

Многие компании, локализуя производство в Краснодарском крае, охватывают также рынки сбыта Украины и стран Восточной Европы.

■ 2.2. Природно-ресурсный потенциал

Краснодарский край является одним из самых южных регионов страны, в силу чего обладает уникальными для России природно-климатическими условиями, которые могут быть сравнимы со странами южной Европы, в частности со средней Францией или северной Италией.

Территория края прекрасно подходит для развития сельскохозяйственной и рыбохозяйственной деятельности, виноградарства и виноделия, формирования курортно-туристических и рекреационных зон, а в ее недрах залегают богатые запасы полезных ископаемых.



Минерально-сырьевые ресурсы Краснодарского края включают в свой состав более 60 видов полезных ископаемых, которые преимущественно представлены малыми и средними по запасам месторождениями.

Промышленное значение имеют нефть и газ, добыча которых ведется в предгорных районах Азово-Кубанской впадины. Имеются также месторождения железно-марганцевых руд, меди, ртути, фосфоритов, барита, поваренной соли, мергеля, известняка, песчаника, гравия, мрамора. Богаты месторождения каменной соли. На высококачественных мергелях более 100 лет работают цементные заводы города Новороссийска. Ценным строительным сырьем в крае считается гипс. Многочисленны минеральные питьевые и грязевые источники. На территории края расположен крупнейший в Европе Азово-Кубанский бассейн пресных подземных вод.

Краснодарский край по сравнению с конкурирующими регионами обладает более теплым и мягким климатом (по большей части умеренно-континентальным, а на Черноморском побережье (южнее Туапсе) – субтропическим). Это создает важное преимущество при развитии промышленно-производственной деятельности, т.к. у инвесторов появляется возможность сокращать издержки на отоплении и строительстве производственных зданий и сооружений.

Из всей совокупности природных ресурсов наиболее богатыми на территории Краснодарского края являются *агроклиматические, почвенные, водные и лесные ресурсы*, а также напрямую связанные с ними *рекреационные*.

Последние обуславливают роль Краснодарского края как крупного рекреационного комплекса Российской Федерации, почвенные и агроклиматические ресурсы – как продовольственной житницы страны, а наличие крупных портов – его специализацию как экспортно-ориентированного региона страны.

Агроклиматические ресурсы Краснодарского края, обусловленные границами поясов умеренного и субтропического климата, а также плодородными черноземными почвами, определили место одного из ведущих регионов России по производству и переработке сельскохозяйственной продукции и поставкам продовольствия в промышленные центры страны.

Общая площадь земельных ресурсов Краснодарского края составляет 7,5 млн. га. Площадь земель сельскохозяйственного назначения – 4,7 млн. га, в том числе: сельскохозяйственных угодий – 4,2 млн. га; пашни – 3,7 млн. га (около 50% территории региона).

В целом сельскохозяйственные земли Краснодарского края составляют 1/10 часть угодий Южного федерального округа, при этом регион имеет гораздо большую часть пахотных земель (1/6 часть площади совокупной пашни округа).

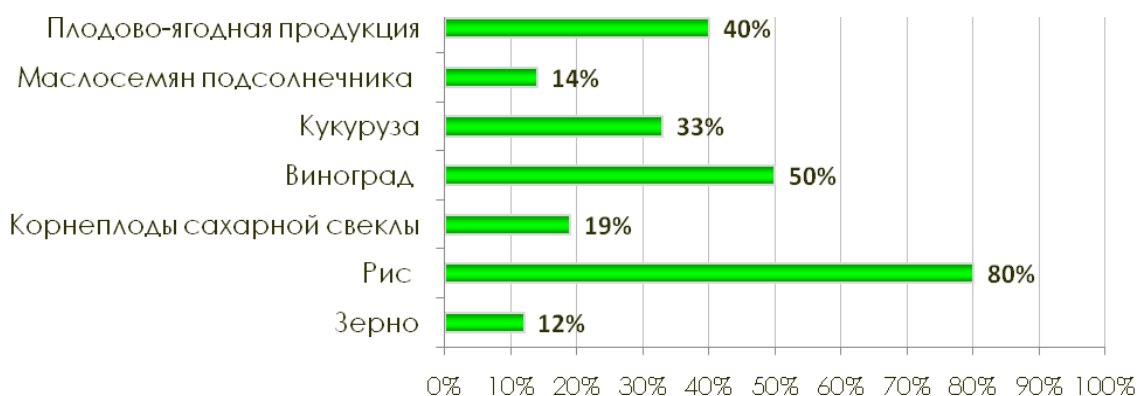
На равнинах края преобладают черноземные почвы, площадь которых составляет 4805 тысяч гектаров (это более 4% российских и около 2% мировых запасов), отличающиеся темной окраской, рыхлостью, хорошей структурой, богатые питательными веществами и дающие высокие урожаи сельскохозяйственных культур.

Три четверти (3/4) площади наиболее ценных пахотных сельскохозяйственных земель в Краснодарском крае находятся в пользовании сельскохозяйственных предприятий и организаций. Оставшаяся часть угодий используется фермерскими хозяйствами и личными подсобными хозяйствами.

Естественные природные условия предоставляют возможность для выращивания на территории Краснодарского края всего спектра культур умеренного пояса и отдельных культур субтропического пояса.

Край стабильно занимает одно из ведущих мест в России по урожайности зерновых культур, сахарной свеклы, подсолнечника, плодов и ягод, винограда.

Краснодарский край производит около 8% валовой сельскохозяйственной продукции Российской Федерации, в том числе:



Краснодарский край дает весомую часть российского экспорта сельскохозяйственных продуктов.

Важной отраслью сельского хозяйства региона является виноградарство и виноделие. Краснодарский край – крупнейший виноградарско-винодельческий регион страны. Площадь виноградных насаждений в Краснодарском крае составляет 27 тыс. гектаров или около 40% всех насаждений в стране.

Вместе с тем, межрегиональное значение производства сельскохозяйственного сырья Краснодарского края ограничено потребностями собственных перерабатывающих производств – предприятия пищевой промышленности края перерабатывают практически всю произведенную в крае продукцию: около 100% молока, семян подсолнечника, сахарной свеклы, 70% скота и птицы на убой, 50% процентов овощей и плодов.

Краснодарский край располагает значительными **водными ресурсами**, имея выход к двум высокоресурсным морям, а также существенную гидрографическую сеть, водоемы которой способны давать большое количество выращиваемой рыбы. Наиболее перспективными направлениями деятельности в этой сфере являются товарное осетроводство, товарное форелеводство, марикультура, индустриальное рыбоводство на термальных водах.

Именно кубанские лиманы до начала 2000-х годов определяли мировую славу Азовского моря, как наиболее продуктивного водоема в мире, а Краснодарского края как традиционно ведущего производителя рыбной продукции на юге России.

Сложности увеличения добычи рыбы в лиманах и крупных реках связаны также с ухудшающейся экологической ситуацией в основных местах нерестилищ ценных рыб (таких как судак, тарань, и другие). В некоторых лиманах в связи с прекращением мелиоративных работ плотность погруженной мягкой водной растительности достигает уровня, когда происходит замор рыбы.

Многие лиманные комплексы стали привлекательными для создания рекреационных (рыбно-охотничих) зон. Вследствие этого они как бы выводятся из общественного оборота, снижая ценность этих территориально-аквальных комплексов для обеспечения населения края рыбопродуктами.

Краснодарский край, как ни один другой регион России, располагает уникальным сочетанием **рекреационных ресурсов** – превосходным климатом, теплым морем, бальнеологическими ресурсами, разнообразием природных ландшафтов.



Природные лечебные ресурсы Краснодарского края - это минеральные воды, лечебные грязи, рапа лиманов, озер, пляжи водных объектов, ландшафтно-климатические и другие условия, используемые для санаторно-курортного лечения и профилактики заболеваний, отдыха и туризма.

Благодаря сочетанию благоприятных климатических условий и наличию месторождений минеральных вод и лечебных грязей Краснодарский край является самым популярным курортно-туристским регионом России и фактически единственным в стране приморским бальнеологическим и курортно-рекреационным центром, что открывает широкие возможности для инвесторов в области гостиничного бизнеса и туризма (от пляжного до горнолыжного).

Уникальность курортам Краснодарского края придает богатейшая гидроминеральная база региона, которая представлена минеральными водами бальнеологического и питьевого профиля.

Здесь встречаются воды 4-х типов: сероводородные, углекислые, солянощелочные и йодобромные. Наиболее известными и изученными являются сероводородные источники Мацесты.

Основной рекреационный район – Черноморское побережье - к югу от Туапсе с его морским и предгорным климатом влажных субтропиков, первый в стране по выбору и разнообразию курортно-лечебных учреждений.

Черноморское побережье Краснодарского края отличается разнообразием природы: красивые пейзажи; горы Западного Кавказа, покрытые густыми лесами, ледниками, альпийскими лугами и плодородные равнины Кубани; субтропики Причерноморья; многокилометровые пляжи; мягкий морской климат.

Значительны рекреационные ресурсы и Азовского побережья с его приморским равнинно-степным климатом, сероводородными источниками и иловыми грязями, особенно в районе г. Ейска.

Здесь представлены, главным образом, сероводородные и йодобромные минеральные воды. Последние имеют большое распространение, но в настоящее время в бальнеологических целях не используются и слабо изучены. Сероводородные воды, сосредоточенные в Щербиновском и Ейском административных районах, изучены лучше и используются для лечения тех же заболеваний, что и мацестинские. Это ресурс для развития здесь бальнеологических курортов.

Западная часть равнины Краснодарского края, примыкающая к Азовскому морю, на значительном пространстве заболочена, покрыта лиманами и плавнями, поэтому она привлекает рыболовов и охотников.

Вместе с тем, на Азовском побережье очень мало существующих пляжей: на территории Темрюкского района – несколько небольших полос (около п. Кучугуры, п. Пересыпь и п. Голубицкая), Приморско-Ахтарский район – Ясенская коса и Ейский район – г. Ейск, п. Должанская и п. Шабельское.

Постоянная морская абразия (размыв берегов морем), вывоз пляжного материала для строительных целей и неправильная застройка приводят к постоянному сужению пляжной полосы.

Таманский полуостров занимает обособленное положение на территории Азово-Кубанской равнины и характеризуется равнинным и грядово-холмистым рельефом с грязевыми вулканами-сопками (они встречаются группами и в одиночку, всего насчитывается 50 вулканов), степными пространствами и множеством лиманов. Эта территория используется для грязелечения.

В целом рекреационные ресурсы Азово-Черноморского побережья имеют высокую эстетическую, познавательную и оздоровительную ценности и могут быть широко использованы в различных видах туризма.

Вместе с тем, далеко еще не освоены в рекреационном отношении предгорные и горные районы Западного Кавказа, отличающиеся природно-ландшафтным разнообразием.

Значительный горный массив в непосредственной близости от хорошо освоенного в рекреационном отношении побережья предоставляет широчайшие возможности для развития в регионе пешеходного туризма, альпинизма, скалолазания, спелеотуризма, различных видов экстремального туризма.

Полоса северных предгорий Западного Кавказа - район Краснодарского края, наиболее богатый гидротермальными и гидроминеральными ресурсами. Особую лечебную ценность имеют месторождения лечебных минеральных вод: Горячий Ключ (много заводов по розливу минеральных вод), Апшеронский район, Лабинск, Мостовской, Отрадненский район. На их основе в этих районах уже существуют курорты местного значения.

На сегодняшний день состояние скважин и большинства минералопроводов оценивается как неудовлетворительное, их износ составляет от 80 до 100 процентов. Практически все эти сооружения нуждаются в модернизации или полной замене.

Еще одним важным рекреационным ресурсом региона являются лечебные грязи, которыми богат западный и южный районы Краснодарского края. В пределах края имеется несколько десятков грязевых озер, известны многочисленные месторождения лечебной грязи в лиманах Азовского моря.

Наиболее освоенными и изученными является Чембурское озеро, расположенное в 5 км от курорта Анапа. Озеро – часть Анапских плавней, соединенных узким протоком с морем в районе пляжа (р.Анапка). Лечебная грязь Чембурского озера содержит серные и иодистые соединения, обладает радиоактивностью и по своим лечебным свойствам не уступает грязям известного Тамбуканского озера, которые используются во всех курортах Минеральных Вод. Грязи используются в санаториях городов Анапы и Геленджика для лечения болезней позвоночника, нервных и кожных заболеваний и ряда других.

Большими запасами грязи обладает Приазовское побережье. Здесь выделяются месторождения озер Соленого и Маркитанского – на Таманском полуострове – и озера Ханского – близ г. Ейска.

Вышеуказанные факторы создают большие возможности для организации на его базе грязелечебниц. В настоящее время грязи используются значительно меньше своих возможностей, среднегодовая добыча составляет около 1500 тонн.

Лесные ресурсы на 95% сконцентрированы в южной части Краснодарского края, предгорье и горах Северного Кавказа на территории муниципальных образований Мостовский, Апшеронский, Туапсинский, Крымский, Северский, Абинский районы, а также в городах Геленджик и Горячий Ключ. Запасы древесины составляют 383 млн. м³ (0,5% от общероссийских) и используются для производства ДСП, шпона, отделочных материалов и мебельной продукции.

Основной лесообразующей породой лесного фонда на территории Краснодарского края является дуб, удельный вес которого в составе насаждений лесного фонда составляет 58,6%. На долю хвойных насаждений приходится 5,1%, буковых – 15,9%. Остальные породы занимают 12,6%.

Удельный вес лесов края в общих лесных ресурсах невелик: менее 1%, но они представляют огромную ценность как в экономическом и экологическом отношении, так и в сохранении древнего биоценоза. Здесь сохранились уникальные и реликтовые породы: сосна пицундская, пихта кавказская, ель восточная, бук восточный, тис ягодный, самшит колхидский. Особую ценность составляют грабово-буковые леса. В крае сосредоточено примерно до 30% насаждений России дуба, свыше 80% - бука и каштанов.

По выполняемым функциям леса Краснодарского края в соответствии с Лесным кодексом относятся к защитным лесам.

■ 2.3. Состояние региональной инфраструктуры

2.3.1. Транспортно-логистическая инфраструктура

Объекты транспортной инфраструктуры, расположенные на территории Краснодарского края (в частности морские портовые комплексы, разветвленная сеть железнодорожных путей и автомобильных дорог, железнодорожные станции, вокзалы, аэропорты, а также магистральные газопроводы) имеют стратегическое значение не только для развития региона, но и для страны в целом.

Транспортная инфраструктура обеспечивает доставку туристов и отдыхающих на Черноморское побережье Краснодарского края – главный санаторно-курортный комплекс федерального значения, который ежегодно посещают более 11 млн. российских туристов, а также обслуживает транзитные грузопотоки, осуществляемые в рамках российской экспортной деятельности, включая экспорт нефти.

Ключевую функцию в этой деятельности выполняет **морская транспортная инфраструктура**, в частности портовые комплексы Краснодарского края, обеспечивающие прямой выход через Азовское и Черное моря на международные внешнеторговые пути.

На территории Краснодарского края расположены 9 морских портов, которые обеспечивают перевалку 158 млн. тонн внешнеторговых и транзитных грузов в год.

Размещение портовых комплексов на территории Краснодарского края



Крупнейший в России морской порт Новороссийск – это современный многофункциональный и высокомеханизированный комплекс морских терминалов, грузооборот которого составляет 117 млн. тонн в год, в том числе 85 млн. тонн наливных и 32 млн. тонн сухих грузов.

Развивается порт Туапсе: введен в эксплуатацию зерновой терминал, современный комплекс по перевалке минеральных удобрений, завершено строительство глубоководного нефтеналивного причала 1А.

В районе мыса Железный Рог ведется интенсивное строительство нового порта Тамань, который в перспективе станет третьим по объемам перевалки грузов портом Южного региона. Введены в эксплуатацию зерновой терминальный комплекс, комплекс по перевалке нефти, нефтепродуктов и сжиженных углеводородных газов.

Активно развивается паромное сообщение с Украиной, Болгарией и Грузией, из порта Кавказ паромы осуществляют рейсы в порты Крым, Варна и Потти, открыта линия Кавказ – Самсун (Турция). В Северо-Восточном районе порта реализуется инвестиционный проект по строительству комплекса по перевалке накатных грузов мощностью 2 млн. тонн в год.

Программой строительства олимпийских объектов и развития города Сочи как горноклиматического курорта предусмотрена реконструкция морского порта Сочи с целью создания международного центра морских пассажирских и круизных

перевозок. В настоящее время завершается строительство новых оградительных сооружений и причального фронта, что позволит принимать круизные пассажирские суда длиной более 300 м и пассажировместимостью до 3100 человек, а также использовать существующую акваторию для стоянки яхт и катеров.

В Азово-Черноморском бассейне возрождаются морские пассажирские перевозки. Линию Новороссийск – Сочи обслуживают три судна на подводных крыльях.

В целях развития прибрежного морского сообщения в городе Сочи введены в эксплуатацию 7 портопунктов. Федеральным государственным унитарным предприятием «Росморпорт» приобретены два скоростных катамарана пассажировместимостью 300 человек каждый для обеспечения пассажирского сообщения между терминалами морского порта Сочи. В настоящее время суда работают на линии Сочи – Гагра.

Железнодорожная инфраструктура Краснодарского края, занимает лидирующее положение среди субъектов Южного федерального округа по протяженности железных дорог, объемам перевозочной деятельности и экономическим показателям.

Около 70% всех грузовых перевозок на территории Краснодарского края осуществляются железнодорожным транспортом и организуются предприятиями Краснодарского региона Северо-Кавказской железной дороги (СКЖД).

СКЖД - стабильно работающая магистраль, которая входит в четверку крупнейших в России, являясь филиалом железнодорожной компании ОАО «Российские железные дороги».

По территории Краснодарского края проходят важнейшие железнодорожные маршруты федерального значения, которые ориентированы в сторону курортов Черного и Азовского морей, а также морских портовых комплексов, осуществляющих международное сообщение. В частности обеспечивается выход грузопотоков на морские порты: Новороссийск, Туапсе, Ейск, Темрюк и Кавказ.

Общая протяжённость железных дорог по территории Краснодарского края составляет 2,2 тыс. км. (33% от общей протяженности железных дорог по ЮФО и 2,5% от общей протяженности по России).

Основными узловыми станциями Краснодарского региона СКЖД являются: Тихорецкая, Кавказская, Армавир, Крымская, Тимашевская, Краснодар – Сортировочный, Белореченская, Кривенковская.

Непосредственно в Краснодарском крае открыты: железнодорожное паромное сообщение между Россией (порт Кавказ) и Украиной через Керченский пролив, прямое железнодорожное сообщение между Москвой и Сухуми, новые маршруты курсирования скоростных электропоездов повышенной комфортности на участках Туапсе – Адлер, Сочи – Красная Поляна – Олимпийский парк.

Железнодорожная карта Краснодарского края



В соответствии с Указом Президента РФ от 16.03.2010 г. №321 «О мерах по организации движения высокоскоростного железнодорожного транспорта в Российской Федерации» и по поручению Правительства РФ ОАО «РЖД» выполняет разработку обоснования инвестиций в строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва - Ростов-на-Дону - Адлер».

К особенностям железнодорожной системы Краснодарского края можно в первую очередь отнести:

- круглогодичные растущие объёмы перевалки в портах экспортно-импортных грузов по широкой номенклатуре грузов, с тяготением производителей от Европейской части России до Западной Сибири и Средней Азии;
- сезонность пассажиропотока, массовыми перевозками в летние месяцы, пик которых приходится на конец августа. Основные пассажирские маршруты направлены на курорты Азово-Черноморского побережья с Европейской части России, Урала, Западной и Восточной Сибири и стран СНГ;
- своевременный подвод вагонов с топливом для сельхозпроизводителей и обеспечение подвижным составом, как в период уборки урожая, так и в

последующий период осень-зима при отправке сельхозпродукции в регионы России и на экспорт.

В связи с этим характерной проблемой, возникающей в процессе железнодорожных перевозок грузов и доставки пассажиров, является сгущенность поездопотоков на основных направлениях к портам и курортной зоне. Значительная нагрузка в летние месяцы, в особенности в конце августа, приходится на станции Краснодар, Новороссийск, Адлер, Анапа и Туапсе. Такие участки как Краснодар – Крымская – Новороссийск – Анапа, Тимашевская – Крымская, Разъезд 9-й км (посёлок Красный Крымского района) – Юровский, Юровский-Порт Кавказ, Туапсе-Адлер работают на пределе своих пропускных и провозных способностей.

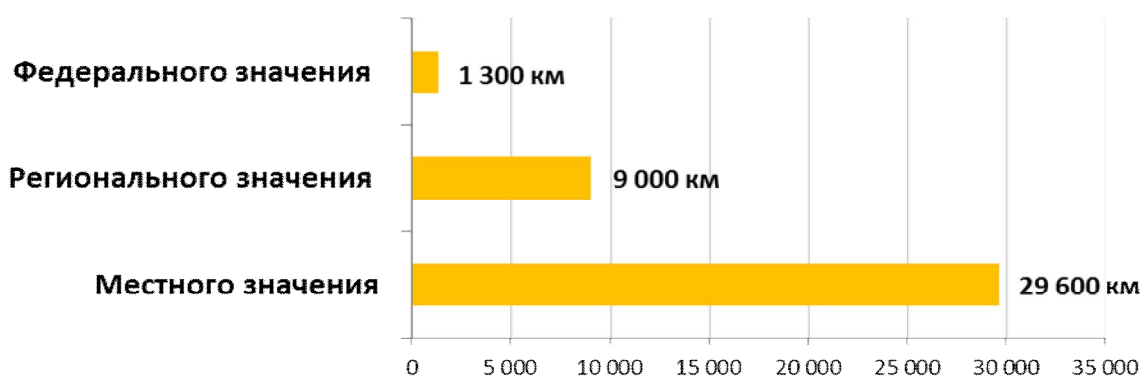
Также значительный рост грузопотоков прогнозируется на Таманском полуострове в связи со строительством нового порта Тамань. Генеральной схемой развития порта предусматривается строительство перегрузочных комплексов суммарной пропускной способностью 33,5 млн. тонн.

Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 года №1734-р, в сфере железнодорожного транспорта предусмотрено в составе мероприятий по модернизации и развитию инфраструктуры для ликвидации “узких мест”, строительство до 2015 года обхода Краснодарского узла.

В настоящее время Краснодарский регион обеспечивает 55% общего объема дальних пассажирских перевозок Северо-Кавказской железной дороги.

По приросту объемов перевозок пассажиров в сообщении с регионами РФ, ближним и дальнем зарубежьем Краснодарский край также занимает первое место среди субъектов Федерации, территорию которых обслуживает Северо-Кавказская железная дорога. В последние годы, в связи с ростом пассажирских перевозок на участке Туапсе-Адлер в летний период, появились затруднения в движении пассажирских поездов из-за недостаточной пропускной способности линии.

Автодорожная инфраструктура. Краснодарский край занимает одно из лидирующих мест в Российской Федерации по количеству, плотности и качеству автомобильных дорог, общая протяженность которых по территории региона составляет около 40 тысяч километров, из них:



Плотность сети автомобильных дорог в Краснодарском крае в настоящее время составляет 130 метров на 1 км² территории региона (в целом по России данный показатель составляет 70 метров на 1 км²).

Федеральные автомобильные дороги являются основными транспортными артериями, связывающими Краснодарский край с другими субъектами Российской Федерации.

Для Краснодарского края, как и для Южного федерального округа в целом, характерна концентрация сети дорог в районе административных центров и крупных городов (Краснодар, Новороссийск, Кропоткин, Тихорецк и другие), а также вдоль железнодорожных линий и в рекреационных зонах (Анапа, Геленджик, Сочи).

Наиболее разветвленная сеть благоустроенных автомобильных дорог сосредоточена на территориях городов Сочи, Новороссийска, Краснодара, а также в административных районах Выселковский, Павловский, Туапсинский, Успенский, Кореновский.

Самым низким транспортным освоением характеризуются юго-восточные горные и предгорные районы, наименее развитые в экономическом отношении.

Рост промышленного производства, развитие морских портов, увеличение количества автотранспорта, развитие туристско-рекреационных территорий приводит к значительному увеличению интенсивности движения по автомобильным дорогам.

Наиболее загруженными направлениями на текущий момент являются автодороги «Краснодар-Новороссийск», «Джубга-Сочи», магистраль «Дон» и «Кавказ».

В отличие от многих регионов России все автомобильные дороги в Краснодарском крае имеют твердое покрытие.

Конфигурация сети дорог соответствует направлению большинства сложившихся транспортных связей и позволяет достаточно комфортно и быстро добраться до центра любого муниципального образования, а также обеспечивает возможности выхода в соседние регионы Южного Федерального округа.

Показатель	Краснодарский край	в среднем по ЮФО	в среднем по России
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	34,3	61,2	63,3

В целом по краю плотность автодорог общего пользования составляет 135,6 км на 1000 кв. км. Этот показатель в 1,3 раза выше, чем в среднем по Южному федеральному округу (103,6 км) и в 4 раза выше, чем в среднем по Российской Федерации (34 км).

В последние годы на фоне положительных тенденций роста большинства секторов экономики в дорожной отрасли наблюдается явление нарастающего отставания. Если показатель развития дорожной сети края в расчете на 1000 кв. км территории и на 1000 жителей выше, чем по ЮФО и России в целом, то существенно ниже, чем США-670, и даже в северных странах (Швеция, Финляндия) – 310 км на 1000 кв.км.

По территории Краснодарского края проходят ответвления автодорожных маршрутов двух международных транспортных коридоров:

1) «Север – Юг» (NS):

– Ответвление NSA2 (Кашира – Воронеж – Каменск – Шахтинский – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск/Сочи) проходит по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения М-4 «Дон», А-146 Краснодар – Верхнебаканский, А-290 Новороссийск – Керченский пролив – граница с Украиной, А-147 Джубга – Сочи – граница с Республикой Абхазия.

– Ответвление NSA8 (Ростов-на-Дону (от Павловской) – Минеральные Воды – Нальчик – Владикавказ – Верхний Ларс (граница с Грузией) проходит по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения М-4 «Дон», Р-217 «Кавказ».

2) «Транссиб» (TS):

– Ответвление TSA4 (Саратов – Волгоград – Каменск-Шахтинский – Ростов-на-Дону – Новороссийск) проходит по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения М-4 «Дон», А-146 Краснодар – Верхнебаканский, А-290 Новороссийск – Керченский пролив – граница с Украиной.

Наличие на территории Краснодарского края международных транспортных коридоров, конкурентоспособных по своим техническим и технологическим параметрам, способно значительно повысить инвестиционную привлекательность региона для бизнеса, связанного с транспортным обслуживанием: перевозки и логистика, перегрузка грузов в крупных транспортных узлах, техническое обслуживание транспорта и т.д. Кроме того, наличие международных транспортных коридоров и близость международных морских портов повышает инвестиционную привлекательность края в отраслях, для которых планируется перевозка товаров на дальние расстояния.

Многообразие транспортных связей, концентрация всех видов путей сообщения, сложные ситуационные условия – р. Кубань, наличие ценных сельскохозяйственных угодий и различный уровень экономической насыщенности территорий Краснодарского транспортного узла предопределили организацию вокруг г. Краснодара трех кольцевых дорог.

Между тем, автодорожная сеть Краснодарского края за последние годы не получила должного развития и не в полной мере соответствует социальным, экономическим и политическим потребностям региона.

Инфраструктура воздушного транспорта. Пассажирские и грузовые перевозки выполняются через международные аэропорты федерального значения Краснодар (Пашковский), Сочи (Адлер), Анапа (Витязево), на внутренних авиалиниях через аэропорт Геленджик. Среднесуточная интенсивность полетов в летний период достигает 50 рейсов. Максимальное количество рейсов приходится на конец августа – до 70.

На долю аэропортов Краснодарского края приходится 7% всех пассажирских авиаперевозок в России (в 2012 году – 5,5 млн. человек). Общая численность российских и зарубежных авиакомпаний, выполняющих полеты в Краснодарский край на регулярной и чартерной основе, составляет около 40.

Внутренние рейсы выполняются по следующим направлениям: Москва (Внуково, Домодедово, Шереметьево), Санкт-Петербург, Владивосток, Волгоград, Екатеринбург, Иркутск, Казань, Калининград, Красноярск, Нижневартовск, Новосибирск, Новый Уренгой, Омск, Петропавловск-Камчатский, Ростов-на-Дону, Самара, Сочи, Сургут, Тюмень, Уфа, Хабаровск, Челябинск, Якутск и другие города Российской Федерации. В международном сообщении перевозки пассажиров осуществляются в Австрию, Армению, Белоруссию, Вьетнам, Германию, Грецию, Египет, Израиль, Испанию, Италию, Казахстан, Кипр, Объединенные Арабские Эмираты, Сирию, Тайланд, Турцию, Узбекистан, Францию, Чехию и другие государства.

Аэродромная сеть и аэропортовая инфраструктура Краснодарского края представлена аэропортами Краснодар, Сочи, Анапа, Геленджик, собственником которых является управляющая компания ООО «Базэл Аэро».

Аэропорты Краснодар, Сочи и Анапа относятся к аэропортам федерального значения, являются международными аэропортами и в настоящее время выполняют основной объем пассажирских и грузовых авиаперевозок в крае (99% общего объема перевозок).

Аэропорт Краснодар (Пашковский) входит в перечень аэропортов национальной опорной аэродромной сети.

Пропускная способность аэровокзального комплекса аэропорта Краснодар (Пашковский) составляет 700 пассажиров/час, грузового терминала – 1000 кг/час из них:

- на внутренних воздушных линиях – 500 пассажиров/час, грузов – 600 кг/час;
- на международных воздушных линиях – 200 пассажиров/час, грузов – 400 кг/час.

В аэропорт Краснодар (Пашковский) выполняют регулярные и чартерные рейсы более 30 российских и зарубежных авиакомпаний.

В настоящее время в аэропорту Краснодар (Пашковский) в рамках реализации федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» производится реконструкция аэродромного комплекса.

В течении 2014-2016 годов собственником аэропорта планируется организация мероприятий по проектированию и строительству нового аэровокзального комплекса.

Аэропорт Сочи (Адлер) входит в перечень аэропортов национальной опорной аэродромной сети. Аэропорт допущен к международным полетам Распоряжением Правительства РФ от 25.03.1993 года № 470-р. Режим работы аэропорта, а также пункта пропуска через государственную границу осуществляется круглосуточно.

Главный оператор аэропорта – ОАО «Международный аэропорт «Сочи».

Пропускная способность аэровокзального комплекса аэропорта Сочи (Адлер) составляет 2500 пассажиров/час, грузового терминала – 2000 кг/час из них:

- на внутренних воздушных линиях – 1800 пассажиров/час, грузов – 1100 кг/час;
- на международных воздушных линиях – 700 пассажиров/час, грузов – 900 кг/час.

В аэропорт Сочи (Адлер) выполняют регулярные и чартерные рейсы более 30 российских и зарубежных авиакомпаний.

На сегодняшний день в целях подготовки к проведению XXII Зимних Олимпийских игр в аэропорту Сочи (Адлер) в рамках реализации федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» выполнена реконструкция аэродромного комплекса.

Собственником аэропорта завершена реконструкция нового аэровокзального комплекса.

Аэропорт Анапа (Витязево) – международный аэропорт федерального значения, обеспечивающий прием и выпуск воздушных судов по первой категории ИКАО. Аэропорт входит в перечень аэродромов национальной опорной аэродромной сети, допущен к международным полетам распоряжением Правительства РФ от 22.09.1993 года № 1670-р.

Аэропорт Геленджик предназначен для комплексного предполетного и послеполетного обслуживания пассажиров воздушного транспорта, а также провожающих и встречающих. Пропускная способность аэродрома – 8 взлетно-посадочных операций в час. Аэродром имеет взлетно-посадочную полосу длиной 3100 м и шириной 60 м, способную принимать воздушные суда всех типов.

Речной транспорт. Общая протяженность внутренних водных путей Кубанского бассейна составляет 477,5 км. Используемая протяженность для судоходства составляет 205 км (43%).

В настоящее время для нужд судоходства используется порядка 90 км водных путей Кубанского бассейна. Сквозного судоходства по р. Кубань от Краснодарского водохранилища до устья не существует.

На судоходство Кубанского бассейна значительное влияние оказывает наличие трех гидроузлов, принадлежащих разным ведомствам, два из которых функционируют в основном в интересах сельского и рыбного хозяйства без учета интересов речного флота. В результате период навигации сократился до 169 дней.

Основу грузопотоков составляют нерудные строительные материалы (НСМ) - песок и песчано-гравийная смесь (ПГС), добываемые собственными силами

ОАО «Кубанское речное пароходство» из месторождений на Краснодарском водохранилище и р. Кубань.

Наибольшее развитие водные пути Кубанского бассейна получили в конце 80-х — начале 90-х годов.

Краснодарский порт, филиал ОАО «Кубанское речное пароходство», является основным звеном портово-пристанского хозяйства. Портом перерабатывается 80% общего объема грузопереработки в целом по пароходству.

Причалы необщего пользования в границах Кубанского речного пароходства представляют собой в основном естественный берег, у которого перегрузка грузов производится плавучими кранами или гидроперегрузчиками.

Динамичное развитие Краснодарского края, и в частности города Краснодара, дает возможность дальнейшего роста пассажирских перевозок при условии пополнения флота судами типа "Москва". К 2020 г. предусматривается организация экскурсионно-прогулочных маршрутов и регулярных рейсов в населенные пункты на берегах р. Кубань и Краснодарского водохранилища, при этом перевозки пассажиров к 2020 г. могут достигнуть 100-120 тыс. чел. в год, к 2040 г. – 200-250 тыс.чел.

В связи с отсутствием инфраструктуры для перевозок пассажиров, для обеспечения намечаемых объемов перевозок необходимо строительство дополнительных причалов с павильонами и вокзалов.

На внутреннем водном транспорте объемы работ по перевозке грузов ввиду обособленности судоходной части реки Кубань напрямую зависят от уровня спроса на перевозку и потребление строительных материалов (песок, песчано – гравийная смесь, щебень) со стороны строительного комплекса края, являющегося основным потребителем добываемых и перевозимых судоходной компанией ОАО «Кубанское речное пароходство».

ОАО «Кубанское речное пароходство» является основным поставщиком в Краснодарском крае нерудных строительных материалов для строительных организаций. Для этой цели пароходство оснащено специализированной техникой и флотом для добычи и перевозки песка.

Для складирования добытого песка оборудованы четыре склада готовой продукции: два емкостью 130-200 тыс. м3, один – 100 тыс. м3, один – 45 тыс. м3.

Объекты инфраструктуры внутренних водных путей по-прежнему остаются в зоне ограниченно работоспособного состояния.

Логистическая инфраструктура. Территория Краснодарского края в настоящее время характеризуется возрастающим дефицитом современных логистических центров и мощностей терминально-складского хозяйства. Этот фактор может стать системным ограничением в дальнейшем инвестиционном развитии не только Краснодарского края, но Южного федерального округа.

Роль ЮФО как крупного транспортного узла страны постепенно возрастает, что естественным образом приводит к поступательному росту спроса на современные логистические услуги.

В рамках локального рынка логистики Краснодар степень его развития также остается низкой. В настоящее время в городе нехватает современных и профессиональных логистических операторов и складских комплексов класса А и В. Данный сегмент коммерческой недвижимости является наименее развитым, так как в течение 2006-2012 гг. существенное развитие получили рынки офисной и торговой недвижимости, экономическая эффективность которых была более высокой.

По оценкам некоторых специалистов, чтобы обеспечить все возрастающие запросы субъектов экономической деятельности на территории Краснодарского края нужно построить еще как минимум 5 логистических центров.

Чтобы закрыть направление в сторону Новороссийска, необходимо наличие логистического парка в пос. Афипском, а так как всю транспортную схему обеспечить на таком расстоянии невозможно, следующей узловой станцией должен стать Тимашевск. Закрыть направление с другой стороны Анапы поможет Тамань, которая в свою очередь является основой для строительства нового терминала на несколько миллионов тонн оборота. ЛЦ в Армавире обеспечит направление в сторону Курганинска и Гулькевичей. И наконец, самое ответственное в ближайшее 7 лет направление — Сочи. На сегодняшний день попасть в будущую олимпийскую столицу можно только по одной железнодорожной ветке и одной федеральной трассе: строительство новой дороги через Майкоп сможет дать альтернативу не только транспортным компаниям, но и логистическим операторам, которые могут заново рассмотреть перспективы строительства ЛЦ в Адыгее.

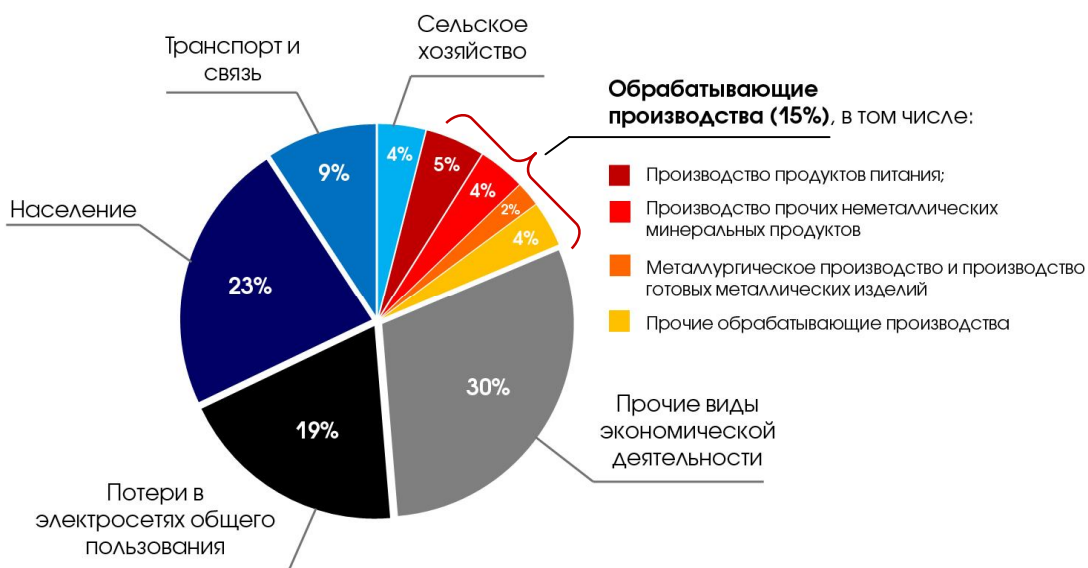
2.3.2. Инженерная инфраструктура (электроснабжение, водоснабжение, газоснабжение)

В области **электроснабжения** Краснодарский край является наиболее дефицитным энергорайоном в Южном федеральном округе. На территории региона вырабатывается только 40% собственной электрической энергии от необходимого объема потребления. Покрытие оставшегося дефицита (60%) мощности и электроэнергии осуществляется от энергосистем Ростовской области (Волгодонская АЭС, Новочеркасская ГРЭС) и Ставропольского края (Ставропольская ГРЭС), через 3 центра питания – ПС 500 кВ «Центральная», «Тихорецк» и ПС 330 кВ «Армавир».

Энергобаланс Краснодарского края
(общий объем потребляемой электроэнергии в регионе, млн. кВт-часов)



Основные потребители электроэнергии в Краснодарском крае в 2011 году



Краснодарский край занимает первое место среди регионов Южного федерального округа по электропотреблению, что связано с динамичным развитием его экономики и интенсивным притоком инвестиций с начала 2000-х годов.

Наибольшая активность и рост электропотребления (около 10-15 % в год) отмечается в муниципальных образованиях, расположенных в зоне Азово-Черноморского побережья и Центрального района Краснодарского края.

В регионе активными темпами ведется жилищное и промышленное строительство, развивается курортно-рекреационная сфера, реализуются крупные инвестиционные проекты федерального масштаба – подготовка к Зимним Олимпийским играм 2014 года в Сочи, развитие портовой инфраструктуры на Азово-Черноморском побережье.

В этой связи объекты региональной инфраструктуры в настоящее время работают на пределе своих возможностей, что является серьезным ограничением для удовлетворения возрастающих потребностей краевой экономики в качественном энергоснабжении.

Основная проблема заключается в высокой степени износа действующих объектов электроэнергетической инфраструктуры. С каждым годом увеличивается количество оборудования, зданий и сооружений, выработавших свой ресурс и подлежащих замене, реконструкции или техническому перевооружению. Это вызвано тем, что модернизация подстанций, электрических и тепловых сетей в последние 7 – 10 лет практически не проводилась.

По ряду объективных экономических и социальных причин, Кубанская энергосистема в 90-е годы прошлого века и в начале двухтысячных испытывала острый дефицит вводов нового и реконструированного оборудования.

Установленная мощность электростанций, действующих на территории Краснодарского края в настоящее время составляет 1864 МВт. Основным топливом для всех ТЭС Краснодарского края является газ, а резервным мазут.

Характеристика действующих объектов, генерирующих электроэнергию (ТЭЦ, ГЭС, ГТЭС) в Краснодарском крае

Наименование объекта	Место расположения	Установленная мощность, МВт	Выработка электроэнергии в 2012 году, млн. кВт*ч	Уровень износа основных фондов
Краснодарская ТЭЦ	г.Краснодар ул.Трамвайная,13	1090	6000,725	54%
Белореченская ГЭС	Белореченский район, пос. Нижнее-денеевск	48	118,29	62%
Краснополянская ГЭС	г. Сочи, пос. Красная поляна	28,4	86,54	64%
Сочинская ТЭС	г. Сочи, ул. Воровского, ½	158	594,346	-

Адлерская ТЭС	г. Сочи, ул. Суздальская	360	введена в 2013 г.	-
Джубгинская ТЭС	Туапсинский район, с. Дефановка	180	введена в 2013 г.	-

Вместе с тем, Краснодарский край по своим природно-климатическим особенностям и в условиях существенного дефицита энергоснабжения является одним из наиболее привлекательных регионов в России для развития генерации на основе использования возобновляемых источников энергии (далее – ВИЭ).

Значительный потенциал Краснодарского края в области использования нетрадиционных и возобновляемых источников энергии опирается на многолетний опыт практического применения солнечной энергии и геотермального тепла, ветро- и гидроэнергии, других энергоисточников.

За счет реализации потенциала ВИЭ в Краснодарском крае можно получать до 2200 МВт тепловой энергии и 1300 МВт электрической энергии взамен получаемой на традиционных углеводородных топливах. Совокупный потенциал возобновляемой энергетики в крае достигает величины 2,5 млн. тонн у.т в год.

В настоящее время степень использования ВИЭ в энергобалансе Краснодарского края составляет менее 2%, а единичные мощности и удельные показатели действующих установок незначительно улучшились за последние двадцать лет.

Значительное отставание в развитии ВИЭ по сравнению с западноевропейскими экономически развитыми странами объясняется как сложившимся соотношением цен на оборудование и на энергоносители, так и нерешенностью ряда организационных и технологических вопросов.

Как правило, энергия из возобновляемых источников энергии не может вырабатываться стабильно, необходимо наличие резервных мощностей и оперативное управление ими по всей технологической цепочке - от программного обеспечения, управляющего распределенными системами на уровне национальной инфраструктуры, до конкретного оборудования; систем измерений, построения связей между отдельными элементами систем, установки «умных» счетчиков. Отечественные морально и физически устаревшие электрические сети не приспособлены для работы с подобными объектами. Как следствие, альтернативная энергетика требует пересмотра политики развития сетевой инфраструктуры, а именно - переход от энергетической системы к энергоинформационной.

В целом, территория Краснодарского края предоставляет условия для развития следующих видов ВИЭ:

1) Солнечная теплоэнергетика. В Краснодарском крае эксплуатируется более 70 гелиоустановок горячего водоснабжения с общей площадью солнечных коллекторов более 7000 кв. м. Ориентировочно это дает годовое производство тепловой энергии около 6 ГВт.ч (5,2 тыс. Гкал) или при замене котельных – экономию порядка 1 тыс. т у.т./год.

Оснащение гелиосистемами возможно для ряда объектов социального значения, предприятий санаторно-курортного комплекса по всему побережью Черного и Азовского морей, где количество солнечных дней составляет 260-280 суток в году.

2) Солнечная электроэнергетика. Использование солнечной энергии непосредственно для выработки электроэнергии (фотоэлектрические преобразователи) пока не имеет промышленного масштаба.

В настоящее время в стадии инициации находится инвестиционный проект «Строительство солнечной электростанции общей мощностью 50 МВт с подключением к сети и квалификацией для допуска торговли мощностью/электроэнергией на оптовом рынке».

3) Ветровая электроэнергетика. Обширные прибрежные зоны Азовского и Черного моря, а также протяженная область Армавирского ветрового коридора (зона интенсивных постоянных по силе и направлению ветров) представляют практический интерес для масштабного развития ветроэнергетики. В таблице представлена оценка ветроэнергетических ресурсов Краснодарского края (технико-экономический доклад института «Ленгидропроект»).

Оценка ветроэнергетических ресурсов Краснодарского края		
№ п/п	Место предполагаемого расположения ВЭС	Допустимая мощность ВЭС, МВт
1	Бугазская коса	100 – 150
2	Таманский п-ов	100 – 150
3	Коса Чушка	50 – 100
4	Окрестности г. Темрюк	100 – 150
5	Окрестности г. Анапа	100 – 150
6	Побережья на участке г. Новороссийск – г. Геленджик	150 – 300
7	Окрестности г. Приморско-Ахтарск	100 – 150
8	Окрестности г. Ейск	100 – 150
9	ИТОГО:	800 – 1150

4) Геотермальная энергетика. Более 30 лет тепло земли Краснодарского края используется для теплоснабжения населенных пунктов, тепличных хозяйств, бальнеологии и других технологий.

В крае эксплуатируется двенадцать и простаивают без потребителей четыре геотермальных месторождения с 80-ю скважинами глубиной 1700-2300 м. Всего из эксплуатируемых месторождений добывается до 10 млн куб. м воды температурой 75-110 0С.

Суммарная тепловая мощность эксплуатируемых геотермальных месторождений составляет 238 МВт. Восстановление 32-х нефтегазовых скважин позволит увеличить добычу термальной воды еще на 10 млн. куб.м в год. Практическое значение имеют месторождения на 60% территории края.

В настоящее время в крае используются в системах теплоснабжения лишь 6 – 7 % потенциала геотермальных месторождений.

Система водоснабжения. Краснодарский край при рациональном водопользовании с учетом перспективного инвестиционного развития обеспечен источниками пресной воды.

В настоящее время разведанные запасы пресных вод используются на 25-35%. При создании новых водозаборов безусловным приоритетом будут пользоваться источники воды - подземные и подрусловые воды.

Соотношение между поверхностными и подземными источниками водоснабжения в целом по Краснодарскому краю составляет 14,3% и 85,7%, соответственно.

Дополнительным резервом воды питьевого качества можно считать сокращение потерь воды в инженерных сетях. В отдельных районах и населенных пунктах такие потери воды в настоящее время превышают 60% (например, г. Геленджик). Снижение этих потерь хотя бы до 10% позволят фактически удвоить объем воды, подаваемой потребителю при тех же мощностях источников водоснабжения.

Наиболее низкая обеспеченность населения услугами централизованного водоснабжения в Ейском районе - 74,5 л в сутки на 1 человека, Курганинском районе - 69 л в сутки на 1 человека, Абинский район - 72,1 л в сутки на 1 человека, Темрюкский район – 77 л. в сутки на 1 человека.

В целом по Краснодарскому краю не обеспечены услугами централизованного водоснабжения 27,7% населения Краснодарского края.

Одной из основных причин ухудшения качества воды в муниципальных образованиях края – это вторичное загрязнение воды в водопроводных сетях. Это связано с тем, что в Краснодарском крае значительная доля аварийных и изношенных водопроводных сетей.

На протяжении ряда лет в сфере водоснабжения и водоотведения по Краснодарскому краю имело место недостаточное направление средств на обновление основных фондов, вследствие которого технический уровень инфраструктуры значительно отстал от потребностей настоящего времени.

Удельный вес водопроводных сетей нуждающихся в замене составляет 32% (9,6 тыс. км).

Проблема замены изношенных сетей усугубляется ограниченностью источников финансирования.

Требуется увеличение производительности Таманского группового водопровода с 40 тыс. м³/сут. до 70 тыс. м³/сут. чтобы обеспечить водой Темрюкский район в полном объеме.

Для обеспечения водой г. Анапа потребуется увеличить производительность Троицкого группового водопровода с 175 тыс. м³/сут. до 285 тыс. м³/сут., а также разработку новых скважин для забора подрусловой воды.

Система газоснабжения. Магистральный транспорт природного газа в Краснодарском крае обеспечивают ООО «Кубаньгазпром» и ООО «Мострансгаз». В эксплуатации находятся 5,5 тыс. км магистральных газопроводов и газопроводов-отводов.

Общий уровень газификации Краснодарского края – 82,6 %, в том числе природным газом – 66,2 %, в сельской местности – 40 %.

Потребление природного газа в регионе в основном определяют: население, электроэнергетика и коммунально-бытовой сектор экономики. В сумме на этих потребителей приходится более 70% газа, используемого в регионе.

Темпы газификации в Краснодарском крае в значительной степени определяются пропускной способностью ГРС. Однако в ряде муниципальных образований края ГРС либо отсутствуют, либо они достигли предела пропускной способности: ГРС «Мамедова Щель» в Туапсинском районе, ГРС в хут. Лазарчуков Отрадненского района, ГРС № 6 «ВНИИрис» и ГРС хут. Копанского г. Краснодара, ГРС ст. Сергиевской Кореновского района, ГРС хут. Рогачевский Калининского района.

Для обеспечения роста потребления природного газа на территории Краснодарского края ООО «Кубаньгазпром» в перспективе планирует провести реконструкцию и строительство около 600 км магистральных газопроводов и более 30 ГРС.

2.3.3. Телекоммуникационная инфраструктура

В настоящее время на территории Краснодарского края зарегистрировано около 800 операторов связи, имеющих около 1800 лицензий на 23 вида услуг связи.

Основные предприятия, осуществляющие деятельность в области связи на территории Краснодарского края: «Макрорегиональный филиал «Юг» ОАО «Ростелеком», операторы сотовой связи: Кавказский филиал ОАО «МегаФон», филиал ОАО «МТС» в Краснодарском крае, Краснодарский филиала ОАО «ВымпелКом»; Управление федеральной почтовой связи – филиал ФГУП «Почта России», операторы местной телефонной связи.

Основные показатели, характеризующие развитие телематических услуг и услуг сети передачи данных

	Число пунктов коллективного доступа, имеющих выход в сеть Интернет	Число абонентов фиксированного широкополосного доступа к сети Интернет, тыс.	Число абонентов мобильного широкополосного доступа в сеть Интернет, тыс.
Краснодарский край	676	470	3 179,2
Московская область	515	526,8	н/д
Республика Татарстан	968	719,3	1617,3
Ростовская область	625	386,1	1641,5
Ставропольский край	265	199,4	1535,6

С точки зрения развития телекоммуникационной инфраструктуры Краснодарский край представляет большой интерес для операторов связи, т.к. занимает 3-е место среди регионов России (после Москвы и Санкт-Петербурга) по объему потребления трафика, передаваемого в сетях «третьего поколения», и количеству абонентов, использующих мобильные устройства с поддержкой 3G. Это обусловлено более высоким экономическим уровнем и бизнес-активностью жителей этих регионов.

Эти же факторы делают перспективными не только развитие традиционных средств связи, но и внедрение инновационных решений.

В частности, уже сегодня в Краснодаре, Сочи и Новороссийске сосредоточено наибольшее количество предприятий, которые в повседневной работе используют технологию M2M (machine-to-machine, передача данных между устройствами).

В настоящее время на территории Краснодарского края также внедряется беспроводной Интернет по технологии 4G (связь «четвертого поколения»).

2.3.4. Инфраструктура финансового рынка и кредитные рейтинги

Банковский сектор Краснодарского края представлен 1755 различными банковскими учреждениями, из них 15 самостоятельных региональных кредитных учреждений, 1 филиал регионального банка, 70 иннорегиональных филиалов, 11 отделений Сбербанка России, остальные кредитные подразделения – это дополнительные и операционные офисы.

В Краснодарском крае работают подразделения 26 из 30 крупнейших банков России, встречаются также банковские организации, в формировании акционерного капитала которых, приняли участие бизнес-структуры из Германии, Австрии, Франции, Италии, Чехии, Кипра.

Краснодарский край привлекателен для кредитных организаций, прежде всего, благодаря высокой предпринимательской активности, а также вхождению края в число лидирующих регионов России по численности, уровню доходов и, соответственно, покупательной способности местного населения.

По размеру активов банковский сектор Краснодарского края занимает лидирующее место в Южном федеральном округе, формируя более 44% от его общего объема.

Сравнительная характеристика региональной инфраструктуры банковского сектора

Субъект РФ	Активы регионального банковского сектора, млн. руб. на 01.10.2013 г.	Кол-во действующих кредитных организаций на 01.11.2013	Кол-во филиалов иннорегиональных кредитных организаций на 01.07.2013	Кол-во банкоматов и платежных терминалов на 01.07.2013
Московская область	1 037 606,4	9	50	-
Краснодарский край	801 808,1	15	70	8 853
Республика Татарстан	913 974,5	22	20	5 989
Ростовская область	741 332,8	16	82	6 002
Ставропольский край	325 379,5	6	39	2 790

По объемам выданных кредитов субъектам малого и среднего бизнеса Краснодарский край занимает третье место (после Москвы и Санкт-Петербурга), и первое в ЮФО.

Рынок страховых услуг Краснодарского края также обладает высоким потенциалом развития, что обусловлено состоянием и темпами развития региональной экономики в последние годы.

По состоянию на 1 января 2013 года на территории Краснодарского края действует 125 страховых организаций, располагающих сетью из более чем 450 представительств и агентств. Наряду с российскими страховщиками успешно осуществляют свою деятельность представители страхового бизнеса стран

Евросоюза – на рынке присутствуют зарубежные страховые группы: AIG, Allianz, Zurich, Munich Re, Wiener Staedtische, Trastcom, AXA, Ceska Pojist'ovna, Interfin, American International Group Inc, PPF Investments (PPFI), Assicurazioni Generali, Allianz New Europe Holding GmbH, TBIH Financial Services Group NV.

На каждые 10 тысяч жителей края в среднем приходилось 4 пункта страхового обслуживания, показатель остался на уровне предыдущего года.

Важным индикатором качества инвестиционного климата в регионе являются кредитные рейтинги, присваиваемые авторитетными рейтинговыми агентствами. Данная информация в том числе влияет на решения потенциальных внешних инвесторов, рассматривающих возможность вложения средств в региональную экономику.

В России признаются оценки рейтинговых агентств, которые аккредитованы Министерством финансов Российской Федерации. Это «большая тройка» международных рейтинговых агентств: Fitch Ratings, Standard & Poor's и Moody's Investors Service, а также ведущее российское рейтинговое агентство «Эксперт РА».

Сравнительная характеристика кредитных рейтингов, присвоенных ведущими международными и российскими рейтинговыми агентствами

Субъект РФ	Fitch Ratings	Moody's Investors Service	Эксперт РА
Краснодарский край	BB+ (Стабильный)	Ba1	A++
Республика Татарстан	BBB (Стабильный)	Ba1	-
Ростовская область	BB- (Стабильный)	-	-
Ставропольский край	BB (Стабильный)	-	-
Московская область	-	Ba2	-

■ 2.4. Доступность и качество рабочей силы

Краснодарский край относится к наиболее густонаселенным территориям Российской Федерации с положительной динамикой численности населения.

В регионе проживает 3,7% населения России (3-е место после Москвы и Московской области).

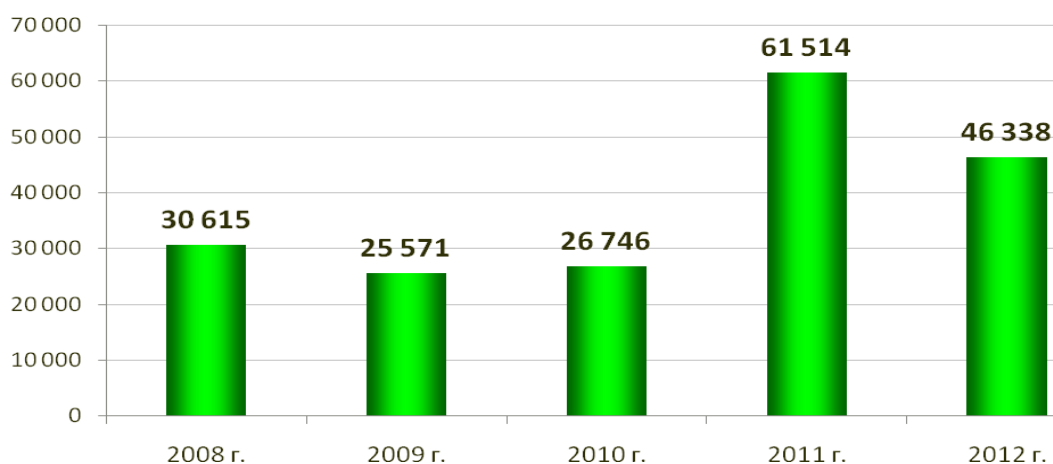
По общей численности населения Краснодарский край занимает 1-е место в Южном федеральном округе.

Средняя плотность населения в крае составляет 70,61 чел./км² – это более чем в 8 раз выше, чем в среднем по России (8,37 чел./км²).

Постоянное население края на 1 января 2013 года составило 5330,2 тыс. человек, и увеличилось за последние 5 лет на 135,8 тыс. человек.

В силу благоприятных природно-климатических условий, удобного транспортно-географического положения, большого экономического потенциала и разнообразия мест приложения труда Краснодарский край обладает высоким механическим приростом населения, который перекрывает естественную убыль населения и обеспечивает устойчивый рост численности населения региона.

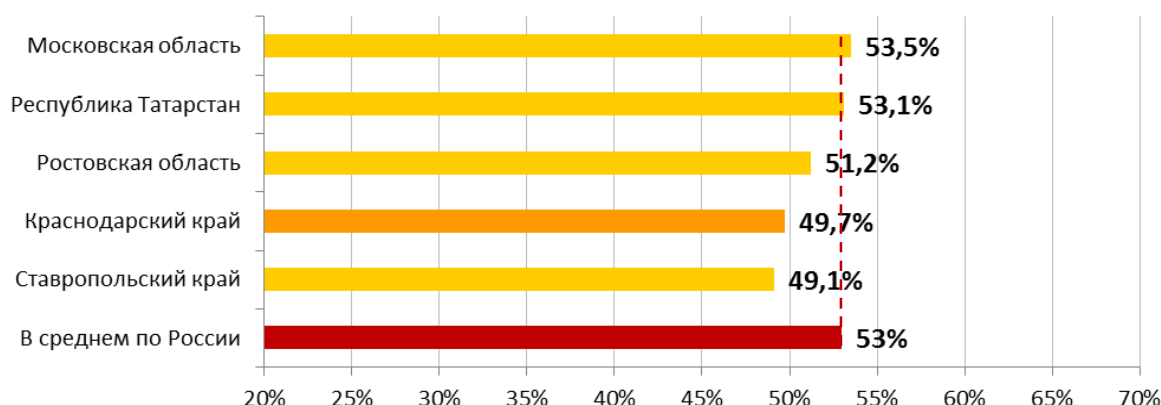
Динамика миграционного прироста населения Краснодарского края за последние 5 лет



Численность экономически активного населения Краснодарского края в 2012 году составила 2634 тыс. человек (по материалам выборочных обследований населения по проблемам занятости, в среднем за год), или 49,4% от общей численности населения региона.

Среди регионов-конкурентов Краснодарский край находится на предпоследнем месте по показателю среднегодовой доли экономически активного населения в общей численности.

Доля экономически активного населения в % от общей численности населения (среднее значение за период 2008 – 2012 гг)



Отставание Краснодарского края по уровню экономической активности населения от конкурентов и от среднего показателя по стране объясняется аграрной специализацией региона, где часть трудоспособного населения получает натуральные доходы от личного подсобного хозяйства и не пытается искать постоянную работу. Аналогичная ситуация складывается и в другом аграрном регионе – Ставропольском крае.

Однако, несмотря на то, что по численности экономически активного населения Краснодарский край находится примерно на одном уровне с Ростовской областью, трудовая миграция в Краснодарский край значительно больше в силу повышенного потенциала трудового рынка сферы услуг. Таким образом, по уровню потенциально доступной рабочей силы Краснодарский край существенно превосходит своих географических соседей (Ростовскую область и Ставропольский край).

Важнейшим показателем качества трудовых ресурсов является уровень развития образовательной инфраструктуры в регионе.

В Краснодарском крае функционирует 32 учреждения высшего профессионального образования, крупнейшими из которых по количеству обучающихся являются Кубанский государственный университет, Кубанский государственный технологический университет, Кубанский государственный аграрный университет.

Кроме того, в крае функционируют 79 учреждений среднего профессионального образования и 20 негосударственных средне-специальных учебных заведений. Крупнейшими среди них являются Краснодарский машиностроительный колледж, Краснодарский технический колледж, Новороссийский колледж строительства и экономики, Брюховецкий аграрный колледж, Армавирский механико-технологический техникум.

Основные направления подготовки специалистов в учреждениях высшего и среднего профессионального образования: экономика и управление, образование и педагогика, информационные технологии, гуманитарные науки, сельское хозяйство, архитектура и строительство, здравоохранение, культура и искусство,

транспорт, сфера обслуживания, энергетика, технология продовольственных продуктов и потребительских товаров.

Ежегодный выпуск специалистов с высшим профессиональным образованием – оставляет 36-38 тысяч человек, из которых по дневной форме обучения 17-18 тысяч человек. Выпуск специалистов со средним профессиональным образованием составляет 16-17 тысяч человек, из них по дневной форме обучения 13-14 тысяч человек.

Трудоустройство выпускников учреждений высшего профессионального образования составляет 60%, выпускников учреждений среднего профессионального образования – более 55%.

В каждом учреждении высшего и среднего профессионального образования созданы центры содействия трудоустройству выпускников, которые имеют контакты со службами занятости населения, отраслевыми предприятиями и организациями, консультируют и обучают выпускников, имеют долгосрочные договорные отношения с основными базовыми организациями и предприятиями по вопросам организации практики студентов и трудоустройства специалистов.

Для решения и координации вопросов подготовки востребованных специалистов в Краснодарском крае создан региональный Координационный Совет по профессиональному образованию и подготовке работников квалифицированного труда, а в каждом муниципальном образовании края созданы Координационные советы, в состав которых входят и крупнейшие работодатели различных отраслей хозяйственного комплекса края.

Учреждения высшего и среднего профессионального образования, расположенные на территории Краснодарского края ведут подготовку, практически, по всем укрупненным группам направлений и специальностей, а также имеют возможность перепрофилирования в рамках существующих направлений подготовки.

Распределение населения по уровню образования в Краснодарском крае соответствует структуре Российской Федерации.

При этом доля занятого населения, не имеющего какого либо профессионального образования, составляет **23,4%**, что превышает средний соответствующий показатель в России – **19,7%**.

Структура численности занятых в экономике по уровню образования в 2011 году

Наименование	Российская Федерация	Краснодарский край
Занятые – всего, %	100	100
в том числе имеют образование:		
- высшее профессиональное	29,3	26,2
- среднее профессиональное	26,9	29,2
- начальное профессиональное	19,5	16,5
- среднее полное (общее)	19,7	23,4
- основное общее	3,9	4,0
- не имеют основного общего	0,3	0,4

Одним из главных индикаторов оценки качества трудовых ресурсов во всем мире является человеческий капитал, включающий образованную часть трудовых ресурсов, знания, инструментарий интеллектуального и управленческого труда, среду обитания и трудовой деятельности, обеспечивающие его эффективное и рациональное функционирование и воспроизводство. Человеческий капитал является главным фактором формирования и развития инновационной экономики, основанной на знаниях.

В соответствии с докладом о человеческом развитии в Российской Федерации за 2013 год, подготовленным при поддержке федеральных органов государственной власти России и издающимся по инициативе Программы развития ООН (ПРООН), Краснодарский край по индексу человеческого развития в рейтинге среди регионов РФ (ранее – индекс развития человеческого потенциала) занимал в 2010 году 19 место (в 2009 году – 16 место, в 2008 году – 22 место).

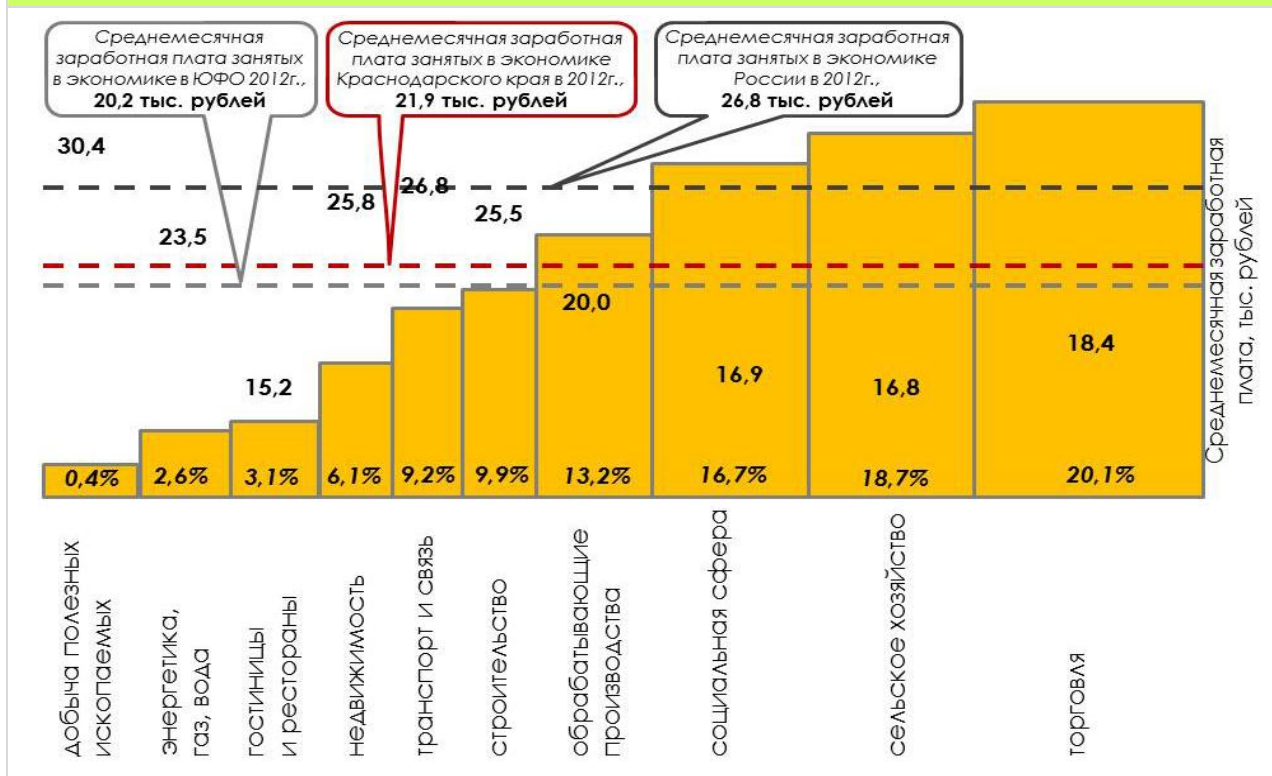
Индекс человеческого развития регионов Российской Федерации за 2010 год (краткие извлечения)				
Наименование субъекта России	Доля учащихся в возрасте 7-24 лет, %	Индекс образования	Индекс человеческого развития 2010	Место в России
Республика Татарстан	0,771	0,922	0,864	6
Краснодарский край	0,707	0,901	0,831	19
Московская область	0,618	0,872	0,820	35
Ростовская область	0,744	0,913	0,816	39
Ставропольский край	0,665	0,885	0,797	67

На протяжении отмеченного периода в Краснодарском крае стабильно росли все компоненты данного показателя – индексы долголетия, образования и дохода.

Значение указанного индекса в Краснодарском крае находится выше нижней границы уровня, определенного для развитых стран – **0,831 против 0,800**. Необходимо отметить, что подобная тенденция отмечается начиная с 2008 года.

Структура занятости населения Краснодарского края. Порядка 39% всего занятого населения края работает в сельском хозяйстве и торговле, в том числе в сельском хозяйстве – 18,7%, торговле – 20%. Для сравнения в целом по РФ данные показатели составляют 10 и 18% соответственно.

Распределение среднегодовой численности занятых в экономике Краснодарского края по основным отраслям экономики, %



Таким образом, в структуре занятости населения края более 70% задействованы в низкопроизводительных секторах.

Безработица. На 1 января 2013 года величина уровня зарегистрированной безработицы составила 0,8% (для сравнения 2% в среднем по стране), а уровня фактической безработицы – 6% от численности экономически активного населения.

В период с 2000 года численность зарегистрированных безработных в Краснодарском крае сократилась в 2 раза (в целом по РФ – в 1,5 раза).

Коэффициент напряженности рынка труда (число незанятых граждан в расчете на одну вакансию) на начало 2013 года составлял 0,5. Количество вакансий, которыми располагали органы службы занятости населения, на 1 января 2013 года составило 61,9 тысячи, из них 44,5 тысячи вакансий (или 72%) приходится на рабочие профессии.

■ 2.5. Научно-технический потенциал и инновационная ■ активность

Краснодарский край, обладая высоким научно-техническим потенциалом, имеет недостаточный уровень развития инновационной системы. В регионе сравнительно невелика доля инновационно активных организаций (4% против 9,7% в среднем по РФ). Такой дисбаланс говорит о недостаточном развитии механизмов, позволяющих обеспечивать коммерческое применение научно-исследовательских разработок и создание на их основе пользующейся спросом конечной продукции (т. е. отсутствие эффективной связи науки с производством).

При этом научно-технический и образовательный потенциал Краснодарского края имеет значительный вес:

- 135 научно-исследовательских и конструкторских организаций, 35 высших учебных заведений, 85 филиалов вузов, более 45 научно-технических подразделений на промышленных предприятиях;
- 127 государственных и негосударственных средних профессиональных образовательных учреждений, более 15 образовательных учреждений подготовки и переподготовки кадров;
- ряд информационных центров, центр трансферта технологий, организации, оказывающие консалтинговые услуги.

Ученые Краснодарского края выполняют фундаментальные и прикладные исследования в области биологии и медицины, химии и физики, математики, социальных и гуманитарных наук.

В 2012 году среднесписочная численность работников, выполнявших научные исследования и разработки (без совместителей и работающих по договорам гражданско-правового характера) составила 6504 человека.

В 2012 году валовые затраты на научные исследования и разработки в Краснодарском крае составили 6508 млн. рублей, из них внутренние затраты составили 4818 млн. рублей.

Основным источником финансирования науки продолжают оставаться внутренние затраты на исследования и разработки научных и инновационных организаций. Внутренние затраты на исследования и разработки в 2012 году составили 4818 млн. рублей.

Положительная динамика роста затрат на научные исследования и разработки в Краснодарском крае также имела место и по внешним затратам. В 2012 году внешние затраты на исследования и разработки составили 1690 млн. рублей, что на 65% превысило уровень затрат на исследования и разработки предыдущего года.

Основные показатели развития инновационной деятельности в Краснодарском крае					
Наименование показателя	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.
Число организаций, выполнявших научные исследования и разработки, единиц	60	56	53	53	52
Численность работников, выполнявших научные исследования и разработки (на конец года), человек				6059	6504
докторов наук, человек				213	329
кандидатов наук, человек				803	1150
Среднегодовая стоимость основных средств, обслуживающих научные исследования и инновации, млн. рублей	11003	11773	8742	12112	11447
Объем выполненных научных исследований и разработок, выполненных собственными силами, млн. рублей	4102	4085	4833	4849	6006
Затраты на научные исследования и разработки, млн. рублей	3925	3825	4147	4849	6508
Число организаций, занимавшихся инновационной деятельностью, единиц	68	55	61	66	81
Удельный вес организаций, занимавшихся инновационной деятельностью, в общем числе обследованных организаций, процентов	6,8	5,4	96,2	6,1	7,4

В настоящее время (в 2012 году) больше половины исследователей старше 40 лет. Приток молодых кадров является единственным источником обновления персонала, так как переход в науку из других областей экономики лиц зрелого возраста маловероятен. Основным звеном подготовки научных кадров высшей квалификации является обучение в аспирантуре. На начало 2012 года подготовку аспирантов вели тридцать высших учебных заведения региона, число аспирантов на конец 2012 года составило 2811 человек.

Основные направления научной деятельности в Краснодарском крае:

- биомедицина и биотехнологии на основе генной инженерии и молекулярной биологии.
- новейшие информационные и телекоммуникационные технологии и системы: перспективные направления микроэлектроники (нано-, био-, опто-, акустоэлектроника); общесистемное и прикладное программирование, моделирование виртуальной реальности; региональные, межрегиональные и международные информационные системы в области образования, науки, культуры, медицины, экологии, а также управления и безопасности; дистанционные методы геологоразведки.
- создание принципиально новых материалов, обеспечивающих сокращение потребности в традиционных материалах из природного сырья; использование материалов с заранее заданными свойствами.
- системы машин и производственные технологии новых поколений: автоматизированные системы испытания, измерения, контроля; принципиально новые лазерные, плазменные, электронные, ионные, мембранные технологии; безотходные и экологически чистые технологии переработки сырья.
- энергосберегающие технологии и нетрадиционные источники энергии: нетрадиционные энергоресурсы и новые поколения генераторов энергии; эффективные средства и системы контроля расхода и потери энергии.
- новые методы диагностики, профилактики и лечения заболеваний человека.
- современная геодинамика, геофизика, сейсмичность региона.

Вместе с тем, в Краснодарском крае на текущий момент созданы следующие объекты инновационной инфраструктуры:

- Межрегиональный центр обслуживания малых и средних предприятий ООО «Югинформинвест» с инновационным технопарком;
- Научно-технологический парк «Университет» с бизнес-инкубатором при ФГОУ ВПО «Кубанском государственном университете»;
- Инновационный Центр при ФГОУ ВПО «Кубанском государственном технологическом университете» (ЦКП «Исследовательский центр пищевых и химических технологий», ЦКП «Исследовательский центр компьютерных технологий, систем управления и комплексной безопасности», ЦКП «Исследовательский центр энергоресурсов и техносферной безопасности», ЦКП «Исследовательский центр машиностроения, материаловедения и конструкций», ЦКП «Исследовательский центр транспортно-дорожных и кадастровых систем»);

- Учебные хозяйства «Кубань» и «Краснодарское», имеющие статус технопарка при ФГОУ ВПО «Кубанском государственном аграрном университете»;
- Международный научно-исследовательский центр регенеративной медицины (при Кубанском государственном медицинском университете),
- Научно-исследовательский институт прикладной и экспериментальной экологии (при Кубанском государственном сельскохозяйственном университете);
- Научно-исследовательский институт биотехнологии и сертификации пищевой продукции (при Кубанском государственном сельскохозяйственном университете).

Также в Краснодарском крае действуют предприятия, которым в соответствии с действующим краевым законодательством присвоен статус агротехнопарка:

- ЗАО «Победа» (Брюховецкий район);
- ООО «Учебно-производственное хозяйство «Брюховецкое» (Брюховецкий район);
- ЗАО фирма «Агрокомплекс» (Выселковский район);
- ООО «Агрокомплекс «Прикубанский» (Гулькевичский район);
- ОАО «Племзавод «Дружба» (Калининский район);
- ООО «Агрофирма «Прогресс» (Лабинский район);
- ЗАО «Коллективное сельскохозяйственное предприятие «Хуторок» (Новокубанский район);
- ОАО «Родина» (Новокубанский район);
- ОАО «Племзавод «Урупский» (Отраденский район);
- ЗАО агрофирма «Сад-Гигант» (Славянский район);
- ЗАО «Успенский сахарник» (Успенский район);
- Сельскохозяйственный производственный кооператив (колхоз) «Знамя Ленина» (Щербиновский район);
- ОАО «Агро-промышленная фирма «Фанагория» (Темрюкский район).

2.6. Потребительский потенциал

Краснодарский край является привлекательной территорией для инвесторов, ориентированных на рынок с высокой потребительской емкостью.

Согласно рейтингу инвестиционного потенциала российских регионов, который ежегодно публикуется ведущим российским рейтинговым агентством «Эксперт РА», Краснодарский край стабильно входит в пятерку лидирующих субъектов Российской Федерации по показателю совокупной покупательной способности населения (потребительскому потенциалу).

Отчасти это обусловлено высокой численностью постоянного населения, проживающего в регионе – более 5 млн. человек.

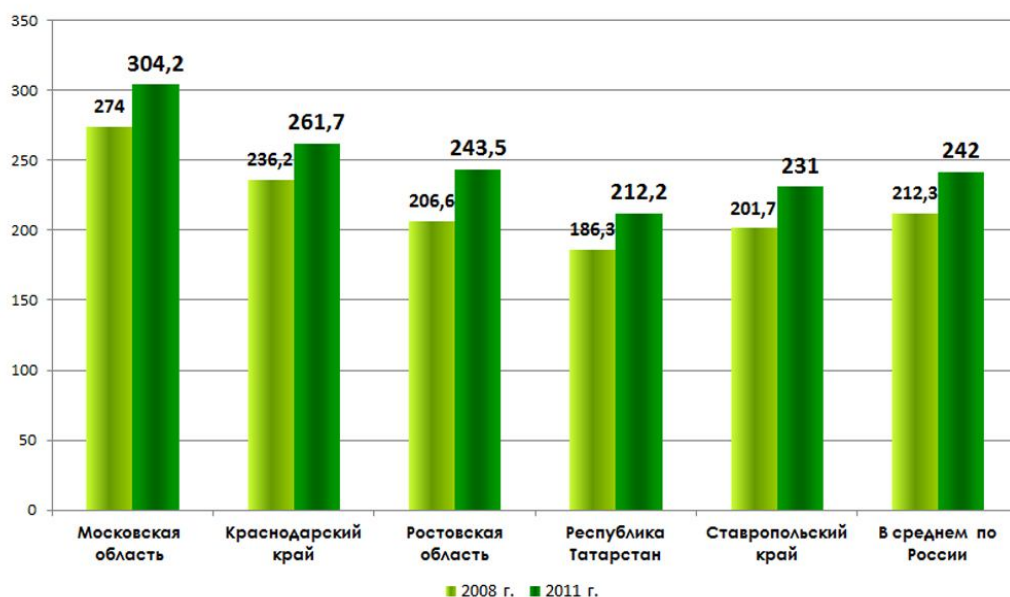
В разрезе показателей, отражающих потребительскую активность населения, Краснодарский край среди своих конкурентов занимает 3 место, незначительно отставая от Республики Татарстан и существенно опережая своих географических соседей – Ростовскую область и Ставропольский край.

Сравнительная характеристика показателей потребительской активности населения отдельных регионов России (по данным 2011 года)

№	Наименование субъекта Российской Федерации	Оборот розничной торговли на душу населения, тыс. руб. на чел.	Среднедушевые денежные доходы населения, тыс. руб. в месяц	Потребительские расходы в среднем на душу населения, тыс. руб.
1	Московская область	168,9	25,6	18,2
2	Республика Татарстан	140,9	20,2	16,3
3	Краснодарский край	139,1	18,8	15,9
4	Ростовская область	127,1	16,0	13,6
5	Ставропольский край	119,3	14,4	13,2

Вместе с тем, по оценке некоторых экспертов уровень реальных доходов населения в Краснодарском крае может быть несколько выше официальных статистических данных. Например, на это указывает показатель, характеризующий обеспеченность населения собственными легковыми автомобилями.

Число собственных легковых автомобилей на 1000 чел. населения



Важное конкурентное преимущество Краснодарского края связано с существованием дополнительного сезонного рынка для сбыта товаров. Ежегодно в летний период регион посещают более 11 млн. зарегистрированных и 3 млн. незарегистрированных туристов, приезжающих на отдых и готовых активно тратить деньги.

Кроме того, оценивая потребительский потенциал Краснодарского края следует также учитывать Республику Адыгея – внутрикраевой анклав с населением свыше 400 тыс. чел., которое также в основном ориентируется на потребительский рынок Краснодарского края.

В Краснодарском крае стремительно развиваются крупные торговые сети как федерального, так и краевого значения. Среди федеральных стоит выделить ООО «Ашан», ООО «О'кей», ООО «Лента», ООО «X5 Ритейл Групп». Ведущими среди краевых сетей являются: ЗАО «Тандер» - сеть магазинов «Магнит», ООО «ТВК-Р» - сеть магазинов «Табрис», ООО «ТКПФ Титан».

Обеспеченность торговыми площадями населения края является одной из самых высоких в стране и составляет на 01.01.2013 г. 711 кв. метров на 1000 жителей при нормативе 518 кв. метров.

Высокие темпы строительства в Краснодарском крае обуславливают текущую привлекательность внутреннего рынка строительных материалов.

На сегодняшний день в регионе локализованы производственные мощности российских и иностранных компаний – производителей строительных материалов (цемента, гипса, плит МДФ и ДСП), ориентированных на поставки продукции для внутрирегионального рынка.

2.7. Институциональная и административная среда

Краснодарский край одним из первых среди субъектов Российской Федерации обратил внимание и последовательными действиями взял курс на преодоление административных барьеров и создание благоприятных условий для развития инвестиционной и предпринимательской деятельности.

В рамках возложенных полномочий, начиная с 2003 года, администрацией Краснодарского края на системной основе проводится политика, направленная на реформирование предпринимательской среды и создания благоприятных условий для осуществления инвестиционной деятельности.

Постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 28 июня 2012 года № 748 определен исполнительный орган государственной власти Краснодарского края, реализующий государственную инвестиционную политику и оказывающий государственную поддержку субъектам инвестиционной деятельности в Краснодарском крае – министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края.

В регионе созданы и действуют следующие коллегиальные органы, оказывающие влияние на инвестиционные процессы и предпринимательскую деятельность:

- экспертный межведомственный инвестиционный совет при администрации Краснодарского края;
- комиссия по улучшению инвестиционного климата в Краснодарском крае;
- консультативный совет по иностранным инвестициям при главе администрации (губернаторе) Краснодарского края;
- краевая комиссия по государственно-частному партнерству Краснодарского края;
- совет по предпринимательству при главе администрации (губернаторе) Краснодарского края;
- совет по инновациям;
- экспертный совет по формированию туристских кластеров на территории Краснодарского края.

За прошедшее десятилетие проведена колоссальная работа на всех уровнях власти, успешно стартовала и действует система сопровождения инвестиционных проектов по принципу «одного окна».

Главной задачей которой – является устранение административных барьеров на пути развития бизнеса.

В своей деятельности предприниматели сталкиваются с рядом серьезных, а для многих непреодолимых проблем.

К ним можно отнести барьеры, связанные с регистрацией предпринимательской деятельности, разрешительной практикой, лицензированием, дублированием многочисленными контролирующими органами возложенных на них функций в части контрольных проверок, проблемами в сфере

аренды помещений и получением земли для предпринимательской деятельности и реализации инвестиционных проектов и другое.

С целью решения этих задач, и привлечения инвестиций в крае работает система сопровождения инвестиционных проектов по принципу «одного окна», которая способствует согласованию инвестиционных проектов с муниципальными, краевыми и федеральными органами и инженерными службами от момента подачи инвестором декларации о намерении строительства объекта до ввода в эксплуатацию в более короткие сроки.

В рамках работы по сопровождению проводится мониторинг реализации инвестиционных проектов, формируется база инвестиционных проектов Краснодарского края, осуществляется контроль за соблюдением сроков выдачи согласований и подготовкой земельно-правовых документов на всех стадиях формирования земельных участков, проводится информационно-консультационная работа.

По рекомендации Администрации Краснодарского края всеми муниципальными образованиями приняты соответствующие нормативные правовые акты о преодолении административных барьеров, возникающих у предпринимателей и субъектов инвестиционной деятельности.

Это позволило повысить качество государственных услуг, сделать их доступными для граждан и организаций, сориентировать деятельность органов исполнительной власти на потребности предпринимательского сообщества; повысить качество и эффективность административно-управленческих процессов в органах исполнительной власти.

В рамках проводимой Административной реформы на всей территории Российской Федерации созданы многофункциональные центры по оказанию государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна».

С целью повышения комфорта граждан и решения жизненно важных проблем населения и хозяйствующих субъектов в Краснодарском крае также развивается сеть многофункциональных центров (МФЦ) по предоставлению государственных и муниципальных услуг: открыты 48 МФЦ во всех 44 муниципальных образованиях Краснодарского края.

С целью предоставления услуг населению в электронном виде осуществляется техническая поддержка инфраструктуры «электронного правительства», включая Реестр и Портал государственных и муниципальных услуг Краснодарского края (pgu.krasnodar.ru).

Результатом работы многофункциональных центров являются:

- сокращение сроков получения государственных и муниципальных услуг,
- снижение межведомственной волокиты,
- достижение существенного антикоррупционного эффекта за счет отсутствия непосредственного взаимодействия с предоставляющими услуги государственными и муниципальными служащими,
- исчезновение спроса на деятельность включенных в коррупционные схемы посредников, что позволяет минимизировать расходы на обеспечение

условий качественного, доступного и комфортного получения государственных и муниципальных услуг в соответствии с утвержденными административными регламентами и заключенными соглашениями. Результаты проведенного мониторинга создания многофункциональных центров показали, что почти 90 процентов посетителей высоко оценивают их работу.

В целях формирования единых стандартов и подходов к осуществлению инвестиционной политики на территории Краснодарском крае, выработки сбалансированных решений по улучшению регионального инвестиционного климата создана Комиссия по улучшению инвестиционного климата в Краснодарском крае (далее - Комиссия).

Основной задачей Комиссии является координация деятельности исполнительных органов государственной власти Краснодарского края и их взаимодействия с территориальными органами федеральных органов исполнительной власти, органами местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края и организациями, направленной на создание благоприятных условий для увеличения притока прямых инвестиций в экономику Краснодарского края.

В 2013 году в положение о Комиссии внесены существенные изменения в части расширения ее задач. Комиссия из совещательного органа при администрации Краснодарского края эволюционировала в открытую площадку для налаживания коммуникаций между региональной властью и предпринимательским сообществом в целях решения актуальных проблем бизнеса и выработки совместного плана действий, направленных на улучшение инвестиционного климата в регионе.

В связи с этим в состав Комиссии дополнительно были включены представители наиболее активных предпринимательских объединений Краснодарского края:

- Краснодарское краевое отделение «Опора России»;
- Краснодарское отделение общероссийской общественной организации «Деловая Россия»;
- Южный региональный комитет Ассоциации Европейского Бизнеса в Российской Федерации;
- Краснодарская краевая общественная организация «Ассоциация малого и среднего предпринимательства»;
- Торгово-промышленная палата Краснодарского края.

Дополнительно в каждом муниципальном образовании Краснодарского края на протяжении более 5 лет на постоянной основе действуют в той или иной форме совещательные органы, деятельность которых направлена на развитие в Краснодарском крае предпринимательства, выявление административных барьеров и выработку рекомендаций по их устранению.

В работу указанных коллегиальных органов вовлечены более 650 предпринимателей и около 100 представителей общественных объединений, более 400 должностных лиц, представляющих различные региональные и федеральные органы власти и муниципальные образования Краснодарского края.

На заседаниях рассматриваются актуальные для бизнеса вопросы, направляемые в органы местного самоуправления в виде письменных обращений

или высказанные предпринимательским сообществом по телефону «горячие линии», созданному в каждом муниципальном образовании Краснодарского края.

В целях обеспечения гарантии государственной защиты прав и законных интересов субъектов предпринимательской деятельности и соблюдения указанных прав органами государственной власти, органами местного самоуправления и должностными лицами на территории Краснодарского края в 2013 году постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края в соответствии с Законом Краснодарского края создан государственный орган Краснодарского края - Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Краснодарском крае.

Основными задачами Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Краснодарском крае (далее – Уполномоченный) являются:

- защита прав и законных интересов субъектов предпринимательской деятельности;
- содействие восстановлению нарушенных прав и законных интересов субъектов предпринимательской деятельности;
- пропаганда и популяризация предпринимательской деятельности;
- правовое просвещение предпринимателей по вопросам принадлежащих им прав, способов их защиты;
- содействие улучшению делового и инвестиционного климата в Краснодарском крае;
- информирование общественности Краснодарского края о соблюдении и защите прав и законных интересов субъектов предпринимательской деятельности;
- содействие развитию общественных институтов, ориентированных на защиту прав субъектов предпринимательской деятельности;
- участие в формировании и реализации государственной политики в области развития предпринимательской деятельности;
- взаимодействие с предпринимательским сообществом, содействие вовлечению представителей бизнеса в работу по развитию предпринимательской деятельности и защите прав предпринимателей.

Таким образом, в Краснодарском крае создан новый институт поддержки бизнеса в лице Уполномоченного, являющегося гарантом конституционных прав на свободный труд и предпринимательство, который с течением времени станет эффективным посредником между бизнесом и государством в вопросах скорейшего урегулирования спорных ситуаций и восстановления нарушенных прав предпринимателей.

■ 2.8. Система государственной поддержки субъектов инвестиционной и предпринимательской деятельности

Функции по реализации региональной инвестиционной политики и оказанию государственной поддержки субъектам инвестиционной и предпринимательской деятельности в Краснодарском крае возложены на министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края.

Указанный орган исполнительной власти Краснодарского края осуществляет постоянную работу по улучшению регионального инвестиционного климата, выработку новых механизмов стимулирования инвестиционной активности, разработку законопроектов с целью совершенствования существующего в крае инвестиционного законодательства.

Основополагающим региональным нормативным документом, регулирующим государственную поддержку инвестиционной деятельности является Закон Краснодарского края от 2 июля 2004 года №731-КЗ «О стимулировании инвестиционной деятельности в Краснодарском крае».

Краснодарский край одним из первых регионов в России начал использовать практику стимулирования инвестиционной деятельности, которая насчитывает более 10 лет. С 1999 года более 80 инвестиционных проектов, относящихся к различным видам экономической деятельности получили в Краснодарском крае государственную поддержку в форме налоговых льгот.

В настоящее время в крае действуют следующие формы государственной поддержки инвесторов:

- предоставление налоговых льгот (по налогу на имущество организаций и налогу на прибыль организаций);
- предоставление инвестиционного налогового кредита (по налогу на имущество организаций и по налогу на прибыль организаций по налоговой ставке, установленной для зачисления указанного налога в краевой бюджет);
- предоставление юридическим лицам средств краевого бюджета (бюджетные инвестиции) для финансирования реализации инвестиционных проектов, осуществляемое в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством Российской Федерации;
- предоставление на конкурсной основе государственных гарантий Краснодарского края;
- субсидии субъектам инвестиционной деятельности;
- сопровождение инвестиционных проектов.

Необходимым условием для получения государственной поддержки в форме налоговых льгот и инвестиционного налогового кредита является присвоение инвестиционному проекту статуса одобренного администрацией Краснодарского края на основании решения экспертного межведомственного совета при администрации Краснодарского края.

Как правило, на ранней стадии инвестиционного проекта (подбор инвестиционной площадки, предоставление земельного участка) наиболее актуальными являются нефинансовые меры поддержки, в частности в форме сопровождения инвестиционного проекта.

Финансовые меры поддержки задействованы для проектов, находящихся на более поздних этапах. Получение права на финансовую государственную поддержку возможно только при условии не полного освоения капитальных вложений по проектам. В дальнейшем фактическое использование финансовых мер поддержки возможно уже и после завершения инвестиционной фазы проектов.

Как показала практика, регионы, ведущие активную инвестиционную политику, используют широкий набор форм государственной поддержки финансового и нефинансового характера.

При этом часть мер поддержки пока не предусмотрена и не находит своего активного применения в Краснодарском крае. К подобным мерам можно отнести следующие:

- предоставление льгот по аренде государственного имущества;
- выпуск облигационных займов субъектов Российской Федерации, гарантированных целевых займов;
- вовлечение в инвестиционный процесс временно приостановленных и законсервированных строек и объектов, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации;
- разработка и реализация целевых программ, направленных на поддержку реализации инвестиционных проектов. Данная форма поддержки в Краснодарском крае применяется только по сельскохозяйственным инвестиционным проектам, а также проектам субъектом малого и среднего предпринимательства.
- предоставление на конкурсной основе субсидий на подготовку инвестиционных площадок «под ключ» (площадок, обеспеченных всей необходимой инженерной, коммуникационной, транспортной инфраструктурой) за счет средств бюджета Российской Федерации;
- предоставление из бюджета субъекта Российской Федерации субсидий для компенсации затрат организациям всех форм собственности в отношении имущества, созданного или приобретенного для технологических нужд, участвующего в производственном процессе в рамках инвестиционного проекта и не входившего в состав налогооблагаемого имущества до начала реализации инвестиционного проекта;
- осуществление соответствующей ценовой и тарифной политики в сферах деятельности, в которых применяется государственное и муниципальное регулирование цен и тарифов (установление льготных тарифов на электрическую и тепловую энергию в порядке, установленном законодательством).

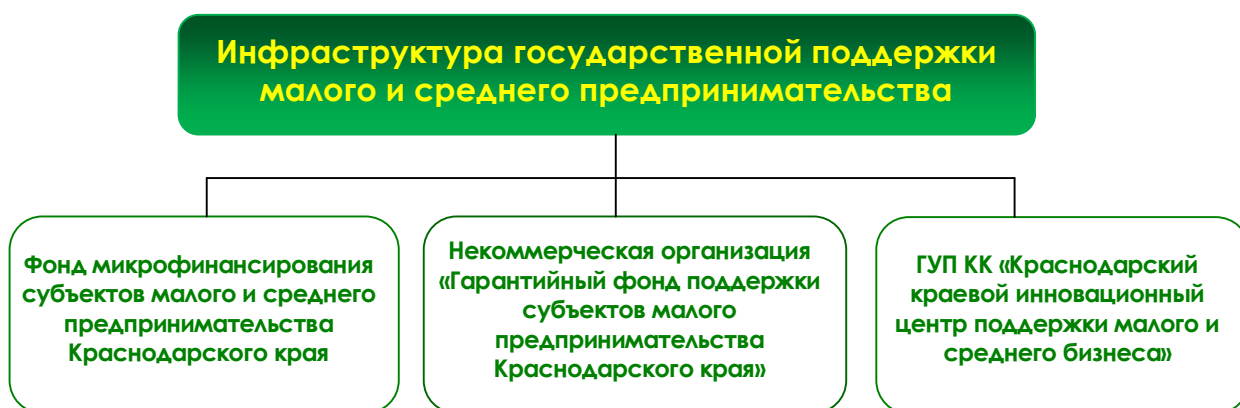
- предоставление права владения и пользования имуществом, находящимся в государственной собственности субъекта Российской Федерации, на условиях концессионных соглашений;
- создание благоприятных условий для доступа на рынки иностранных государств субъектам инвестиционной деятельности, осуществляющим экспорт товаров;
- содействие инвесторам в размещении производства на территории индустриального парка в соответствии с действующим законодательством;
- поддержка ходатайств и обращений инвесторов в федеральные органы государственной власти Российской Федерации, органы, регулирующие ценообразование на услуги естественных монополий, банки и другие кредитные учреждения о применении в отношении инвесторов с их стороны режима наибольшего благоприятствования.

Кроме того, финансовые меры поддержки в отдельных регионах, отличающихся инвестиционной активностью, имеют более привлекательные условия по сравнению с Краснодарским краем.

Например, в республике Татарстан налоговые льготы субъектам инвестиционной деятельности предоставляются на срок окупаемости инвестиционного проекта до семи лет с момента начала инвестиций. Инвесторам, реализующим проекты в отрасли машиностроения, налоговые льготы могут предоставляться на срок до тринадцати лет с момента начала инвестиций.

В Ростовской области и ряде других регионов России льготы по налогам предоставляются инвесторам на срок окупаемости инвестиционного проекта, предусмотренный проектной документацией, но не более чем на пять лет.

Инфраструктура государственной поддержки инвесторов, относящихся к сегменту малого и среднего предпринимательства, в Краснодарском крае представлена следующими основными институтами.

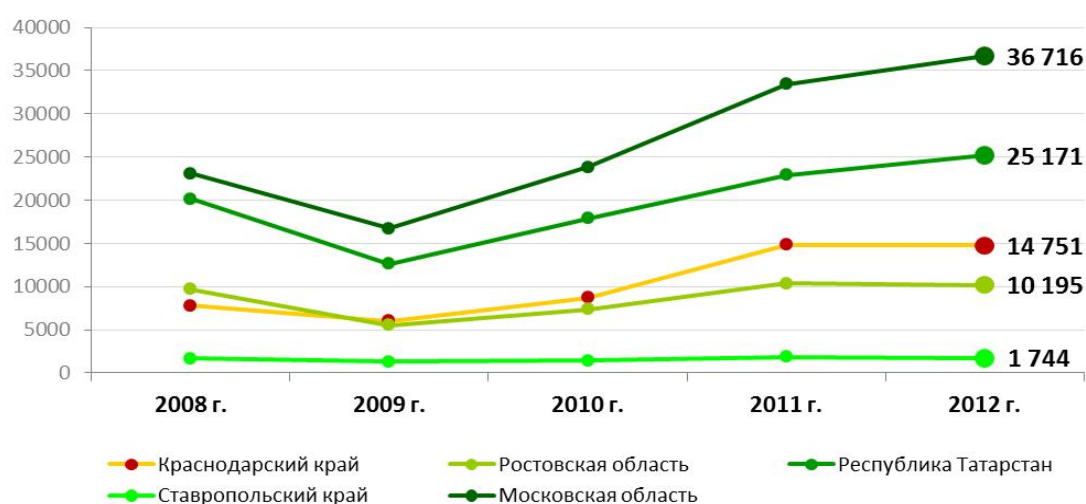


■ 2.9. Внешнеэкономическая деятельность и экспортный потенциал

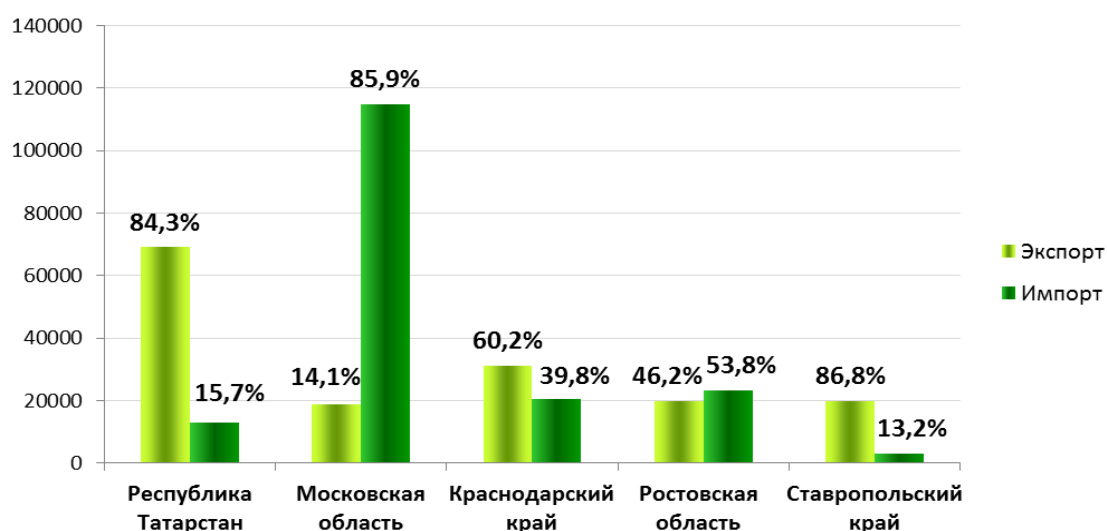
Краснодарский край занимает лидирующее место во внешнеэкономической деятельности Южного федерального округа, осуществляя более 45% всех экспортно-импортных операций на юге России.

Тем не менее, сравнительный анализ с основными конкурентными регионами по объему внешнеторгового оборота показывает, что Краснодарский край, незначительно опережая своего географического соседа (Ростовскую область), в 1,7 раза отстает от Республики Татарстан и почти в 2,5 раза от Московской области.

Сравнительный анализ внешнеторгового оборота по отдельным субъектам Российской Федерации



Соотношение экспорта и импорта по отдельным субъектам Российской Федерации за период 2008 – 2012 гг.

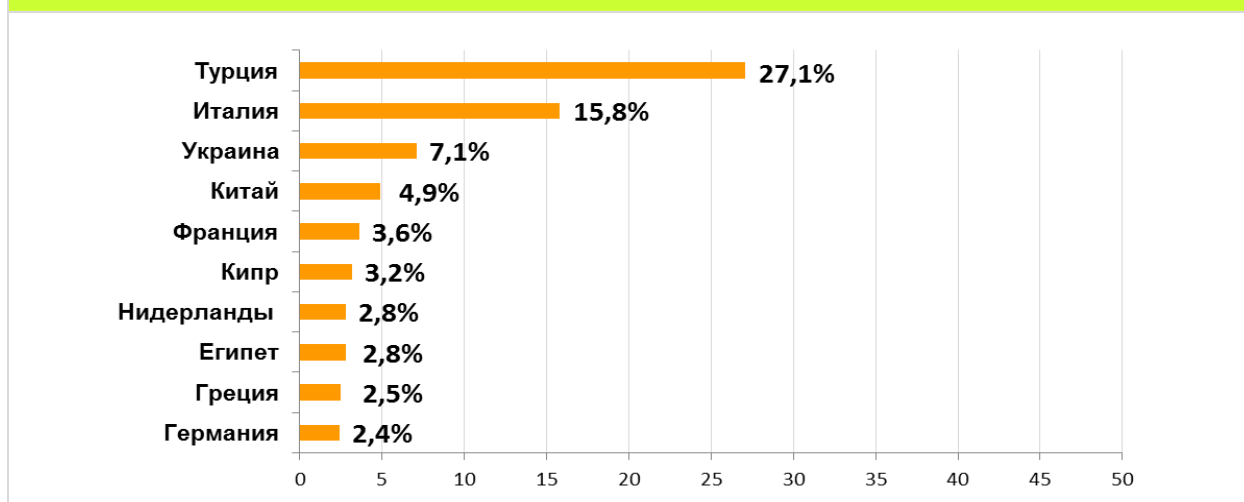


Сравнительный анализ внешнеэкономической деятельности показывает, что наиболее экспортоориентированным среди рассматриваемых регионов России является Республика Татарстан.

По итогам 2012 года Краснодарский край, несмотря на наличие мощной портовой инфраструктуры и прямого выхода на внешнеторговые морские пути, отстает от Республики Татарстан по объему экспорта в 2 раза, опережая при этом в 1,5 раза среднероссийский показатель.

Основными торговыми партнерами Краснодарского края являются страны дальнего зарубежья, их доля в товарообороте составляет 91%.

Страны, обеспечивающие наибольший вклад во внешнеторговый оборот Краснодарского края в 2012 году



Товарная структура экспорта представлена минеральными продуктами (77,9% стоимости), продовольствием и сырьем для их производства (17%), химической продукцией (1,7%), машинами, оборудованием и транспортными средствами (1,6%), металлами и изделиями из них (1,2%). Доля остальной продукции в структуре экспорта – менее 1%.

Товарная структура экспорта Краснодарского края по итогам 2012 года



Приоритетным направлением экспортной торговли Краснодарского края оставались минеральные продукты. Экспорт этих товаров по итогам 2012 года составил 7,4 млрд. долларов США. 88% стоимостных объемов минеральных продуктов пришлось на нефтепродукты, экспортируемые в Турцию, Италию, Украину, Кипр, Францию, Мальту и другие страны. Объемы экспорта сырой нефти, на долю которой в структуре приходится 11,3%, составили 840 млн долл. США. Поставки сырой нефти осуществлялись в Италию, Францию, Нидерланды, Китай, Турцию, Украину. В незначительных объемах участниками ВЭД края осуществлялся экспорт нефтяных газов, кокса, битума, цемента, серы и других товаров.

Несмотря на ряд позитивных сдвигов, ситуация во внешнеэкономической сфере Краснодарского края далека от благополучия. За последние годы качественные параметры ее развития ухудшаются. Во внешней торговле сохраняется модель «импорт готовых товаров в обмен на экспорт сырья и энергоносителей», что означает скрытый отток добавленной стоимости из экономики и закрепление экспортно-сырьевой модели развития региона.

■ 2.10. Ключевые выводы и SWOT-анализ инвестиционной привлекательности Краснодарского края

По прошествии первой декады XXI века Краснодарский край достиг уровня инвестиционной привлекательности и активности, который существенно опережает среднероссийские показатели.

Однако, в новых «постсоветских» экономических реалиях успешность Краснодарского края в инвестиционной сфере в значительной степени была обусловлена изменившимся геополитическим положением региона и его естественными географическими преимуществами: единственным «выходом» России к Черному морю, благоприятными природно-климатическими условиями, ресурсной базой и емким внутренним рынком сбыта.

Распад СССР привел к повышению значимости территории Краснодарского края для России в целом и для Юга страны в частности – он стал южным форпостом России и «плацдармом» для укрепления сотрудничества со странами Черноморского бассейна.

В этой связи благодаря устойчивым и активным взаимоотношениям руководства администрации Краснодарского края с федеральным центром территория региона стала полигоном для реализации ряда крупных проектов федерального масштаба:

- Нефтепровод Каспийского трубопроводного Консорциума (КТК) от месторождения Тенгиз (Казахстан) до морского терминала в Новороссийске, созданный для экспорта российской и казахстанской нефти
- Магистральный газопровод «Голубой поток» (Россия-Турция), построенный для поставок российского природного газа в Турцию через акваторию Черного моря
- Развитие портовых комплексов на Азово-Черноморском побережье
- Мега-проект по подготовке города Сочи к проведению XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года
- Развитие игровой зоны «Азов-Сити»
- Строительство трассы для проведения Российского этапа Гран-При Формула-1 в Сочи.

Реализация этих проектов, несомненно, положительным образом отразилась на показателях инвестиционного и экономического развития Краснодарского края.

Наряду с этим, за последнее десятилетие администрацией Краснодарского края приложены немалые усилия для продвижения инвестиционного потенциала края за его пределами и расширения его внешнеэкономических связей. Регион стал активным участником крупных российских и международных выставочных

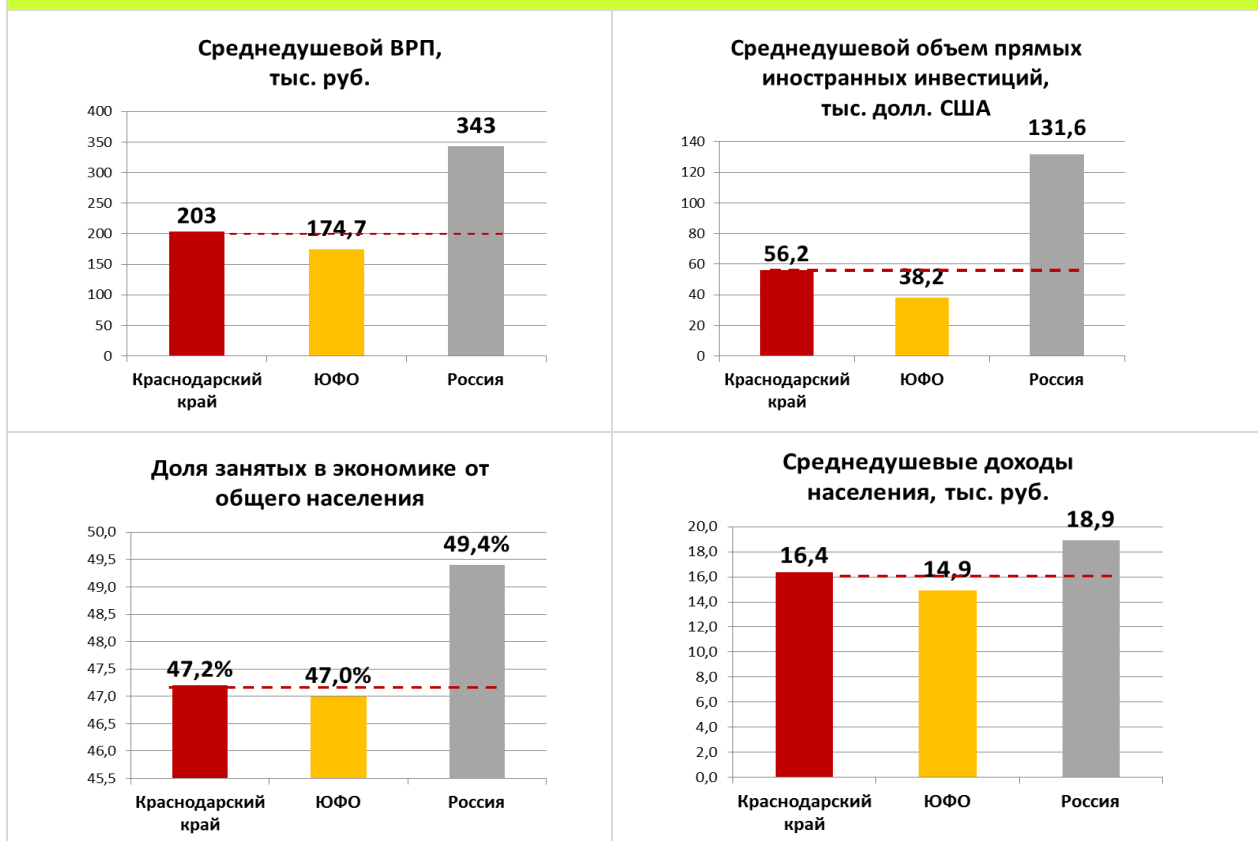
мероприятий, на которых проводились презентации Краснодарского края и сформировался его имидж как региона, открытого для инвесторов.

Презентации Краснодарского края проведены в Италии, Франции, Великобритании, Германии, Австрии, Китае, Турции.

При этом в Краснодарском крае появилась собственная одна из крупнейших в России бизнес-площадок для продвижения региональных инвестиционных проектов – Международный инвестиционный форум «Сочи», который стал проводиться ежегодно с 2002 года.

Однако, несмотря на один из наиболее высоких среди других субъектов Российской Федерации потенциал инвестиционного и экономического роста и благоприятный инвестиционный климат, Краснодарский край в настоящее время продолжает оставаться в группе регионов со средними показателями социально-экономического развития.

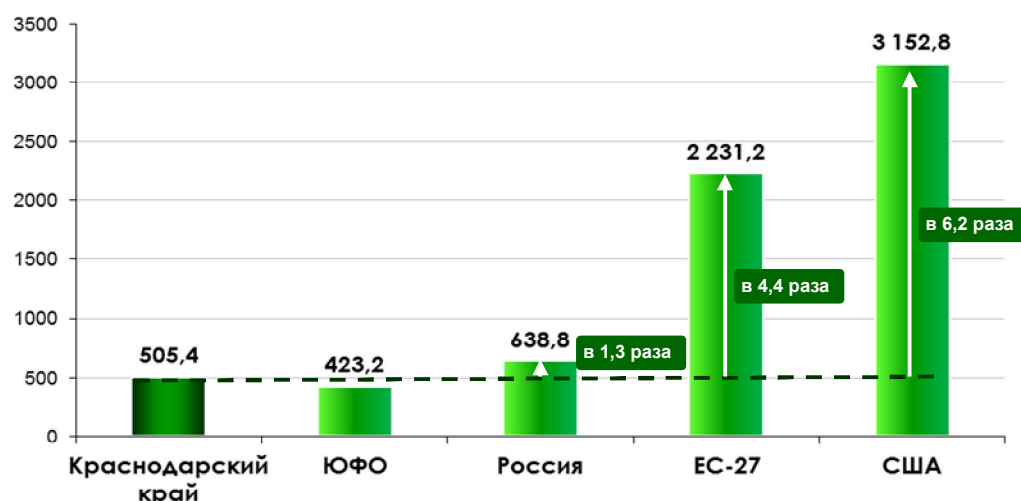
Сравнительные показатели социально-экономического развития Краснодарского края (среднее значение за 2008-2012 гг.)



Средние показатели развития Краснодарского края обусловлены низкой производительностью труда в региональной экономике.

Производительность Краснодарского края превышает на 19,4% средний уровень по Южному федеральному округу, однако в 1,3 раза ниже средней по России. Сравнение производительности труда Краснодарского края с аналогичным показателем в странах Европейского союза, США и Кореи характеризуется более наглядным разрывом.

**Сравнительный анализ производительности труда
(ВРП на численность занятых в экономике) в 2011 году, тыс. руб. на чел.**



В формировании валового регионального продукта (ВРП) Краснодарского края ведущее место занимают оптово-розничная торговля (16,7%), строительство (16,3%), транспорт и связь (15,8%), сельское хозяйство (12,2%).

Это свидетельствует о недостаточном внимании к развитию отраслей с высокой добавленной стоимостью (в частности промышленного комплекса и обрабатывающих производств несельскохозяйственной сферы) – главная роль отводится развитию сельского хозяйства и транспортной инфраструктуры.

В Краснодарском крае по-прежнему не хватает современных производственных технологий, а промышленная деятельность, осуществляемая на сегодняшний день в регионе, фактически характеризуется недостаточной конкурентоспособностью выпускаемых конечных товаров, как с позиции внутреннего спроса, так и внешних по отношению к краю рынков. Это утверждение в полной мере относится и к туристическим услугам, которые являются также своего рода продуктом, предлагаемым Краснодарским краем внешней среде.

Таким образом, Краснодарский край, обладая очень высоким инвестиционным и экономическим потенциалом по сравнению с другими субъектами Российской Федерации, не реализовывает его в полной мере.

Данное обстоятельство требует выработки системного подхода в реализации региональной инвестиционной политики Краснодарского края в долгосрочной перспективе.

SWOT-анализ инвестиционной привлекательности Краснодарского края

Сильные стороны	Слабые стороны
1. Краснодарский край характеризуется выгодным экономико-географическим положением на юге России, имея прямой выход через порты Азово-Черноморского бассейна на международные внешне-торговые пути в страны Европы, Средиземноморья, Ближнего Востока и Средней Азии.	1. Краснодарский край является наиболее энергодефицитным регионом в Южном федеральном округе – вырабатываемая в крае электроэнергия лишь на 40% обеспечивает собственные потребности, что предполагает сравнительно высокую стоимость электроэнергии и существенные ограничения в обеспечении устойчивого энергоснабжения.
2. Краснодарский край является одним из самых южных регионов страны, в силу чего обладает более теплым и мягким климатом, позволяющим инвесторам, ориентированным на создание производственных объектов, сокращать издержки на отоплении.	2. Наличие «узких мест» в транспортно-логистической инфраструктуре, что обусловлено ограниченной пропускной способностью автомобильных и железных дорог на подъезде к ключевым портовым комплексам, а также по направлению к главным курортным здравницам на Черноморском побережье в пиковый сезон.
3. Благодаря особой плодородности черноземных почв и мягкому климату сельскохозяйственное производство Краснодарского края является одним из наиболее продуктивных в России, в регионе выращивается практически весь спектр культур умеренного пояса и отдельные виды субтропических культур.	3. Краснодарский край испытывает дефицит в специально подготовленных инфраструктурных площадках для размещения производственных и иных объектов инвесторов (промышленные и технологические парки).
4. Краснодарский край располагает уникальным сочетанием рекреационных ресурсов, не имеющих аналогов в других регионах России – превосходный климат, теплое море, бальнеологические ресурсы, разнообразие природных ландшафтов.	4. Высокий уровень износа основных производственных фондов на предприятиях промышленного комплекса Краснодарского края (в большинстве случаев превышающий 50%), что снижает инвестиционную привлекательность предлагаемых площадок «brownfield».
5. На территории Краснодарского края сформировался крупнейший на Юге России транспортный узел, включающий 9 морских портов (в том числе самый крупный в России – порт Новороссийск), 3 международных аэропорта а также разветвленную сеть автомобильных и железных дорог.	5. При осуществлении инвестиционной деятельности в Краснодарском крае сохраняются административные барьеры, связанные с длительными сроками получения и согласования разрешительной документации, а также при подключении к объектам инженерно-коммунальной инфраструктуры.

SWOT-анализ инвестиционной привлекательности Краснодарского края

Сильные стороны	Слабые стороны
6. Краснодарский край имеет высокий потребительский потенциал в силу большой численности и экономической активности местного населения, а также дополнительному притоку туристов, приезжающих на отдых и готовых тратить денежные средства.	6. Во внешнеторговой деятельности Краснодарского края сохраняется модель «импорт готовых товаров в обмен на экспорт сырья и энергоносителей», что означает скрытый отток добавленной стоимости из экономики и закрепление экспортно-сырьевой модели развития региона.
7. Краснодарский край характеризуется высокой предпринимательской активностью местного населения и занимает лидирующие позиции среди регионов России с наиболее благоприятным инвестиционным и предпринимательским климатом, а также наименьшими инвестиционными рисками.	7. Краснодарский край испытывает дефицит в качественных трудовых ресурсах по инженерно-техническим специальностям.
8. Краснодарский край имеет высокую политическую стабильность и значимость в связи с уникальностью геополитического положения его территории, на которой получили развитие ряд крупных проектов федерального масштаба.	8. Относительно высокая стоимость земельных ресурсов.
9. Краснодарский край в силу благоприятных природно-климатических и социальных условий является привлекательным местом для проживания и в перспективе может стать центром притяжения качественных трудовых ресурсов.	9. Низкий уровень инновационной активности действующих предприятий.

Согласно утвержденной Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года (далее – Концепция) развитие южных регионов России основано на использовании конкурентных преимуществ их географического расположения – наиболее благоприятных природно-климатических условий для сельского хозяйства, высокого рекреационного потенциала, транзитного приморского положения, а также значительных демографических ресурсов.

При этом Концепцией отмечается, что в большинстве региональных экономик Южного федерального округа преобладают сектора с низкой производительностью труда, что требует активного инновационного развития.

Научно-исследовательский и образовательный потенциал крупных городских агломераций юга, к которым относится Краснодарский край, создает основу для развития высокопроизводительных отраслей новой экономики – информационных и биотехнологий, оказания инжиниринговых, финансовых и деловых услуг, проведения фундаментальных и прикладных научных исследований, призванных стать платформой инновационной экономики южных регионов.

В этой связи стратегическое видение долгосрочного развития Российской Федерации, сформулированное на федеральном уровне, отводит Краснодарскому краю, роль «экономического локомотива» на южных рубежах страны и одного из «опорных регионов» России по обеспечению конкурентоспособности страны в глобальной экономической среде.

Одним из основных условий реализации поставленных целей является обеспечение высоких и устойчивых темпов экономического роста, эффективного воспроизводства и модернизации производственного аппарата, повышения конкурентоспособности предприятий Краснодарского края.

Таким образом, приоритетное значение приобретает задача определения точек роста, способных привлечь значительные объемы инвестиционных ресурсов и обеспечить динамичное развитие смежных отраслей.

С учетом вышеизложенного система стратегических приоритетов инвестиционной политики Краснодарского края, предполагающая обеспечить конкурентоспособность краевой экономики в перспективе до 2025 года, выглядит следующим образом:

Система стратегических приоритетов инвестиционной политики Краснодарского края в перспективе до 2025 г.



3.1. Стратегический приоритет №1: Привлечение инвестиций в развитие приоритетных отраслей экономики и территориальных кластеров Краснодарского края

В соответствии с утвержденной Стратегией социально-экономического развития Южного федерального округа Российской Федерации до 2020 года (далее – Стратегия ЮФО) важнейшими специализированными секторами экономики Краснодарского края, определяющими его место в экономике России, выступают **агропромышленный, транспортный, курортно-рекреационный и туристский комплексы**. Основу производительных сил края составляют промышленный, строительный и топливно-энергетический комплексы, сектор информационных и коммуникационных технологий.

Важнейшим условием повышения конкурентоспособности указанных приоритетных отраслей экономики Краснодарского края станет развитие территориальных кластеров в регионе.

Территориальный кластер представляет собой объединение предприятий, поставщиков оборудования, комплектующих, специализированных производственных и сервисных услуг, научно-исследовательских и образовательных организаций, связанных отношениями территориальной близости и функциональной зависимости в сфере производства и реализации товаров и услуг.

Согласно Стратегии ЮФО кластерная политика признана основополагающей в целях обеспечения долгосрочной конкурентоспособности регионов России. Включение отечественных кластеров в глобальные цепочки создания добавленной стоимости позволит существенно поднять уровень национальной технологической базы, повысить скорость и качество экономического роста за счет повышения международной конкурентоспособности предприятий, входящих в состав кластера.

В Краснодарском крае можно выделить несколько кластеров, которые находятся на различных стадиях естественного формирования или могут быть сформированы в будущем:

- | | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| 1) Агропищевой кластер | 4) Туристско-рекреационный кластер |
| 2) Винодельческий кластер | и сеть автотуристских кластеров |
| 3) Рыбоперерабатывающий кластер | 5) Промышленно-портовый кластер |

Дальнейшее развитие данных кластеров может быть реализовано в тесной связи с региональным центром, где расположены основные учебные и научные заведения и организации. При этом кластеры могут размещаться на территории как одного, так и нескольких муниципальных образований Краснодарского края.

Перспективы формирования и долгосрочного развития указанных территориальных кластеров в Краснодарском крае целесообразно рассмотреть в контексте развития приоритетных отраслей региональной экономики.

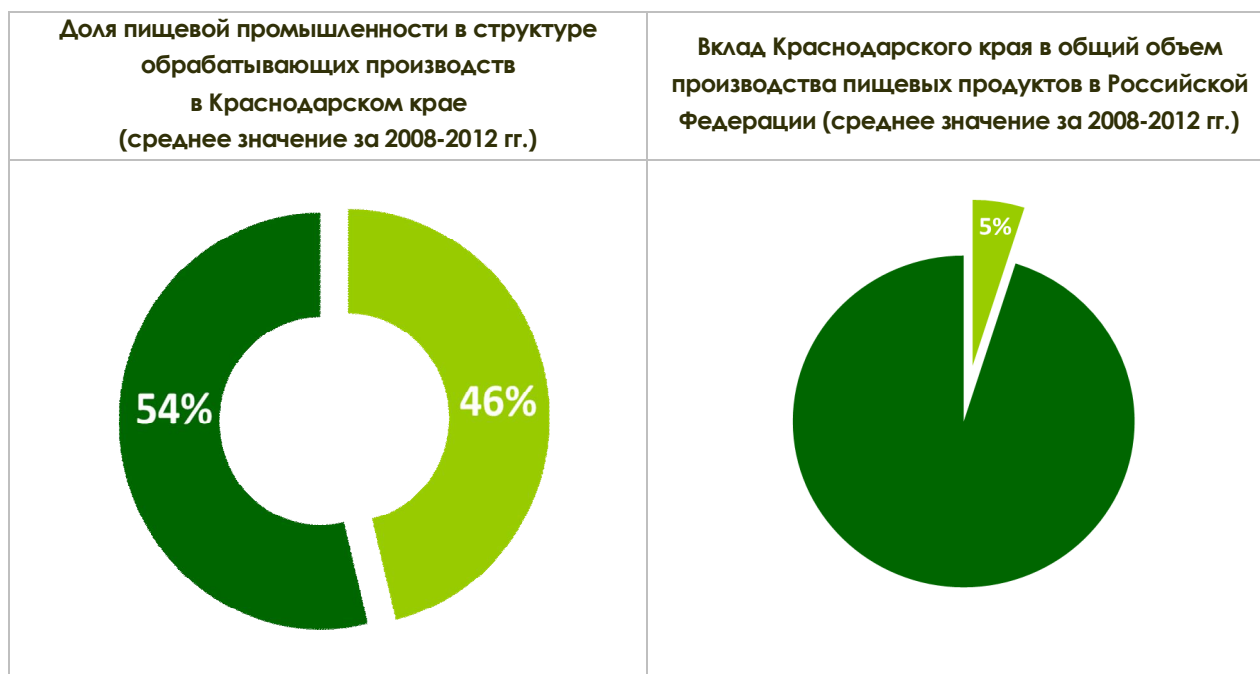
3.1.1. Развитие агропромышленного комплекса

В Стратегии ЮФО определена стратегическая задача по созданию на территории округа «главной продовольственной базы страны на основе формирования национального мегакластера агропромышленного комплекса, включающего весь комплекс производств и инновационных центров, обеспечивающих его эффективное функционирование «от поля до продукта».

Краснодарский край – один из ведущих регионов по производству и переработке сельскохозяйственной продукции и поставкам продовольствия в промышленные центры Российской Федерации.

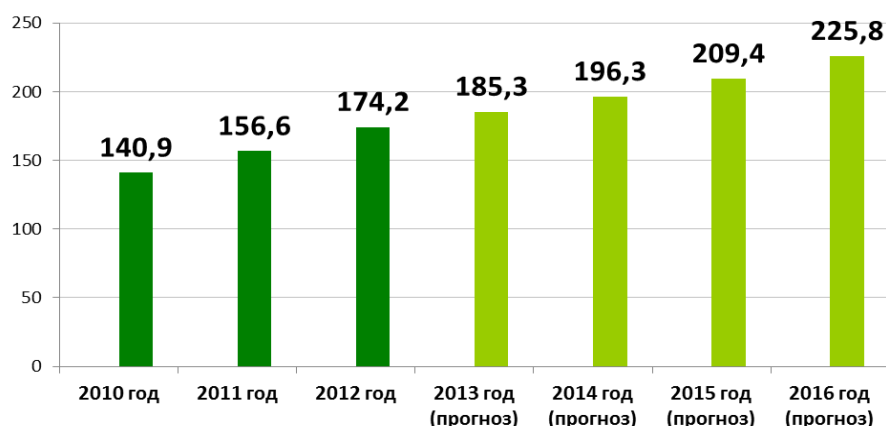
Таким образом, в перспективе до 2025 года Краснодарский край продолжит усиливать свои конкурентные преимущества в агропромышленном комплексе, повышая специализацию в производстве и глубокой переработке сельскохозяйственного сырья, а также наращивая объемы выпуска качественных продуктов питания. Важнейшими точками роста, которые обеспечат приток новых инвестиций и конкурентоспособность агропромышленного комплекса станут территориальные кластеры: **агропищевой, винодельческий и рыбоперерабатывающий.**

Агропищевой кластер. Пищевая промышленность формирует почти половину всего промышленного производства в Краснодарском крае, а вклад Кубани в общероссийское производство продуктов питания достигает 5%.



При этом в последние 3 года в отрасли наблюдается устойчивая тенденция роста объемов производства пищевой продукции.

Объем отгруженных товаров собственного производства по виду экономической деятельности «Производство пищевых продуктов, включая напитки» в Краснодарском крае, млрд. рублей



В пищевой промышленности Краснодарского края функционируют более 2 200 предприятий, из них 200 относятся к категории крупных и средних.

В отрасли производится более 2500 наименований продуктов питания, из которых свыше 40% - перспективные разработки, соответствующие европейским стандартам качества, которое отмечается на самых престижных международных и отечественных выставках и ярмарках.

В структуре производимых в крае пищевых продуктов преобладает масложировая, молочная, мясная, сахарная, плодоовощная и консервная промышленности.

Структура производимых в Краснодарском крае пищевых продуктов (по данным 2012 года)



**Доля пищевой промышленности
Краснодарского края
в Российской Федерации**

Наименование	%
Сахар-песок	37
Масло растительное	21,3
Мясные консервы для детского питания	85
Крупы	25
Рис	92
Фруктовоовощные консервы	13,3
Молочные консервы	10

В составе экспортируемых Краснодарским краем товаров доля пищевых продуктов, включая сельскохозяйственное сырье, составила **20,5%** в среднем за последние 5 лет (с 2008 по 2012 гг.).

За последние годы рынок продуктов питания в России развивался быстрыми темпами как в «количественном» измерении, так и с точки зрения требовательности потребителей к качеству и разнообразию продукции. Это, с одной стороны, дает агропромышленному комплексу Краснодарского края хорошие перспективы для дальнейшего развития, но, с другой стороны, выдвигает к нему новые требования по расширению ассортимента производимой продукции, повышению ее качества, созданию конкурентоспособных торговых марок.

Кроме того, в последнее время во всем мире стали широко востребованы экологически чистые продукты питания, не содержащие генетически модифицированных ингредиентов, искусственных красителей и вкусовых добавок. Это направление, несомненно, представляет собой своеобразную нишу на рынке продуктов питания и открывает широкие возможности для развития агропищевого кластера в Краснодарском крае.

Актуальность развития агропищевого кластера также подкрепляется наличием в Краснодарском крае крупнейших в стране курортно-рекреационных и туристских центров на Азово-Черноморском побережье, которые в период курортного сезона являются активными потребителями продуктов питания и сельскохозяйственной продукции.

Основные проблемы и ограничивающие факторы:

- относительно малые масштабы производства и недостаточно широкий ассортимент продуктов питания в переработанном виде, учитывая, что Краснодарский край располагает наиболее благоприятными в стране агроклиматическими условиями для сельскохозяйственной деятельности;
- недостаточно высокая глубина промышленной переработки продукции животноводства, не превышающая в Краснодарском крае по оценке экспертов уровень 65%, что требует внедрения на пищевых производственных предприятиях более прогрессивных технологий и оборудования;
- существующая сельскохозяйственная сырьевая база, особенно в животноводстве, не обеспечивает полную загрузку предприятий перерабатывающей промышленности, в связи с чем требуется создание большего количества животноводческих комплексов, производящих мясо в промышленных масштабах;
- дефицит инвестиционных площадок, обеспеченных объектами инженерно-транспортной инфраструктуры;

- недостаточный уровень развития региональной инфраструктуры агропромышленного комплекса, связанный с нехваткой современных овощехранилищ, фруктохранилищ, логистических комплексов, а также торгово-закупочных и заготовительных центров, которые исходя из потребностей торговых сетей, должны ставить перед фермерами конкретные задачи – какая продукция, какого качества и в какие сроки нужна;

- недостаточный уровень развития системы кредитования производителей сельскохозяйственной продукции;

- недостаточное количество тепличных комплексов, обеспечивающих круглогодичные поставки сельскохозяйственной продукции;

- недостаточный уровень развития комбикормовой промышленности;

- отсутствие качественной системы дистрибуции, маркетинга и продвижения пищевых продуктов Краснодарского края за его пределами.

Таким образом, в целях повышения конкурентоспособности выпускаемых в Краснодарском крае продуктов питания и выращиваемой продукции сельского хозяйства на внутреннем и внешних рынках, настоящей стратегией в перспективе до 2025 года предлагается целенаправленное развитие агропищевого кластера.



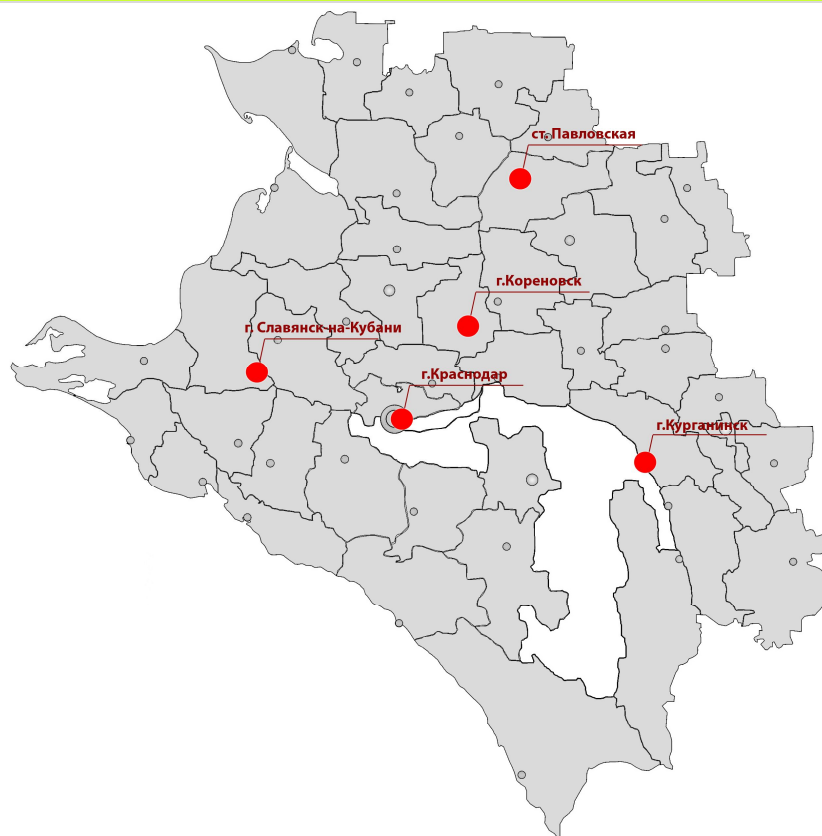
Рост производства сельскохозяйственной продукции в Краснодарском крае позволит организовывать более эффективные сырьевые зоны многочисленных предприятий по ее переработке. В дальнейшем отрасли пищевой промышленности края должны максимально базироваться на собственном сырье, что позволит более эффективно использовать имеющиеся и создавать новые мощности по переработке сельскохозяйственной продукции.

Одна из ключевых проблем, требующая решения уже в ближайшей перспективе связана с нехваткой оптово-распределительных (логистических) центров, обеспечивающих хранение сельскохозяйственной продукции.



Основные задачи многофункционального распределительного центра:

- создание заготовительных пунктов, кооперативов, координирующих их деятельность, организация сотрудничества с сельхозтоваропроизводителями;
- организация взаимодействия с организациями торговой сферы, поиск возможностей реализации продукции;
- развитие производственного потенциала сельхозтоваропроизводителей и обеспечение населения продукцией, произведенной на территории Краснодарского края;
- расширение возможностей и сроков реализации продукции, развитие экспортного потенциала сельхозтоваропроизводителей региона для поставок продукции в другие регионы России;
- постепенное замещение импорта плодов и овощей конкурентоспособной и качественной продукцией краевых производителей.



1. Зона организации логистических потоков «Север»

Предположительное расположение: **станция Павловская (Павловский район)**

Поставки: Белоглинский район, Выселковский район, Ейский район, Каневской район, Крыловский район, Кушевский район, Ленинградский район, Новопокровский район, Павловский район, Староминский район, Тихорецкий район.

Направление деятельности (специфика):

- организация поставок в другие регионы (Ростовская область, г.Москва и др.)
- обеспечение населения муниципальных районов (городских округов) Краснодарского края, входящих в зону организации логистических потоков, овощной продукцией.

2. Зона организации логистических потоков «Юго-Запад»

Предположительное расположение: **г.Славянск-на-Кубани (Славянский район)**

Поставки: Абинский район, Калининский район, Красноармейский район, Крымский район, Славянский район, Темрюкский район.

Направление деятельности (специфика):

- обеспечение местного населения и отдыхающих в санаторно-курортном комплексе в сельскохозяйственной продукции и продовольствии;
- накопление объемов продовольствия для поставок по экспортным контрактам;
- хранение импортной продукции, в которой Краснодарский край испытывает дефицит (специи, мясо, ингредиенты, тропические фрукты и прочие категории);
- хранение продукции других регионов России, предназначенной на экспорт через морские порты.

3. Зона организации логистических потоков «Центр»

Предположительное расположение: **г. Кореновск (Кореновский район)**

Поставки: Брюховецкий район, Выселковский район, Кореновский район, Приморско-Ахтарский район, Тимашевский район, Усть-Лабинский район.

Направление деятельности (специфика):

- поставки сельскохозяйственной продукции и продовольствия в другие регионы России;
- обеспечение населения муниципальных районов (городских округов) Краснодарского края, входящих в зону организации логистических потоков, овощной продукцией.

4. Зона организации логистических потоков «Восток»

Предположительное расположение: **город Курганинск (Курганинский район)**

Поставки: Апшеронский район, Белореченский район, Гулькевичский район, Кавказский район, Курганинский район, Лабинский район, Мостовский район, Новокубанский район, Отрадненский район, Тбилисский район, Успенский район, г.Армавир.

Направление деятельности (специфика):

- поставки овощной продукции в г.Армавир, г.Краснодар и другие муниципальные образования, входящие в зону организации логистических потоков;
- поставки сельскохозяйственной продукции в регионы Северо-Кавказского федерального округа.

5. Зона организации логистических потоков «Краснодар»

Предположительное расположение: **поселок Пашковский в районе трассы М4 «Дон» (г.Краснодар)**

Поставки: Динской район, Северский район, Усть-Лабинский район, г.Краснодар.

Направление деятельности (специфика):

- организация поставок овощной продукции в г.Краснодар.

Винодельческий кластер. Краснодарский край является крупнейшим производителем винограда и вина в Российской Федерации, что объясняется наличием уникальных по почвенно-климатическим характеристикам территорий, прекрасно подходящих для выращивания винограда, пригодного для производства вина.

Основное производство винограда и его переработка сосредоточены в Анапской и Таманской виноградарско-винодельческих зонах в юго-восточной части Краснодарского края (более 80% от общего объема производства винограда и виноматериалов, вырабатываемых в регионе).

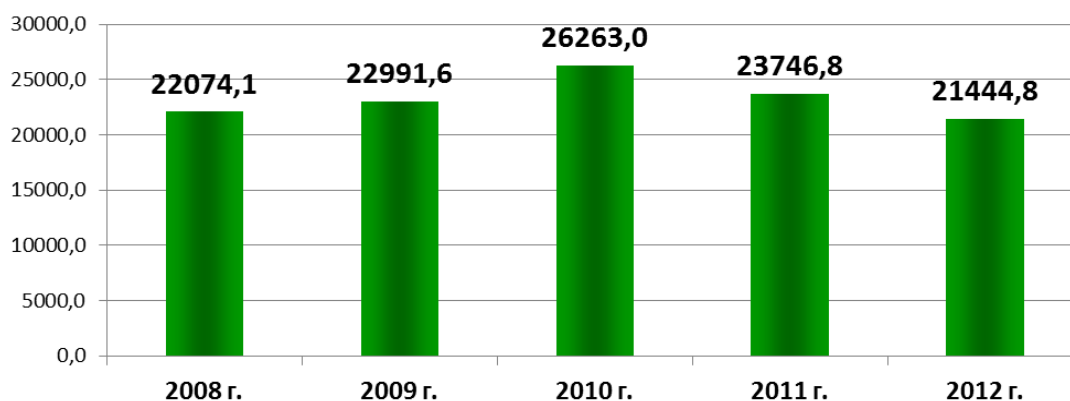
Территории Краснодарского края, где осуществляется производство винограда и сконцентрированы основные винодельческие предприятия



Общая площадь виноградников в сельхозпредприятиях края составляет 26 тыс. га или 50% от всех виноградных плантаций России.

В Краснодарском крае сложилась крупнейшая в России виноградарско-винодельческая отрасль, которая производит до 70% аутентичных вин в стране, обладающих конкурентоспособностью не только на отечественном, но и зарубежных рынках. На международных конкурсах продукция Кубанских винодельческих предприятий получает большое количество наград и успешно конкурирует с лучшими образцами.

Объемы производства винодельческой продукции в Краснодарском крае в период с 2008 по 2012 годы (тыс. дал.)



В настоящее время в Краснодарском крае работает 39 винодельческих предприятий, 27 из которых – это предприятия, работающие по полному циклу (от производства и переработки винограда до розлива готовой продукции).

Наиболее крупные винодельческие предприятия в Краснодарском крае планомерно расширяют свои виноградные угодья. В последние годы в отрасли наблюдается значительный рост инвестиционной активности. Крупные инвесторы, вкладывают средства в закладку виноградников и переоборудование производств с целью выпуска элитных сортов вин. Для повышения конкурентоспособности отрасли активно привлекается опыт французских, австралийских и итальянских виноделов.

Кроме того, в Краснодарском крае активным образом формируется взаимосвязь между виноделием и санаторно-курортным комплексом. В регионе появился новый вид туризма – винные туры, предусматривающие экскурсии отдыхающих и туристов на винодельческие хозяйства края с целью дегустации вина и ознакомления с особенностями его производственного процесса. В свою очередь крупные винодельческие хозяйства активно инвестируют в создание инфраструктуры для туристов.

Перспективность этого туристического направления подтверждается опытом некоторых европейских стран (Италия, Франция, Испания, Португалия, Германия, Греция, Кипр), где сосредоточено большое количество памятников винной культуры, настоящих винных музеев, и развита соответствующая инфраструктура. Винные маршруты Европы пользуются высоким спросом среди туристов из разных стран.

Мировые тематические винные курорты также предлагают и дополнительные услуги. Например, винотерапию или так называемые винные SPA – особые процедуры для релаксации и восстановления с применением вина.

Основные проблемы и ограничивающие факторы:

- недостаточная обеспеченность винодельческих предприятий сырьем (виноградом), произведенным на территории Краснодарского края. Собственное сырье для виноделия в регионе покрывает только около 40% спроса. Для обеспечения увеличения объемов производства недостающие объемы виноматериалов ввозятся из Европы, где имеет место их перепроизводство;

- наращивание сырьевого потенциала сдерживается нехваткой свободных виноградопригодных земель, которые можно было бы вовлечь в производство качественных сортов винограда, потребляемых винодельческой промышленностью. Значительная часть этих земельных ресурсов находится в фонде перераспределения Краснодарского края, а также в частной собственности и не вовлечена в производство винограда. Кроме того, по мнению некоторых экспертов потенциал Краснодарского края в виноградопригодных землях не ограничивается лишь юго-западными территориями региона. Значительный резерв виноградопригодных земель, которые также не вовлечены в производство винограда, имеется на территории предгорных районов края – Крымском, Абинском и Северском;

- снижение площадей виноградников более быстрыми темпами, чем освоение виноградопригодных земель. Это связано с низкой рентабельностью, а в отдельных случаях и убыточностью деятельности ряда виноградарских хозяйств. На данную ситуацию с одной стороны влияет ввоз дешевых импортных виноматериалов, а с другой – высокая себестоимость выращивания винограда;

- недостаточная конкурентоспособность виноделия Краснодарского края по отношению к зарубежным производителям. Отечественное производство вина уступает по такому параметру, как соотношение цена-качество. Вместе с тем в направлении снижения цены на выпускаемое вино предприятия сталкиваются с невозможностью снижения отдельных непроизводительных затрат и особенностями производственного процесса;

- в винодельческой промышленности препятствием является действующее федеральное законодательство, которым предъявляются к производству натурального вина такие же требования, как и к производству напитков с использованием этилового спирта. В результате значительные финансовые ресурсы предприятий отвлекаются на лицензирование, закупку оборудования по контролю за оборотом продукции, внесение залога при получении акцизной марки в размере 100% от стоимости марки. Положения Федерального Закона № 171-ФЗ не стимулируют развитие виноградарства и высококачественного виноделия, а наоборот, производят угнетающее воздействие на финансовое состояние предприятий отрасли, а также являются препятствием для вхождения в отрасль предприятий малого и среднего бизнеса;

- недостаточный уровень развития системы кредитования производителей винограда;

- отсутствие качественной системы дистрибуции, маркетинга и продвижения продукции виноделия Краснодарского края за его пределами;

Схема винодельческого кластера Краснодарского края



Рыбоперерабатывающий кластер. Несмотря на прогрессирующую стагнацию в рыбохозяйственном комплексе Краснодарского края, наметившуюся в последние годы, регион располагает значительным природным потенциалом, имея выход к двум высокоресурсным морям (Азовскому и Черному), а также существенную гидрографическую сеть, водоемы которой способны давать большое количество выращиваемой рыбы.

Именно кубанские лиманы до начала 2000-х годов определяли мировую славу Азовского моря, как самого продуктивного водоема в мире, а Краснодарского края как традиционно ведущего производителя рыбной продукции на юге России.

Промысел водных биоресурсов в бассейне Азовского моря в середине прошлого века составлял 300 тыс тонн. В регионе действовала мощная рыбодобывающая и рыбоперерабатывающая инфраструктура.

Например, Темрюкский рыбоконсервный завод в советские годы являлся одним из ведущих предприятий системы рыбного хозяйства Азово-Черноморского бассейна, имел Всесоюзное и мировое значение.

Темрюкские консервы славились во многих городах России, на Севере, Дальнем Востоке, в зарубежных странах – Норвегии, Дании и других.

В настоящее время в кубанских лиманах добывается до 600 тонн в год, продуктивность составляет не более 2-3 кг/га в год.

Вместе с тем, по данным экспертов рынок рыбы и рыбопродуктов остается одним из наиболее динамичных в России. Среднедушевое потребление рыбы в стране в 2012 году составило 22-24 кг.

Основные проблемы и ограничивающие факторы:

- отсутствие портовых мощностей с пунктами приема и первичной обработки водных биологических ресурсов;
- высокий уровень износа и технологическое отставание судов и плавбаз, осуществляющих рыбный промысел в Азовском и Черном морях;
- отсутствие репродукционного центра, способного производить качественный, высокопродуктивный рыбопосадочный материал в необходимом количестве;
- отсутствие специально подготовленных инвестиционных площадок «под ключ» для проектов, связанных с созданием новых предприятий, обеспечивающих глубокую переработку рыбных ресурсов;
- ухудшающаяся экологическая ситуация в основных местах нерестилищ ценных рыб в связи с отсутствием мелиоративных работ в лиманах. Последний раз масштабная мелиорация Кубанских лиманов проводилась в 30-е годы прошлого столетия;
- сокращение промысловых запасов водных биологических ресурсов Азово-Черноморского бассейна.

Схема рыбоперерабатывающего кластера Краснодарского края



3.1.2. Развитие курортно-рекреационного и туристского комплекса

В соответствии со Стратегией ЮФО туристско-рекреационный комплекс рассматривается в качестве ключевого сегмента экономики юга России, а создание туристских кластеров является одним из стратегических направлений развития данной отрасли.

Краснодарский край благодаря уникальным природным условиям, наличию месторождений минеральных вод и лечебных грязей является наиболее популярным курортно-туристским регионом в Российской Федерации. Его значение особенно возросло после распада СССР в связи с утратой Россией других Черноморских курортов (Крым и Абхазия). Ежегодно на курорты Краснодарского края приезжает более 11 млн. туристов и отдыхающих.



Фактически Краснодарский край стал единственным в России приморским бальнеологическим и курортно-рекреационным центром, что требует максимально возможного использования потенциала Черноморского побережья и пока еще в недостаточной степени освоенного Азовского побережья Краснодарского края, а также предгорных районов Западного Кавказа.

Черноморское побережье – это главная туристско-рекреационная зона Краснодарского края, в границах которой располагаются основные курорты федерального значения Сочи, Анапа и Геленджик. Среди отдыхающих пользуется популярностью также территория Туапсинского района с поселками бухта Инал, Джубга, Новомихайловский, Ольгинка, Небуг, Агой, Гизель-Дере, Шепси.

Природа Черноморского побережья отличается богатым разнообразием и неоднородностью ландшафтов, что является основным конкурентным преимуществом Краснодарского края на международном рынке туризма.

Ближайшими конкурентами Краснодарского края по отдыху на побережье являются: Абхазия, Украина (Крым). Зарубежными конкурентами Краснодарского края в плане отдыха и лечения являются Турция, Болгария, Кипр, Египет, Хорватия, Греция, Прибалтика.

В отличие от курортов Турции, позиционирующих себя в большей степени как пляжные, курорты Черноморского побережья Краснодарского края популярны не только за счет пляжей, но и за счет природных лечебных ресурсов (минеральные воды и грязи), а также доступности лечебно-оздоровительных процедур.

Помимо Черноморского побережья на территории Краснодарского края существуют также локальные туристско-рекреационные зоны регионального значения: Таманская рекреационная зона в границах Темрюкского района, Абраусская рекреационная зона в административных границах г. Новороссийска, а также город Ейск – бальнеоклиматический и грязевой курорт степной зоны, расположенный на берегу Азовского моря.

В последние годы также растет популярность предгорного курорта Горячий Ключ – одной из старейших здравниц страны с уникальными минеральными водами, позволяющими лечить желудочно-кишечные заболевания.

Кроме морского отдыха в Краснодарском крае активным спросом пользуется горнолыжный туризм в поселке Красная Поляна, который располагается в горной местности муниципального образования город-курорт Сочи.

Проведение в г.Сочи XXII Олимпийских Зимних игр и XI Паралимпийских Зимних игр в 2014 году, несомненно, активизирует интерес иностранных туристов к курортам Краснодарского края.

Подготовка к проведению этого глобального спортивного мероприятия позволила провести качественную модернизацию города Сочи, превратив его в курорт с современной туристической инфраструктурой, соответствующей стандартам международного уровня, а в поселке Красная Поляна создать всероссийский центр горнолыжного туризма и подготовки спортсменов.

В постолимпийском периоде на территории Олимпийского парка будут ежегодно до 2020 года проходить заезды Российского этапа Гран-При Формулы-1, что также активизирует приток туристов со всего мира в Краснодарский край.

Кроме этого, на территории Краснодарского края расположено около 100 тысяч объектов историко-культурного наследия различных исторических эпох, что создает предпосылки для развития познавательного туризма.

Основные проблемы и ограничивающие факторы:

- относительно низкий уровень обслуживания туристов и недостаточная конкурентоспособность предлагаемых туристических услуг. Курортные центры Турции и Египта, являющиеся главными конкурентами курортов Краснодарского края, значительно опережают отечественное Черноморское побережье по качеству предоставляемых туристических услуг и темпам развития, привлекая тем самым наиболее доходные слои российских туристов. Кроме того, согласно проведенным исследованиям более половины российских туристов, продолжающих приезжать в Краснодарский край, никогда не были за рубежом. Большинство туристов, побывавших за рубежом, предпочитают зарубежные курорты по соотношению цены и качества;

- недостаточно высокий уровень профессиональной подготовки менеджеров и обслуживающего персонала, работающих в санаторно-курортном и туристском комплексе Краснодарского края, наличие языкового барьера при общении с иностранными туристами;

- недостаточное присутствие на территории Краснодарского края отелей ведущих мировых гостиничных сетей, устанавливающие международные стандарты обслуживания туристов и отдыхающих;

- отсутствие обязательной классификации средств размещения и иных объектов туристской инфраструктуры, которая предусматривала бы соблюдение единых высоких стандартов оказания соответствующих услуг;

- существующие технические возможности и состояние объектов инженерно-коммунальной инфраструктуры (энерго- и водоснабжение) не соответствуют потребностям развития туристско-рекреационных территорий Краснодарского края, а доступ к курортам ограничен пропускной способностью автодорожной и транспортной инфраструктуры;

- туристический профиль Краснодарского края носит преимущественно пляжный и лечебно-оздоровительный характер, что ограничивает привлекательность туристско-рекреационных центров края для широкого круга туристов и имеет сезонные ограничения;

- многие санаторно-курортные предприятия, предоставляющие лечебно-оздоровительные услуги отдыхающим и туристам имеют устаревшую материально-техническую базу, что негативным образом отражается на качестве туристических услуг;

- в настоящее время в Краснодарском крае используется только 15-20 % собственных запасов минеральных вод и менее 1% запасов лечебных грязей. Несмотря на то, что лечебная составляющая в предлагаемых курортами края услугах постоянно увеличивается, использование в санаторно-курортном лечении природных минеральных вод снижается. Растет тенденция замены их искусственными (суррогатными) лечебными факторами с использованием различных видов современного оборудования зарубежного производства.

- недостаточное использование в рекреационных целях ресурсов Черноморского побережья: из 395 км галечно-песчаных пляжей развитой инфраструктурой обладает лишь одна вторая часть, остальная часть приходится на так называемые «дикие пляжи»;

- отсутствие единой архитектурно-градостроительной концепции курортных территорий Краснодарского края, что ведет к недопустимой хаотичной застройке туристско-рекреационных территорий, а также отрицательно отражается на имидже Краснодарского края, создавая у приезжающих туристов впечатление дисгармонии;

- низкий уровень кооперации туристско-рекреационного комплекса с промышленно-производственной деятельностью, осуществляемой на территории Краснодарского края;

- не в полной мере реализуется потенциал трансграничного взаимодействия в с соседними странами и регионами. Например, возможности подключения портов Азово-Черноморского бассейна к средиземноморским круизным маршрутам, а также развития каспийской круизной линии (по прикаспийским странам - Россия, Казахстан, Туркменистан, Иран, Азербайджан) практически не используются;

- недостаточная конкурентоспособность системы продвижения (маркетинг и дистрибуция) туристического продукта Краснодарского края, которая намного менее эффективна аналогичных систем зарубежных курортов.

Точки роста в курортно-рекреационном и туристском комплексе на территории Краснодарского края



Горно-климатический курорт «Лагонаки» (туристско-рекреационная особая экономическая зона в Апшеронском районе).

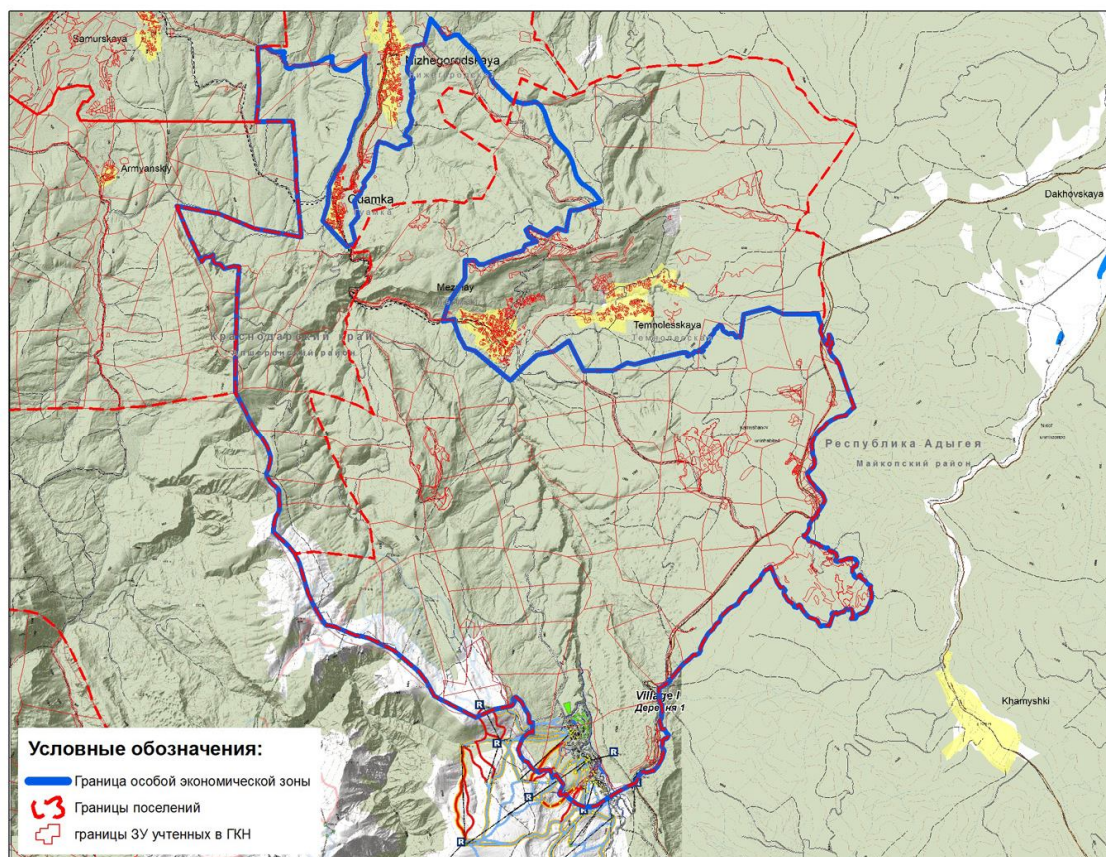
В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 октября 2010 года № 833 «О создании туристического кластера в Северо-Кавказском федеральном округе, Краснодарском крае и Республике Адыгея» в Апшеронском районе на территории проектируемого горноклиматического курорта Лагонаки создана туристско-рекреационная особая экономическая зона (далее ОЭЗ).

Функционирование курорта Лагонаки в условиях особой экономической зоны будет способствовать повышению инвестиционной привлекательности территории в связи с созданием инженерной инфраструктуры за счет государственных средств, а также предоставлением определенных налоговых льгот резидентам и упрощением процедуры предоставления земельных участков.

Одним из конкурентных преимуществ проектируемого горноклиматического курорта станет удобство его географического расположения. Будущий курорт находится недалеко от региональных центров — Краснодара и Ростова-на-Дону, оба из которых имеют международные аэропорты.

Предполагаемое место развития курорта – Мезмайское сельское поселение муниципального образования Апшеронский район Краснодарского края, территория вдоль автодороги пос. Мезмай – река Молочная, северные склоны горного массива Абадзеш-Мурзикал и Лагонакского хребта, плато Утюг, Ивановы Поляны.

Границы расположения планируемого горноклиматического курорта «Лагонаки»



В рамках первого этапа на территории муниципального образования Апшеронский район планируется развитие двух горнолыжных деревень с установкой верхних станций горнолыжных подъемников на территории биосферного полигона Кавказского государственного природного биосферного заповедника и на северных склонах Лагонакского хребта (в границах Краснодарского края). На этой же территории планируется выделить площади для коммерческой застройки.

Реализация первого этапа создания горноклиматического курорта Лагонаки запланирована на 2013-2017 годы. Согласно концепции на первом этапе единовременная емкость курорта составит около 20 000 человек, в том числе в средствах размещения – 7 000 человек. В горнолыжную инфраструктуру 1-го этапа войдут 14 канатных дорог и 35 горнолыжных трасс общей протяженностью около 50 км.

Потребность в бюджетном финансировании первого этапа создания курорта Лагонаки (2013-2017 гг.) составляет около 16 млрд. рублей.

В соответствии с концепцией на первом этапе только в туристской инфраструктуре курорта будет создано 4 тыс. рабочих мест, а с учетом смежных отраслей будет трудоустроено около 7 тыс. чел. населения Краснодарского края.

Туристско-рекреационный кластер «Абрау-Утриш» и сеть автотуристских кластеров.

На территории Краснодарского края получают развитие проекты по созданию туристских кластеров: туристско-рекреационного кластера «Абрау-Утриш» (город Новороссийск, город-курорт Анапа) и сети автотуристских кластеров «Лермонтово» (Туапсинский район), «Можжевельная роща» (город-курорт Геленджик), «Горячий Ключ» (город Горячий Ключ).

Туристско-рекреационные кластеры представляют собой комплекс взаимосвязанных объектов рекреационной и культурной направленности - коллективных средств размещения, предприятий питания и сопутствующих сервисов, снабженных необходимой обеспечивающей инфраструктурой.

Автотуристские кластеры объединяют предприятия и организации, предоставляющие туристские и сопутствующие услуги, взаимно дополняющие друг друга и обеспечивающие цивилизованные условия для автотуристов. Автотуристские кластеры будут включать в себя придорожные гостиницы (мотели), кемпинги, парковки для легкового и пассажирского автотранспорта, кафе и рестораны, автосервисы, магазины придорожной торговли, автозаправочные комплексы и др. Элементы сети автотуристских кластеров планируется располагать на наиболее загруженных федеральных автодорогах и в местах, приближенных к центрам притяжения туристов - историко-культурным центрам, природным заповедникам и другим туристско-ориентированным местам и объектам показа. Сетевое построение автотуристских кластеров создаст удобную базу для организации маршрутов автотуристов и обеспечит единый высокий стандарт услуг.

Туристско-развлекательный центр «Золотые Пески» (игорная зона).

Еще одна важная составляющая туристско-рекреационного потенциала Краснодарского края связана развитием игорной зоны – одной из четырех, созданных в России в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 2007 года.

Первоначально игорная зона создавалась на территории муниципального образования Щербиновский район в северной части Краснодарского края.

В 2012 году игорная зона в Краснодарском крае была расширена за счет включения в ее состав дополнительной территории на Черноморском побережье, которая получила название туристско-развлекательный центр «Золотые Пески». Южная часть игорной зоны расположена на косе «Благовещенская» на расстоянии около 20 километров от города-курорта Анапа и около 30 километров от города Темрюка. Здесь планируется создание крупного туристско-развлекательного центра с игорной составляющей, включая самые разнообразные виды отдыха: аттракционы, тематические парки, гостиницы, рестораны, выставки, шоу-программы.

Образ будущего туристско-развлекательного центра «Золотые пески»



Территория реализации проекта представляет собой участок Бугазской косы, окруженный с трех сторон водами лиманов и Черного моря. Эти земли свободны от застройки и являются уникальным местом для создания крупного рекреационного центра.

Ландшафтной особенностью территории является ее почти островное положение среди двух лиманов – Кизилташского, Витязевского и Черного моря.

Развитие игорного бизнеса на данной территории предопределено курортной направленностью использования благоприятных климатических и географических особенностей Краснодарского края, а также обусловлено наличием в городе-курорте Анапа развитой транспортной инфраструктуры –

международного аэропорта, железнодорожного и авто-вокзалов, возрождаемого морского пассажирского порта; наличием необходимых курортных и рекреационных ресурсов, а также свободной от застройки значительной по площади (более 800 га) территории у моря за пределами населенного пункта ст. Благовещенская.

Особое расположение игровой зоны на территории Краснодарского края позволяет с севера привлекать внутренние туристические потоки из Ростовской области, Москвы и Санкт-Петербурга, а с юга иностранные - жителей Украины, Грузии, Турции, Абхазии, Румынии, Болгарии и т.д.

3.1.3. Развитие морского транспортного комплекса

Морские портовые комплексы, расположенные на Азово-Черноморском побережье Краснодарского края играют исключительно важную роль в экономическом развитии не только региона, но и всей страны.

В силу выгодного транзитного положения Краснодарского края в направлении грузоперевозок «Север-Юг» в регионе перерабатываются около 30% всех внешнеторговых и транзитных грузов, проходящих через порты Российской Федерации.

После распада Советского Союза без морских ворот Украины и стран Прибалтики Россия вынуждена довольствоваться в Европейской части всего двумя крупными портовыми комплексами в Новороссийске и Санкт-Петербурге. Для страны-экспортера природных ресурсов этого недостаточно: сегодня Россия вынуждена переваливать грузы через зарубежные порты: Одессу, Вентспилс, Клайпеду. Только на этом государство, по разным оценкам, ежегодно теряет от 500 миллионов до 1 миллиарда долларов.

Между тем, для обеспечения потребностей российской экономики только к 2016 году государством запланировано увеличение портовых мощностей до 760 млн. тонн, а к 2030 году прогноз - более чем до 1 млрд. тонн в год.

Основные проблемы и ограничивающие факторы:

- ограниченная пропускная способность действующих крупнейших портовых комплексов края, расположенных в Новороссийске и Туапсе. Располагаясь в городской зоне, они фактически исчерпали возможности по расширению мощностей в связи с недостаточной пропускной способностью подъездных путей и припортовых станций, а также рельефными ограничениями;

- развитие портовых комплексов и смежной транспортной инфраструктуры происходит неравномерно. Накопились значительные различия по уровням технологичности и капитализации портовых узлов. Это является следствием неравномерности и нестабильности грузовой базы, недостаточного развития смежной железнодорожной, автомобильной и трубопроводной инфраструктуры, а также тыловой терминальной и складской инфраструктуры;

- имеется дефицит портовых мощностей, ориентированных на перевалку импортных грузов (контейнеры и накатные грузы), который вызван опережающим

развитием в течение последних лет портовых мощностей, направленных на перевалку экспортных грузов.

Согласно транспортной стратегии Российской Федерации, основная грузовая база, тяготеющая к Северо-Западному и Южному федеральным округам и в значительной степени обрабатываемая в портах стран Балтии и Украины, должна быть переориентирована на российские морские порты.

С целью обеспечения потребностей Российской Федерации в осуществлении внешнеторговых и транзитных грузоперевозок планируется формирование в юго-западной части Краснодарского края на территории Темрюкского района промышленно-портового кластера, включающего комплекс объектов транспортной инфраструктуры и сопутствующих предприятий.

Промышленно-портовый кластер в Темрюкском районе. В 2008 году принято решение о строительстве в районе мыса Железный Рог на Таманском полуострове Краснодарского края нового современного глубоководного порта Тамань, который в перспективе будет вторым по объемам перевалки грузов портом на Юге России с перспективным годовым грузооборотом свыше 60 млн. тонн.

Порт Тамань расположен на границе между Черным и Азовским морями, представляя собой транспортный узел для обоих бассейнов. Он выигрывает в транспортной доступности и возможности применения современных технологий на строящихся терминалах. Глубина до 18 метров дает возможность обрабатывать суда грузоподъемностью до 150 тыс. тонн.

Инвестиционный проект «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» с грузооборотом более 93 млн. тонн грузов в год был включен в Федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)».

На данный момент в порту Тамань введены в эксплуатацию комплекс по перевалке масложирового сырья и виноматериалов, зерновой терминальный комплекс, комплекс по перевалке нефти, нефтепродуктов и сжиженных углеводородных газов. В перспективе развития данного порта запланировано строительство терминала навалочных грузов мощностью 30 млн. тонн грузов в год.

Кроме того, в состав проекта планируется включить следующие комплексы и терминалы:

- 2 контейнерных перегрузочных комплекса;
- 2 комплекса по перегрузке угля;
- терминал минеральных удобрений и серы;
- терминал по перевалке железной руды и железорудных окатышей;
- комплекс по перегрузке стали.

Помимо нового порта Тамань в Азово-Черноморском бассейне запланирована реализация инвестиционного проекта «Строительство Северо-восточного грузового района морского порта Кавказ. Комплекс накатных грузов», мощностью 2 млн. тонн По-По грузов в год.

Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла.

Нынешняя пропускная способность инфраструктуры Новороссийского транспортного узла не позволяет в полной мере задействовать мощности порта Новороссийск по перевалке грузов. На решение этой проблемы направлен предлагаемый проект, реализуемый Группой НМТП. К 2015 г. в рамках проекта планируется существенно расширить транспортную инфраструктуру на подъездах к порту путем строительства нескольких автодорожных и железнодорожных объектов.

В рамках реализации проекта запланировано создание 15 объектов транспортной инфраструктуры, группируемых по отраслевому признаку. Структура проекта предусматривает строительство, реконструкцию и развитие следующих объектов портовой инфраструктуры:

- терминал по перевалке мазута;
- контейнерный терминал мощностью 350000 TEU;
- зерновой терминал на пристани №3;
- 2-я очередь комплекса по перевалке сухих минеральных удобрений в Восточном районе порта;
- лесной терминал;
- терминал по перевалке глинозема;
- бункеровочные мощности;
- контейнерный терминал в Юго-Восточном грузовом районе мощностью 350000 TEU;
- зерновой терминал в Юго-Восточном грузовом районе.

Таким образом, реализация инвестиционных проектов в области морского транспорта позволит до 2020 года увеличить грузооборот морских портов Краснодарского края более чем в 1,5 раза, создать более 5000 новых рабочих мест, а в консолидированный бюджет Краснодарского края будет ежегодно дополнительно поступать более 1 млрд. рублей налогов и сборов.

3.1.4. Развитие обрабатывающей промышленности (кроме пищевой)

Необходимость повышения региональной конкурентоспособности в глобальной экономической среде ставит перед Краснодарским краем важнейшую задачу, связанную с коренным изменением сложившейся экспортно-сырьевой модели развития региона.

Для решения данной стратегической задачи необходимо в ближайшее десятилетие обеспечить приток инвестиций в развитие на территории края конкурентоспособных обрабатывающих производств, выпускающих товары с высокой добавленной стоимостью и обладающих высокой экспортной конкурентоспособностью.

В советский период обрабатывающая промышленность Кубани была представлена достаточно крупным комплексом предприятий сельскохозяйственного машиностроения, приборостроения, легкой, химической и деревообрабатывающей промышленности.

В настоящее время промышленный комплекс Краснодарского края включает в себя 5,5 тысяч предприятий металлургии, машиностроения, химического комплекса, легкой, стекольной и деревообрабатывающей промышленности. Из них более 230 предприятий - это крупные и средние. Численность занятых по полному кругу предприятий составляет около 68 тыс. человек.

Результаты деятельности обрабатывающих производств в Краснодарском крае за последние 5 лет свидетельствуют о тенденции устойчивого экономического роста регионального промышленного комплекса.



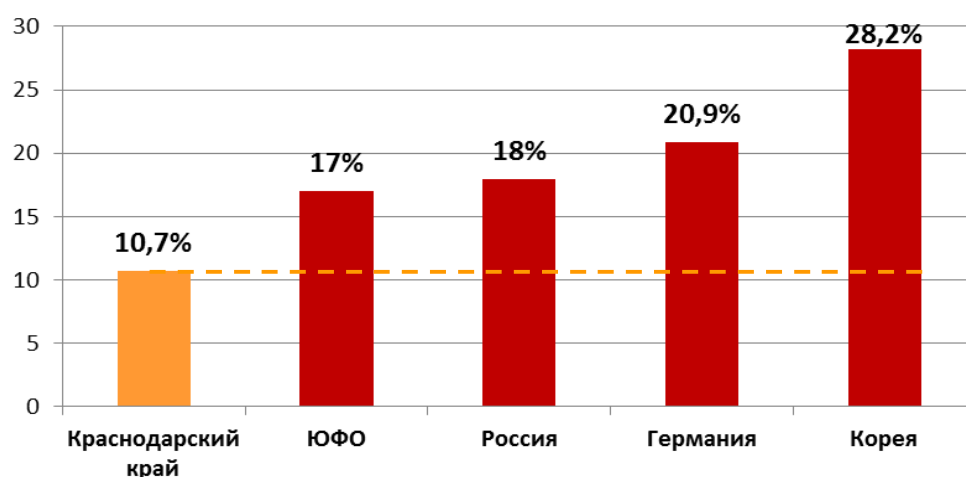
В структуре обрабатывающей промышленности доминируют производства нефтепродуктов и прочих неметаллических минеральных продуктов. Их совокупная доля составляет более 50% в общем объеме отгруженных товаров собственного производства. Вместе с тем, доля производств, обеспечивающих выпуск продукции с высокой добавленной стоимостью, по-прежнему остается на достаточно низком уровне.

Структура обрабатывающей промышленности (за исключением производства пищевых продуктов, напитков и табака)



В структуре валового регионального продукта Краснодарского края также следует отметить относительно низкую долю обрабатывающих производств, что свидетельствует о недостаточном внимании к развитию региональной промышленности – главная роль отводится развитию сельского хозяйства и транспортной инфраструктуры.

Вклад обрабатывающих производств в ВРП (среднее значение за 2008 – 2010 гг.)



В нынешнем состоянии машиностроительные предприятия Краснодарского края могут осуществлять производство конкурентоспособной продукции только для сравнительно узких сегментов рынка. По некоторым оценкам, на мировом рынке могут конкурировать в соответствующих сегментах не более 50 машиностроительных предприятий Краснодарского края.

Основные проблемы и ограничивающие факторы:

- высокий уровень износа основных фондов и производственных мощностей;
- технологическое отставание;
- низкий уровень автоматизации производства;
- дефицит квалифицированных кадров (инженерно-технической специализации);
- отсутствие качественной системы дистрибуции и маркетинга;
- низкий уровень специализации и превалирование в выпуске небрэндированной продукции с низкой добавленной стоимостью;
- низкий уровень кооперации между предприятиями промышленного комплекса;
- малый масштаб производства.

Для изменения сложившейся ситуации необходима коренная реконструкция производственной базы экспорта и внедрение прогрессивных технологических процессов.

Таким образом, основными направлениями развития промышленного комплекса Краснодарского края в перспективе до 2025 года станут **машиностроение и металлообработка** (производство оборудования для нефтегазового комплекса и железнодорожного транспорта, развитие собственного сталепрокатного производства, создание производств крупногабаритных оцинкованных металлических конструкций, наращивание объемов производства оборудования для фотоэнергетики, производство сельскохозяйственной техники и оборудования для агропромышленного комплекса края), **промышленность строительных материалов, химическое производство** (производство минеральных удобрений, лакокрасочной продукции, полиэтиленовых труб, лекарственных средств, резинотехнических изделий, переработка автомобильных шин), **развитие стекольной и деревообрабатывающей промышленности** (производство стеклотары, плитных материалов, мебельной продукции), а также дальнейшее развитие **легкой промышленности**.

3.1.5. Развитие сектора информационно-коммуникационных технологий

Краснодарский край в силу теплых климатических условий, комфортной социальной среды и высокого экономического потенциала является привлекательным местом для людей, обладающих продвинутыми знаниями, компетенциями, широким творческим потенциалом и способными генерировать инновационные решения и продукты.

Анализ существующей ситуации выявил следующие тенденции, связанные с наличием в Краснодарском крае кадровой основы для развития сектора информационно-коммуникационных технологий.

С одной стороны в течение продолжительного периода отмечается отток молодых и перспективных IT-специалистов из Краснодарского края в Москву, либо зарубеж, где имеется высокооплачиваемый спрос на соответствующие интеллектуальные ресурсы. Немаловажным фактором является наличие необходимых инфраструктурных условий, позволяющих IT-специалистам добиваться наибольшей самореализации в своей работе.

С другой стороны, в последние несколько лет в Краснодарском крае фиксируется естественный приток IT-специалистов из других субъектов Российской Федерации, для которых важны комфортная природная среда и благоприятный предпринимательский климат для ведения собственного бизнеса.

В соответствии с результатами проведенных исследований до 70% сотрудников крупных локальных IT-компаний родились не в Краснодарском крае.

География приезжающих в Краснодарский край IT-специалистов является достаточно широкой - от Москвы до Урала, Сибири и Сахалина.

При условии комплексной поддержки отрасли информационно-коммуникационных технологий, в том числе создании необходимых инфраструктурных условий, в Краснодарском крае можно увеличить число IT-компаний и активизировать приток нужных специалистов.

На сегодняшний день актуальным вопросом является построение комплексной инфраструктуры для ускоренного роста инновационных высокодоходных IT-компаний, занимающихся разработкой программного обеспечения и оказанием услуг в сфере информационно-коммуникационных технологий.

В регионе есть свои «истории успеха» в области IT, естественным путем с начала 2000-х годов, появились и стали лидерами в своих сегментах несколько IT-компаний. С 2006 года в Краснодарском IT-сообществе регулярно поднималась тема необходимости комплексной поддержки отрасли, к 2011 году эти диалоги перешли в плоскость необходимости создания полноценного «IT-парка» на территории города Краснодар, обладающего в том числе традициями и богатой историей в области приборостроения и микроэлектроники (предприятия: ЗИП, РИП, Каскад, Икар и т.д.) неразрывно связанной с программированием.

Ситуация с созданием IT-парка в Краснодаре нетипична по своей сути, так как проект «проростал снизу», от запроса от самих IT-бизнесов к ведению деятельности на одной площадке. В процессе подготовительной работы над

проектом был изучен лучший мировой опыт, посещены и налажены связи с крупнейшими Европейскими и Североамериканскими IT-кластерами, взяты лучшие на сегодняшний день методики поддержки предпринимателей и развития высокотехнологичных бизнесов.

В 2013 году, в Краснодаре было объявлено о наборе резидентов в Краснодарский «IT-парк», расположенном на арендной площадке. За первые месяцы два десятка резидентов заполнили площадь 1200 м². В планах развития технопарка в ближайшие три года – довести число резидентов до 150, войти в федеральные программы финансирования и приступить к строительству технопарка, общей площадью 35 000 м², включающего: деловую часть с полной инфраструктурой, образовательное учреждение в сфере IT и центр обработки данных.

IT-парк, это не столько место и оборудование, сколько люди, которые своей деятельностью будут создавать атмосферу предпринимательства, инноваций и успеха. Концентрация талантливых и креативных людей на одной площадке всегда дает положительные результаты: это и общие проекты, и внутренний заказ, и минимизация расходов, и совместное использование ресурсов, и отстаивание отраслевых интересов, и общая информационная среда, которая позволяет развиваться предпринимательским инициативам.

Существует, научная основа и гипотеза о том, что в мировой практике инновационный бизнес, как и живой организм, способен активно развиваться именно в теплом климате. Это показывает и опыт Кремниевой долины в штате Калифорния (США), которая появилась не в финансовом центре, не в политическом центре (столице), а на западном побережье; о том же говорит и опыт Израиля и азиатских кластеров. Внедрение комплексной программы миграции специалистов и IT-компаний в Краснодарский край призвана решить кадровые проблемы в отрасли и придать новый импульс для ее развития. Программа включает в себя перечень инфраструктурных преимуществ для развития IT-бизнесов в Краснодарском крае: инфраструктура, расширение и качественное развитие существующего IT-сообщества, налоговые льготы, программы субсидирования деятельности, доступ к финансированию, институтам развития и экспертизе, а также другие виды поддержки.

В последние годы также наметилась тенденция оттока IT-проектов из России зарубеж, прежде всего из Москвы в азиатский регион – к мягкому климату разработчики уезжают целыми командами, состоящими из десятков человек. В этой связи Краснодарский край способен предоставить качественную альтернативу и адекватное рыночное предложение для тех специалистов, кто не хотел бы менять языковую среду, участвуя в инфраструктурном IT-проекте в теплом климате, на территории Российской Федерации.

Сегодня, Краснодарский "IT-парк" - это сообщество IT-компаний и IT-профессионалов, разделяющих мнение о том, что новые технологии и программные продукты комфортнее, и лучше создавать и развивать в теплом климате, не забывая о качестве жизни. А поскольку Краснодарский край самый теплый регион России, то его столица (город Краснодар), должен быть, как минимум IT-столицей Юга.

3.1.6. План мероприятий по реализации стратегического приоритета №1

№	Наименование мероприятия	Ориентировочные сроки реализации	Источники финансирования	Ответственный исполнитель
Развитие агропромышленного комплекса				
1	Создание и развитие сети сельскохозяйственных многофункциональных распределительных центров (овоще- и фруктохранилищ)	2014 – 2020 гг.		ОАО «Агентство развития Краснодарского края»; Министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края; Министерство сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности Краснодарского края
2	Развитие сырьевой базы сельскохозяйственной продукции, в т.ч. увеличение количества животноводческих комплексов, соответствующих международным технологическим стандартам	2014 – 2020 гг.		Министерство сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности Краснодарского края
3	Технологическая модернизация действующих предприятий пищевой и перерабатывающей промышленности и реализация новых инвестиционных проектов с целью доведения глубины переработки сельскохозяйственного сырья до уровня, соответствующего Европейским стандартам	2014 – 2020 гг.		Министерство сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности Краснодарского края
4	Создание новых тепличных комплексов, обеспечивающих круглогодичное производство сельскохозяйственной продукции в промышленных масштабах	2014 – 2020 гг.		Министерство сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности Краснодарского края

5	Развитие научно-исследовательской базы с целью разработки комплекса мер по улучшению качества производимой в крае продукции и увеличению эффективности производств, а также подготовки квалифицированных кадров	2014 – 2020 гг.		Министерство сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности Краснодарского края
6	Формирование инвестиционных площадок с подготовленной инфраструктурой для строительства новых животноводческих ферм и размещения производственных предприятий, специализирующихся на глубокой переработке произведенной в крае продукции растениеводства и животноводства в полуфабрикаты и готовые продукты питания	2014 – 2020 гг.		Министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края
7	Содействие налаживанию поставок оборудования, удобрений и других материалов и технологий, необходимых для растениеводства и животноводства, включая создание на территории края соответствующих производств, смежных с сельскохозяйственной деятельностью	2014 – 2020 гг.		Министерство сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности Краснодарского края; Министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края;
8	Повышение доступности кредитных ресурсов для предприятий, занимающихся производством сельскохозяйственной продукции и развитие системы страхования при ее производстве	2014 – 2020 гг.		Департамент по финансовому и фондовому рынку Краснодарского края

9	Стимулирование спроса на готовые продукты питания и сельскохозяйственную продукцию, произведенные в Краснодарском крае путем усиления кооперационных связей регионального агропромышленного комплекса с действующими и развивающимися туристско-рекреационными центрами, а также проведение активной маркетинговой кампании с целью реализации производимой в крае продукции за его пределами	2014 – 2020 гг.		Министерство сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности Краснодарского края Департамент потребительской сферы Краснодарского края
10	Строительство новых комбикормовых заводов	2014 – 2020 гг.		Министерство сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности Краснодарского края
11	Развитие сырьевой базы винодельческой промышленности, увеличение площадей виноградных насаждений	2014 – 2020 гг.		Управление по виноградарству, виноделию и алкогольной промышленности Краснодарского края
12	Внедрение новых технологий с целью увеличения объемов производства винограда и плодово-ягодной продукции	2014 – 2020 гг.		Управление по виноградарству, виноделию и алкогольной промышленности Краснодарского края
13	Внесение изменений в 171-ФЗ, которые будут направлены на оптимизацию лицензионных требований и условий для производителей вина с установлением возможности выдачи лицензии на производство, хранение и поставки вина собственного производства из винограда, произведенного на территории Российской Федерации, не только организациям, но и ИП и КФХ, а также исключением требования об обязательной установке автоматических средств измерения и учёта объема произведенных виноматериалов или вина для всех производителей виноматериалов, вина и игристого (шампанского) вина	2014 – 2020 гг.		Управление по виноградарству, виноделию и алкогольной промышленности Краснодарского края

14	Повышение уровня механизации технологических процессов при возделывании многолетних культур	2014 – 2020 гг.		Управление по виноградарству, виноделию и алкогольной промышленности Краснодарского края
15	Увеличение доли высококачественных вин в общем объеме производства за счет реконструкции, технического перевооружения предприятий и внедрения новых технологий	2014 – 2020 гг.		Управление по виноградарству, виноделию и алкогольной промышленности Краснодарского края
16	Строительство специализированных складов-холодильников, предназначенных для круглогодичного хранения столовых сортов винограда, которые позволят снизить потери этих сортов, организовать бесперебойное годовое обслуживание торговых сетей	2014 – 2020 гг.		Управление по виноградарству, виноделию и алкогольной промышленности Краснодарского края
17	Создание предприятий, выпускающих основной вид винной упаковки – стеклянную тару, а также малых предприятий, специализирующихся на выпуске элитной и декоративной упаковки	2014 – 2020 гг.		Управление по виноградарству, виноделию и алкогольной промышленности Краснодарского края
18	Внесение законодательной инициативы о корректировке произведенного 02.07.2013 года дополнения пункта 1 статьи 78 Бюджетного кодекса РФ словами «(за исключением подакцизных товаров)» с заменой на слова «(кроме спиртных напитков)», что позволит субсидировать мероприятия по развитию производства российского вина из отечественного винограда	2014 – 2020 гг.		Управление по виноградарству, виноделию и алкогольной промышленности Краснодарского края
19	Освоение под возделывание винограда виноградопригодных земель, которые в настоящее время не используются.	2014 – 2020 гг.		Управление по виноградарству, виноделию и алкогольной промышленности Краснодарского края

20	Увеличение государственной поддержки виноградарства и виноделия за счет средств федерального и краевого бюджета, а именно: а) субсидирования затрат на установку шпалеры для виноградников; б) выделение грантов на развитие инфраструктуры винного туризма; в) финансирование мероприятий по продвижению винодельческой продукции, произведенной в Краснодарском крае в России и за рубежом	2014 – 2020 гг.		Управление по виноградарству, виноделию и алкогольной промышленности Краснодарского края
21	Восстановление и рациональное использование всего биологического потенциала лиманных водоемов на территории Краснодарского края путем проведения механической и биологической мелиорации	2014 – 2020 гг.		Министерство природных ресурсов Краснодарского края
22	Создание центра аквакультуры с целью формирования маточного стада высокопродуктивных линий пресноводных видов рыб и производства их сегодлеток	2014 – 2020 гг.		Министерство природных ресурсов Краснодарского края
23	Проведение работ по искусственному вселению сеголеток в лиманные водоемы	2014 – 2020 гг.		Министерство природных ресурсов Краснодарского края
24	Строительство много-функционального терминала в порту Темрюк, обеспечивающего приемку и разгрузку судов и плавбаз, осуществляющих рыбный промысел в Азовском и Черном морях	2014 – 2020 гг.		Министерство природных ресурсов Краснодарского края; Министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края;
25	Создание комплекса предприятий по глубокой переработке рыбных ресурсов	2014 – 2020 гг.		Министерство природных ресурсов Краснодарского края; Министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края

Развитие курортно-рекреационного и туристского комплекса

26	Развитие, восстановление и строительство современной пляжной инфраструктуры на Азово-Черноморском побережье	2014 – 2020 гг.		Министерство курортов и туризма Краснодарского края
27	Введение обязательной классификации средств размещения на территории Краснодарского края	2014 – 2020 гг.		Министерство курортов и туризма Краснодарского края
28	Обновление материально-технической базы санаторно-курортных предприятий и учреждений	2014 – 2020 гг.		Министерство курортов и туризма Краснодарского края
29	Повышение уровня квалификации кадров, занятых в сфере обслуживания туристов и отдыхающих на курортах Краснодарского края, в соответствии с современными требованиями	2014 – 2020 гг.		Министерство курортов и туризма Краснодарского края
30	Комплексное развитие горноклиматического курорта Лагонаки в рамках особой экономической зоны туристско-рекреационного типа	2014 – 2020 гг.		Министерство курортов и туризма Краснодарского края
31	Комплексное развитие туристско-рекреационного кластера «Абрау-Утриш» и сети автотуристских кластеров	2014 – 2020 гг.		Министерство курортов и туризма Краснодарского края
32	Комплексное развитие нового туристско-развлекательного центра «Золотые пески» на Черноморском побережье Краснодарского края	2014 – 2020 гг.		Министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края
33	Качественная диверсификация туристического продукта Краснодарского края, в том числе развитие новых видов активного туризма, альтернативных пляжному отдыху	2014 – 2020 гг.		Министерство курортов и туризма Краснодарского края

34	Укрепление бренда «Курорты Краснодарского края» и продвижение туристического продукта края на российском и международном рынках туризма	2014 – 2020 гг.		Министерство курортов и туризма Краснодарского края
35	Разработка и внедрение индивидуальной для каждого курорта Краснодарского края архитектурно-градостроительной концепции, гармонично вписанной в окружающий природный ландшафт	2014 – 2020 гг.		Департамент архитектуры и градостроительства Краснодарского края; Министерство курортов и туризма Краснодарского края
Развитие морского транспортного комплекса				
37	Создание сухогрузного района морского порта Тамань	2014 – 2020 гг.		Департамент транспорта Краснодарского края
38	Развитие объектов инфраструктуры морского порта Кавказ	2014 – 2020 гг.		Департамент транспорта Краснодарского края
39	Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры морского порта Темрюк	2014 – 2020 гг.		Департамент транспорта Краснодарского края
40	Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла	2014 – 2020 гг.		Департамент транспорта Краснодарского края
Развитие обрабатывающей промышленности (кроме пищевой)				
41	Стимулирование процесса обновления основных производственных фондов путем субсидирования процентных ставок по кредитам и лизингу на техническое перевооружение и модернизацию производства	2014 – 2020 гг.		Министерство промышленности и энергетики Краснодарского края
42	Создание инфраструктуры промышленных парков, а также субсидирование затрат на присоединение промышленных предприятий к инженерным сетям и коммуникациям.	2014 – 2020 гг.		Министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края; Министерство промышленности и энергетики Краснодарского края

Развитие сектора информационно-коммуникационных технологий				
43	Проектно-изыскательские работы в рамках проекта «Краснодарского «IT-парка»	2014 г.		ГУП КК «Центр информационных технологий»
44	Строительство здания и создание современной инфраструктуры «Краснодарского «IT-парка»	2014 – 2016 гг.		ГУП КК «Центр информационных технологий»
45	Создание «IT-университета» на территории МО г. Краснодар	2014 – 2016 гг.		ГУП КК «Центр информационных технологий»
46	Создание сети центров обработки данных для государственных и коммерческих нужд	2014 – 2025 гг.		ГУП КК «Центр информационных технологий»
47	Внесение изменений в законодательство которые будут направлены на снижение ставок региональных налогов для IT-компаний	2014 – 2018 гг.		ГУП КК «Центр информационных технологий»
48	Формирование и проведение ежегодной международной выставки-форума «ITKuban»	2014 – 2025 гг.		ГУП КК «Центр информационных технологий»
49	Формирование и реализация комплексной программы миграции IT-компаний и IT-специалистов в Краснодарский край	2014 – 2025 гг.		ГУП КК «Центр информационных технологий»
50	Создание круглогодичных площадок для комфортного функционирования IT-компаний и специалистов на побережье Краснодарского края (сезонная и постоянная основа)	2014 – 2025 гг.		ГУП КК «Центр информационных технологий»
51	Строительство второй очереди комплекса зданий «Краснодарского «IT-парка»	2017 – 2025 гг.		ГУП КК «Центр информационных технологий»

■ **3.2. Стратегический приоритет №2: Модернизация ■ инфраструктурной базы, обеспечивающей развитие ■ приоритетных отраслей экономики Краснодарского края**

Одна из наиболее острых проблем, негативно влияющая на качество инвестиционного климата в Краснодарском крае, как и в большинстве регионов России, вызвана ограниченным доступом к региональной инфраструктуре. Инвесторы зачастую не удовлетворены состоянием и обслуживанием имеющихся в регионе инфраструктурных объектов, в то время как иностранные инвесторы рассматривают свои требования только как минимально необходимые для ведения бизнеса. В частности, отмечаются следующие проблемы:

- длительная и затратная процедура подключения производственных объектов к инженерным сетям, что отражается на экономической эффективности инвестиционных проектов;
- низкая доступность земли и производственной недвижимости;
- недостаточное количество производственных площадок, соответствующих требованиям инвесторов;
- недостаточный уровень развития транспортной инфраструктуры.

3.2.1. Развитие производственной инфраструктуры (сеть промышленных и агропромышленных парков)

Промышленные парки являются распространенным во всем мире и весьма эффективным способом привлечения инвестиций и развития промышленного производства ввиду предложения инвесторам подготовленных производственных площадок, обеспеченных всей необходимой инфраструктурой. В развивающихся странах такие парки представляют собой ключевые точки роста региональной конкурентоспособности.

Практика ряда субъектов Российской Федерации на протяжении последнего десятилетия также свидетельствует, что создание промышленных парков привлекает инвесторов, так как в этом случае имеется возможность относительно быстрого доступа к специально подготовленным земельным участкам с инженерной и транспортной инфраструктурой.

Кроме того, как правило, при ведении деятельности на территории данных объектов инвесторы вправе рассчитывать на получение налоговых льгот, субсидий и других мер государственной поддержки, что также улучшает инвестиционную привлекательность региона.

В то же время промышленные парки могут стать необходимым фундаментом для формирования в Краснодарском крае территориально-производственных кластеров, так как на одной территории могут быть сосредоточены предприятия, составляющие элементы цепочки добавленной стоимости.

Важным шагом к повышению эффективности управления сетью промышленных и агропромышленных парков является привлечение специализированных управляющих компаний. Изучение опыта других регионов России показывает, что на начальном этапе развития промышленных парков региональные власти часто выступали единственными инвесторами в инфраструктуру и стремились управлять парком самостоятельно.

За рубежом такая практика признана неэффективной, т.к. государственные органы не обладают необходимой для управления промышленными парками компетенцией, полномочиями и опытом по сравнению с международными профессиональными управляющими компаниями.

Кроме того, управляющие компании частных промышленных парков, в отличие от государственных структур, обладают возможностью влиять на эффективность посредством дополнительных мотивационных выплат своим сотрудникам, размер которых зависит от результатов деятельности промышленного парка.

Таким образом, роль администрации Краснодарского края состоит не только в инициировании и планировании размещения промышленных и агропромышленных парков, но и в формировании портфеля стимулов для их резидентов и управляющих компаний (налоговые льготы, льготные кредиты, субсидии, инфраструктурные и внешнеторговые стимулы). Сбалансированный портфель стимулов является одним из ключевых факторов успеха в условиях усилившейся конкуренции среди субъектов Российской Федерации за привлечение инвестиций.

Деятельность промышленных парков на территории Краснодарского края регулируется Законом Краснодарского края от 4 июня 2012 года № 2503-КЗ.

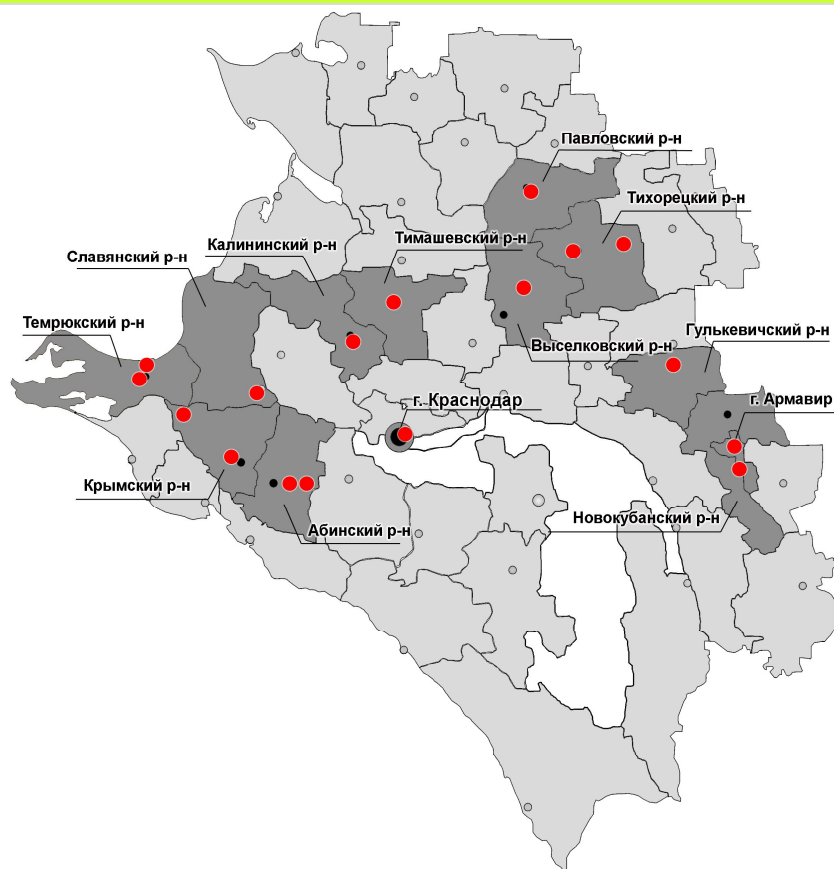
Развитие производственной инфраструктуры сделает территорию более привлекательной для внешних инвесторов, причем синергетический эффект можно получить за счет привлечения инвесторов в наиболее нуждающиеся в притоке новых технологий и финансировании территориально-производственные кластеры Краснодарского края.

Таким образом, к 2025 году на территории Краснодарского края будет функционировать сеть промышленных и агропромышленных парков, соответствующих международным стандартам, предъявляемым к индустриальным паркам, и по своей отраслевой специализации способствующих развитию территориально-производственных кластеров.

При этом значительную часть региональной сети промышленных парков составят агропромпарки, которые станут основой для развития агропищевого кластера в Краснодарском крае.

Агропромпарки будут включать в себя перерабатывающие мощности, овоще- и фруктохранилища, логистические центры, оптово-розничные рынки, склады, транспортную службу. На территории агропромпарков могут также размещаться учебные структуры (подготовка и переподготовка специалистов широкого профиля), машинно-тракторные станции (ремонт и обслуживание сельскохозяйственной техники), бизнес-центры, информационно-консультационные пункты и прочие инфраструктурные объекты.

**Развитие сети промышленных и агропромышленных парков на территории
Краснодарского края в перспективе до 2025 года**



№	Местоположение инвестиционной площадки	Площадь участка, га
1	г. Краснодар, Восточная промышленная зона	330
2	г. Армавир, Северная промышленная зона	85
3	Темрюкский район, г.Темрюк	40
4	Темрюкский район, г.Темрюк	150
5	Славянский район, г.Славянск-на-Кубани	50
6	Гулькевичский район, г.Гулькевичи	63
7	Новокубанский район, пос. Глубокий	14
8	Тимашевский район, г.Тимашевск	77
9	Калининский район,ст.Старовеличковская	50
10	Абинский район, пос.Ахтырский	205
11	Абинский район, ст.Холмская	75
12	Тихорецкий район, г.Тихорецк	25
13	Тихорецкий район, Терновское сельское поселение	10
14	Крымский район, Варениковское сельское поселение	66
15	Крымский район, Молдованское сельское поселение	15
16	Павловский район, ст. Павловская	55

3.2.2. Развитие электроэнергетической инфраструктуры

Ключевым фактором для успешного развития приоритетных и обладающих наибольшей инвестиционной привлекательностью отраслей экономики Краснодарского края является доступность энергетических ресурсов, а также уровень надежности энергосистемы региона в целом.

Основными документами, определяющими в долгосрочной перспективе направления развития энергосистемы Краснодарского края, выступают:

- Схема и программа развития Единой энергетической системы России на 2014-2019 годы;
- Энергетическая стратегия России до 2030 года;
- Схема территориального планирования Российской Федерации в области энергетики;
- Государственная программа Краснодарского края «Развитие топливно-энергетического комплекса Краснодарского края на 2014-2020 годы».

Таким образом, в целях удовлетворения потребностей потенциальных инвесторов выделяются следующие основные направления развития электроэнергетического комплекса Краснодарского края:

1) Сокращение диспропорции в структуре энергобаланса Краснодарского края. Для обеспечения внешнего электроснабжения новых крупных потребителей, а также обеспечения возможности увеличения роста нагрузок существующих потребителей за счет расширения производственных мощностей и естественного роста нагрузок на перспективу планируется строительство новых объектов по производству электрической энергии.

2) Повышение надежности электросетевого комплекса Краснодарского края. Мероприятия этого направления связаны с обновлением силового оборудования, имеющего высокий уровень физического и морального износа, а также с выдачей мощности новых электростанций, выдачей «запертой» мощности существующих электростанций и снятием сетевых ограничений в существующей электрической сети.

3) Развитие использования нетрадиционных (возобновляемых) источников энергии.

4) Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности.

Высокая энергозависимость региона от внешних поставок энергоносителей (газа, электроэнергии), отсутствие резервов энергетических мощностей для реализации перспективных программ развития экономики края предопределяют необходимость широкомасштабных работ по энергосбережению во всех секторах экономики региона с учетом значительных территориальных различий и особенностей муниципальных образований.

Повышение эффективности использования энергетических ресурсов является важнейшим приоритетом государственной политики по снижению энергоемкости экономики страны и повышению конкурентоспособности отечественной продукции.

Реализация мероприятий по снижению энергоемкости ВРП является одним из основных путей повышения эффективности использования бюджетных и иных финансовых средств, направляемых на развитие экономического потенциала края и повышения темпов роста ВРП.

3.2.3. Развитие транспортно-логистической инфраструктуры

В соответствии с транспортной стратегией Российской Федерации текущий уровень развития транспортно-логистической системы страны характеризуется техническим и технологическим отставанием от развитых стран, что ограничивает удовлетворение растущего спроса на грузовые и пассажирские перевозки.

На низком уровне остается транспортно-экспедиционное обслуживание населения и экономики. В стране отсутствует высокоскоростное железнодорожное сообщение.

Современной специализацией транспортно-логистического комплекса Краснодарского края является обеспечение внешнеэкономических связей России и экспортно-импортных перевозок грузов в бассейнах Черного и Азовского морей.

Другая особенность Краснодарского края как главной курортно-рекреационной зоны страны состоит в сезонном кратном росте объемов пассажирских перевозок и соответствующем увеличении нагрузки на транспортную инфраструктуру региона.

Совмещенное грузовое и пассажирское движение по направлению к Черноморскому побережью Краснодарского края с учетом сезонного фактора является основной причиной возникновения заторов вследствие недостаточной пропускной способности и конкурентоспособности данных коммуникаций.

Несмотря на имеющуюся тенденцию увеличения доли автоперевозок в общем грузообороте, железнодорожный транспорт на перспективу останется доминирующим в массовых экспортно-импортных перевозках грузов и перевозках пассажиров.

Ограничения, связанные с грузоперевозками автомобильным транспортом, вызваны вопросами безопасности движения на автострадах и местных дорогах, технической эксплуатационной, провозной и пропускной возможностью автодорог, ограничениями проезда в городах, подъездами к складам, загрязнением городской инфраструктуры. То есть проблемы, которые ожидают автоперевозчиков – это нежелательность нахождения в городской черте крупных складских логистических терминалов, что ведет к дополнительной внутригородской переработке грузов. Поэтому возникает необходимость дополнительной перегрузки из автопоезда в загородный терминал, а потом на менее грузоподъемную городскую грузовую машину.

Схемой территориального планирования Краснодарского края в целях развития и решения транспортно-логистических задач развития региона предлагается сосредоточить основные усилия на увеличении провозной и

пропускной способности грузовых и пассажирских линий Краснодарской железнодорожной сети, а также разделить их по типам:

- преимущественно грузовая;
- совмещённая грузовая и пассажирская;
- преимущественно пассажирская;
- отдельно выделенная высокоскоростного движения.

С добавлением соединительных участков возрастёт многовариантность логистической цепи товаро- и пассажиродвижения.

Логистическая связь в товародвижении между железнодорожным транспортом и морским более перспективна и очевидна. Из-за большей грузоподъёмности вагона (с учетом перспектив увеличения в 1,5 раза) и относительно небольших размерах, вагонные отправки имеют возможность формирования судовых партий минимально возможным количеством вагонов с максимальным объёмом груза за более короткое расчетное время простоя судна у причала.

Учитывая ограниченность пропускной способности порта и станции, и связанных с этим меньших затратах на реконструкцию портов и самой железной дороги на расширение припортовой железнодорожной инфраструктуры, а также гораздо меньшим по сравнению с автомобильным транспортом воздействием на окружающую природную и городскую среду, увеличение грузоподъёмности вагонов и поезда имеет решающее значение в выборе средств доставки сырья и продукции в морские порты в пользу железнодорожного транспорта.

При ежегодном росте объёма экспортно-импортных грузов на направлении портов Азово-Черноморского бассейна Краснодарского края возникли системные проблемы, такие как:

- отсутствие территориальной возможности расширения портовой площади и конечной станции из-за зажатости городской застройкой как следствие ограниченности перерабатывающей и пропускной способности железнодорожных путей обоих участников перевозки;
- ограниченность емкости складской площади порта;
- неравномерность прибытия торгового флота;
- занятость причалов;
- невозможность впитать и "хранить" всю судовую партию в вагонах на конечной железнодорожной станции с подборкой по отдельным родам грузов;
- необходимость проведения двойных операций с грузом (вагон-портовый склад-корабль) для накопления всей партии груза,
- погодные условия;
- проведения таможенных, пограничных, фитосанитарных, ветеринарных, санитарно-эпидемиологических и других надзорных функций государства.

Учитывая, что затруднения в работе двух видов транспорта на стыке "железная дорога - порт" имеют системный и постоянный характер, а внутренние резервы роста практически отсутствуют, предлагается создание логистических

центров для налаживания процесса взаимодействия между портом и железной дорогой на другой более качественной основе.

Предлагается создание следующих основных грузовых логистических центров для обслуживания экспортно-импортных перевозок. Необходимо также учесть также, что формирование места положения таких логистических центров коренным образом повлияет на микроэкономику административных районов, расположенных на территории края, так как в будущем при возможном падении объёма экспортно-импортных грузов, эти логистические центры должны отчасти стать внутритерриториальными, работающими на нужды крупных производителей и городов, товарно-распределительными центрами.

1) Для обслуживания порта, города Туапсе, с учётом возможного строительства нового порта в районе Шепси, предлагается вынос станции Туапсе-Сортировочный на площадку железнодорожной станции Кривенковская в 20км от Туапсе. Кривенковский узел (грузовой район) после закрытия грузового железнодорожного движения вдоль моря приобретёт важный логистический товарно-распределительный статус автообеспечения (при условии реконструкции автодороги) Туапсе и Сочи народнохозяйственными грузами, с глубиной охвата, включая Лазаревский район, на 40-60км. А со стороны Центрального, Хостинского и Адлерского районов схема обеспечения города не изменится, но появится дополнительный выход через горы.

2) Для обслуживания порта Новороссийск и отчасти портов Таманского полуострова, уже предложено ОАО "РЖД", строительство терминально-логистического комплекса на станции Разъезд 9 км, в 9 км от Крымской в виде перевалочной накопительной базы экспортных грузов портов.

3) Для обслуживания города Краснодара и прилегающих районов предлагается использование существующей инфраструктуры станции Краснодар-Сортировочный, который находится в промышленной зоне города, имеет вместительные контейнерное отделение, крытые склады, открытые площадки, подъездные пути.

4) Для портовых комплексов Таманского полуострова (Тамань, Кавказ, Темрюк) предлагается использование единого железнодорожного логистического центра станции Разъезд 9 км, так как из-за местоположения возникает многовариантность дальнейшего отправления и перераспределения груза в любой из этих портов, в том числе Новороссийск.

При реализации строительства предложенных путей сообщения предлагается создание семи внутритерриториальных терминально-складских (товарно-распределительных) комплексов в системе логистических центров территориального уровня, прямо связанного с административно-территориальным тяготением:

1) По станциям Адлер, как базового транспортного узла города Сочи.

2) По Армавирскому узлу: для охвата Северо-Востока Краснодарского края (восьми административных единиц: Гулькевичского, Новокубанского, Успенского, Отрадненского, Мостовского, Курганинского, Лабинского районов и Армавира);

3) По Тихорецкому узлу: для охвата Белоглинского, Крыловского, Новопокровского, Тихорецкого, Кавказского, Кропоткина, Тбилисского, Павловского, Выселковского районов;

4) По станции Белореченская для охвата Белореченского, Майкопского района Адыгеи, Апшеронского, Горячеключевского районов;

5) По Тимашевскому узлу с охватом Тимашевского, Красноармейского, Приморско-Ахтарского, Каневского, Калининского и Брюховецкого районов;

6) Ейского опорного узла, в который входят Ейский, Староминской, Куцевский, Щербиновский, Каневской и Ленинградский районы;

7) Крымский опорный узел при реализации строительства авто и железной дороги на Геленджик войдут Крымский, Славянск-на-Кубани, Геленджик, Новороссийск, Анапский и Темрюкский районы.

Таким образом, предлагается охватить всю территорию края сетью логистических центров двух видов:

1) Экспортно-импортных обслуживающих железную дорогу и морские порты в количестве двух.

2) Внутритерриториальные, работающие по схеме "железная дорога-край", в количестве семи центров.

В соответствии с Указом Президента РФ от 16 марта 2010 г. №321 «О мерах по организации движения высокоскоростного железнодорожного транспорта в Российской Федерации» и по поручению Правительства РФ ОАО «РЖД» выполняет разработку обоснования инвестиций в строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва - Ростов-на-Дону - Адлер».

По направлениям международных транспортных коридоров в первую очередь предусматривается создание системы автомагистралей и скоростных дорог. Развитие сети автомобильных дорог федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров, будет ориентировано на обеспечение свободного проезда по ним транспортных средств с нагрузкой на ведущую ось 11,5 тонны и общей массой до 44 тонн.

Отдельно необходимо отметить стратегический проект строительства мостового (автомобильного и железнодорожного) перехода через Керченский пролив. Реализация данного проекта окажет огромное влияние на развитие не только Краснодарского края, но Российской Федерации в целом.

3.2.4. План мероприятий по реализации стратегического приоритета №2

№	Наименование мероприятия	Ориентировочные сроки реализации	Источники финансирования	Ответственный исполнитель
Развитие производственной инфраструктуры (сеть промышленных и агропромышленных парков)				
1	Отбор перспективных с точки зрения развития промышленности и формирования территориально-производственных кластеров земельных участков, имеющих выгодное транспортно-логистическое расположение на территории Краснодарского края	2014 – 2015 гг.		Министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края
2	Оформление необходимой земельно-правовой документации в целях подготовки отобранных земельных участков для создания и развития промышленных и агропромышленных парков	2014 – 2015 гг.		Министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края
3	Формирование полноценного портфеля стимулов, включающего предоставление финансовых и нефинансовых мер государственной поддержки (предоставление налоговых льгот, субсидирование, сопровождение и др.) для резидентов и управляющих компаний промышленных парков в Краснодарском крае. Внесение соответствующих изменений в налоговое законодательство Краснодарского края	2014 г.		Министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края

4	Обеспечение инвестиционных площадок, предполагаемых для создания промышленных и агропромышленных парков, объектами инженерно-транспортной инфраструктуры, которые необходимы для осуществления промышленно-производственной деятельности резидентов.	2014 – 2020 гг.		Министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края
5	Развитие сотрудничества с профессиональными управляющими компаниями, имеющими международный опыт развития и управления промышленными и технологическими парками.	2014 г.		Министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края
6	Проведение целенаправленного поиска и привлечения «якорных» инвесторов в качестве резидентов промышленных и технологических парков в соответствии с отраслевой специализацией территориально-производственных кластеров в Краснодарском крае.	2014 – 2020 гг.		Министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края
Развитие электроэнергетической инфраструктуры				
7	Строительство Тимашевской ТЭС с установленной мощностью 180 МВт	2014 – 2020 гг.		Министерство промышленности и энергетики Краснодарского края
8	Строительство Анастасиевской ТЭС (Славянский район) с установленной мощностью 175 МВт	2020 – 2025 гг.		Министерство промышленности и энергетики Краснодарского края
9	Строительство Абинской ТЭС с установленной мощностью 180 МВт	2020 – 2025 гг.		Министерство промышленности и энергетики Краснодарского края
10	Строительство Новороссийской ТЭС с установленной мощностью 400 МВт	2020 – 2025 гг.		Министерство промышленности и энергетики Краснодарского края

Развитие транспортно-логистической инфраструктуры

12	Создание скоростных железнодорожных и автодорожных направлений, повышение пропускной способности всех видов транспорта, включая усиление подходов к морским портам, строительство новых железных и автомобильных дорог	2014 – 2020 гг.		Департамент транспорта Краснодарского края; Департамент автомобильных дорог Краснодарского края
13	Создание сети грузовых логистических центров для обслуживания экспортно-импортных перевозок	2014 – 2020 гг.		Департамент транспорта Краснодарского края;
14	Создание сети внутритерриториальных терминально-складских (товарно-распределительных) комплексов	2014 – 2020 гг.		Департамент транспорта Краснодарского края;
15	Развитие перевозок пассажиров морским и речным транспортом	2014 – 2020 гг.		Департамент транспорта Краснодарского края;
16	Реконструкция и развитие инфраструктуры аэропорта в г. Краснодаре в качестве транспортного хаба в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»	2014 – 2020 гг.		Департамент транспорта Краснодарского края;

3.3. Стратегический приоритет №3: Создание системы прогнозирования, подготовки и переподготовки профессиональных кадров в соответствии с потребностями инвесторов

Долгосрочные преобразования отраслевой структуры экономики Краснодарского края, которые будут осуществляться посредством масштабного привлечения прямых инвестиций, потребуют разработки комплекса мер, направленных на развитие профессионального образования с фокусом на текущие и перспективные потребности ключевых секторов региональной экономики, а также территориально-производственных кластеров, обозначенных в качестве приоритета в настоящей стратегии.

В регионе сформирован конкурентоспособный научно-образовательный комплекс, основой которого являются государственные университеты и специализированные научно-исследовательские институты, а также средние специальные учебные заведения.

Край занимает десятое место в стране по количеству специалистов, выпущенных высшими учебными заведениями, и четвертое место — по количеству выпускников средних специальных учебных заведений

Трудовой потенциал Краснодарского края значителен и имеет долгосрочную тенденцию увеличения, обусловленную, в первую очередь, высоким миграционным приростом. При этом экономическая активность населения относительно невысока, что связано, с одной стороны, с агропромышленной специализацией региона, а с другой, с высокой долей лиц в возрасте старше трудоспособного в возрастной структуре населения.

В 2010 - 2012 годах на территории Краснодарского края создано 12 ресурсных центров профессионального образования, 2 учебных центра профессиональных квалификаций, 2 центра сертификации профессиональных квалификаций, 2 информационных центра и 2 центра дистанционного обучения.

Создание ресурсных центров позволило значительно расширить перечень программ подготовки незанятого или высвобождаемого населения по востребованным в крае профессиям, повысить качество подготовки граждан с использованием современного промышленного оборудования.

В 2013 году планируется завершить работу по созданию информационной системы Интернет – портала «Карьера», который позволит объединить посредством внутренней социальной сети абитуриентов, их родителей и работодателей и обеспечит исчерпывающей информацией о системе профобразования края, потребностях рынка труда.

План мероприятий по реализации стратегического приоритета №3

№	Наименование мероприятия	Ориентировочные сроки реализации	Источники финансирования	Ответственный исполнитель
1	Организация профессионального ориентирования и совершенствования образовательного комплекса Краснодарского края с целью своевременного изменения состава и численности выпускаемых специалистов соответствующих специальностей и квалификаций в зависимости от потребности инвесторов и реализуемых инвестиций	2014 – 2020 гг.		Министерство образования и науки Краснодарского края
2	Организация взаимодействия между инвесторами, органами исполнительной власти Краснодарского края, образовательными учреждениями по содействию своевременному подбору квалифицированного персонала и руководителей	2014 – 2020 гг.		Департамент труда и занятости населения Краснодарского края
3	Создание современных центров профессиональной подготовки и переподготовки рабочих специальностей, ориентированных на реальные потребности инвесторов	2014 – 2020 гг.		Министерство образования и науки Краснодарского края

3.4. Стратегический приоритет №4: Развитие и поддержка предпринимательской деятельности

Малое и среднее предпринимательство является важнейшей составляющей экономики Краснодарского края.

Краснодарский край является благоприятным регионом для ведения бизнеса, в котором приоритетной целью краевых властей является создание условий, стимулирующих граждан к осуществлению предпринимательской деятельности.

Созданные на сегодняшний день условия для развития малого и среднего предпринимательства на Кубани позволяют Краснодарскому краю регулярно находиться в тройке лидеров в России и доминировать среди субъектов ЮФО в данном секторе экономики.

Малые и средние предприятия могут играть очень важную роль для создания новых рабочих мест и повышения производительности формируемых территориально-производственных кластеров. Например, они могут выступать в качестве потенциальных поставщиков для крупных компаний или как нишевые игроки на рынке конечной продукции.

В настоящее время на Кубани в целях улучшения условий для развития малого и среднего предпринимательства реализуется комплекс мероприятий, которые сгруппированы в долгосрочной краевой целевой программе «Государственная поддержка малого и среднего предпринимательства в Краснодарском крае на 2013 - 2017 годы» (утвержденной постановлением губернатора от 4 июня 2012 года № 606).

План мероприятий по развитию и поддержке предпринимательской деятельности

1) увеличение доли участия субъектов малого и среднего предпринимательства в общем обороте хозяйствующих субъектов Краснодарского края;

2) развитие системы финансовой поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства;

3) развитие инфраструктуры поддержки малого и среднего предпринимательства.

Комплексное решение задач развития малого и среднего предпринимательства в Краснодарском крае программно-целевым методом позволит обеспечить согласованность, своевременность, финансирование и полноту реализации решений, тем самым обеспечив эффективность использования средств и требуемый результат.

3.5. Стратегический приоритет №5: Развитие и поддержка инновационной деятельности

Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года определена фундаментальная задача перехода российской экономики от экспортно-сырьевого к инновационному социально-ориентированному типу развития.

Дальнейшее развитие инновационной среды Краснодарского края будет опираться на системное использование таких инструментов развития как: содействие созданию эффективной инновационной инфраструктуры, кластерообразование и создание механизма использования наработок фундаментальных исследований в кардинальном изменении в будущем технологического уровня производства. В том числе с применением механизмов государственного частного партнерства.

Основные проблемы и ограничивающие факторы:

- отсутствие системы эффективной внутренней кооперации, обеспечивающей переориентацию экономики на замкнутый цикл производства с применением высокотехнологичного оборудования и интеллектуальных разработок;
- низкая эффективность инновационной деятельности и высокие риски проектов (управленческие в первую очередь) в силу острого дефицита высококвалифицированных управленческих кадров в сфере инновационно-технологического бизнеса;
- отсутствие взаимосвязи между участниками, выполняющими НИОКР, и промышленными и аграрными предприятиями, выступающими в роли заказчика;
- низкая степень вовлеченности крупных промышленных предприятий в инновационные процессы в регионах, которые создавали бы основу для развития импортозамещения;
- несформированная до конца инновационная инфраструктура, нацеленная на развитие технологий в сферах, являющихся профильными для региона;
- низкая степень популяризации инноваций в обществе и низкая степень взаимосвязи существующих на сегодняшний день звеньев инновационной системы;
- низкая степень эффективности процессов сертификации, зарегулированность вопроса получения разрешений на создание новых производств, выпуск новых видов продукции и т.д.;
- практически полное отсутствие частных инвестиций и поддержки со стороны «бизнес-ангелов» (опытных предпринимателей) на начальной стадии бизнеса существенно ограничивает развитие инновационного бизнеса от идеи до венчурной стадии;
- компании используют устаревшие приемы и методы планирования работ и расходов, неэффективное использование материальных и людских ресурсов в условиях наличия существенных трудностей оперативного и стратегического управления финансами.

Таким образом, Краснодарский край, обладая высоким научно-техническим потенциалом, имеет недостаточный уровень развития инновационной системы, что является следствием:

- недостаточной инвестиционной привлекательности инновационной сферы в сравнении с другими отраслями экономики;
- слабого взаимодействия между наукой и бизнесом;
- недостаточного уровня развития инфраструктуры региональной инновационной системы, включая финансовое, информационное, консалтинговое, маркетинговое обеспечение;
- неразвитости системы профессиональной подготовки и переподготовки кадров для инновационной сферы;
- технологической отсталости и, как следствие, низкой конкурентоспособности продукции ряда отраслей промышленности.

План мероприятий по реализации стратегического приоритета №5

№	Наименование мероприятия	Ориентировочные сроки реализации	Источники финансирования	Ответственный исполнитель
1	Создание банка данных инновационных предложений и содействие внедрению лучших практик эффективных инновационных решений в экономику Краснодарского края	2014 – 2020 гг.		Министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края
2	Создание системы заказов на продукты инновационной деятельности	2014 – 2020 гг.		Министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края
3	Сопровождение инновационных проектов в приоритетных отраслях Краснодарского края	2014 – 2020 гг.		Министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края
4	Формирование устойчиво развивающегося сектора исследований, разработок, инвестиций и внедрения в производство путем организации отраслевых и специализированных кластеров, состоящих из поставщиков оборудования, предприятий инфраструктуры, исследовательских и внедренческих групп	2014 – 2020 гг.		Министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края
5	Создание и развитие инфраструктуры инновационной деятельности направленной на повышение спроса на инновации и привлечения частных инвесторов к финансированию высокотехнологичных проектов Краснодарского края, в том числе с использованием механизмов ГЧП	2014 – 2020 гг.		Министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края

	Повышение инновационной активности научных учреждений путем стимулирования внедрения собственных патентов	2014 – 2020 гг		Министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края
	Развитие кадрового потенциала в инновационной сфере и сфере коммерциализации научных разработок в Краснодарском крае	2014 – 2020 гг		Министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края
	Формирование механизма открытости к внедрению современных технологических разработок путем проведения региональных венчурных ярмарок, выставок, конференций, круглых столов и участия в инновационных мероприятиях других территорий;	2014 – 2020 гг		Министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края
	Создание системы брэндинга инновационного потенциала Краснодарского края как инструмента привлечения глобального инновационного капитала в экономику Краснодарского края	2014 – 2020 гг		Министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края
	Популяризация привлекательности инновационного пространства путем размещения информационных сообщений в средствах массовой информации и интернете	2014 – 2020 гг		Министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края

■ 4.1. Формирование инвестиционных предложений ■ Краснодарского края

4.1.1. Единая информационная система инвестиционных предложений Краснодарского края

В соответствии с распоряжением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 11 марта 2010 года № 134-р «О формировании инвестиционных предложений Краснодарского края и признании утратившими силу отдельных распоряжений главы администрации (губернатора) Краснодарского края» (далее - Распоряжение) в крае созданы и функционируют Единый реестр инвестиционных проектов Краснодарского края и Единая база данных по инвестиционно привлекательным земельным участкам Краснодарского края (далее совместно – Единая информационная система инвестиционных предложений).

Единый реестр представляет собой часть Единой системы, содержащей сведения об инвестиционных проектах, планируемых к реализации на территории муниципальных образований Краснодарского края, в том числе технико-экономическое обоснование инвестиционного проекта, основные показатели эффективности проекта, подтверждающие его инвестиционную привлекательность, сведения о земельном участке, планируемом для размещения объекта, его обеспеченность инженерной и транспортной инфраструктурой.

Единая база данных представляет собой часть Единой системы, содержащей сведения о земельных участках, предлагаемых инвесторам для реализации инвестиционных проектов, в том числе сведения о местоположении земельного участка, его площади, категории, виде разрешенного использования, правообладателе, обеспеченности земельного участка инженерной и транспортной инфраструктурой, графические материалы.

Основными критериями для инвестиционных предложений в Единую систему являются:

- соответствие стратегическим приоритетам инвестиционной политики Краснодарского края, стратегиям инвестиционного развития муниципального образования, стратегиям развития отраслей экономики края;
- соответствие документам территориального планирования;
- обеспеченность земельного участка инженерной инфраструктурой, транспортная доступность земельного участка;
- степень готовности земельно-правовой документации;
- степень обремененности участка (права третьих лиц, сервитуты, охранные зоны и т.п.).

- соответствие бизнес-плана методическим рекомендациям по оформлению бизнес-плана инвестиционного проекта, претендующего на включение в Единый реестр инвестиционных проектов Краснодарского края;
- значения основных показателей эффективности инвестиционного проекта, подтверждающие его инвестиционную привлекательность.

Все инвестиционные предложения Краснодарского края, включенные в Единую систему размещены на официальном сайте министерства стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края www.investkuban.ru, на инвестиционных порталах 44 муниципальных образований Краснодарского края, а также представляются потенциальным инвесторам путем презентации на публичных информационных и имиджевых мероприятиях в России и за рубежом.

4.1.2. Подходы и методы формирования инвестиционных предложений

На территории крупных городов сложился дефицит свободных земельных участков, и здесь на первый план выходят районы. Муниципальным районам важно определить свои конкурентные преимущества и предложить инвесторам условия, от которых невозможно отказаться.

Здесь необходимо работать в тесной связи с архитекторами и важно увязывать инвестпроекты с генеральными планами развития территорий.

Инвестпредложения необходимо формировать с учетом требований инвесторов, механизмов и критериев принятия инвестиционных решений.

При формировании инвестиционных проектов необходимо уделять особое внимание следующим подходам:

- 1) формирование экономических кластеров;
- 2) формирование инвестиционных предложений на базе существующих предприятий, в том числе убыточных и предприятий - банкротов;
- 3) формирование инвестиционных предложений на базе приостановленных инвестиционных проектов для привлечения соинвесторов;
- 4) формирование инвестиционных предложений по размещению объектов с учетом развития инфраструктуры;
- 5) вовлекать в инвестиционную деятельность неиспользуемые объекты и земельные участки, находящиеся в собственности (пользовании) органов местного самоуправления, а также в аренде (пользовании) или в собственности у юридических и физических лиц.

Кроме того, в целях генерации новых идей инвестиционных предложений, направленных на улучшение инвестиционного климата Краснодарского края, планируется проведение открытого конкурса бизнес-идей.

Конкурсный отбор инвестиционных проектов базируется на принципах равенства и объективности. К участию в конкурсе приглашаются юридические лица любой формы собственности, авторские коллективы вузов и научно-технических

организаций, физические лица, имеющие высшее, незаконченное высшее или среднее специальное образование не моложе 18 лет. Конкурс открыт для организаций, учреждений, структур и физических лиц, расположенных и проживающих за пределами Краснодарского края. К участию принимаются бизнес-проекты, которые содержат техническую новизну, обладают наибольшей инвестиционной привлекательностью, имеют перспективу внедрения.

Победителям конкурса лучшим инвестиционным идеям и проектам Министерством будет оказана поддержка в виде информационного сопровождения и содействия в установлении контактов с потенциальными инвесторами.

4.1.3. Автоматизация Единой информационной системы

Для упрощения процедуры формирования и обновления информационной системы и снижения документооборота министерством разработан программный комплекс InvestBox, автоматизирующий ведение Единой информационной системы инвестиционных предложений.

Преимущества программного комплекса:

- 1) Электронный документооборот;
- 2) Автоматизированная обработка информации;
- 3) Оперативное обновление информации на сайте министерства, а также на портале муниципального образования;
- 4) Экспорт данных для создания слайдов и презентационных материалов;
- 5) Архив материалов (информация и материалы по инвестиционным предложениям сохраняются в программном комплексе не менее 10 лет).

Данный комплекс внедрен во всех муниципальных образованиях Краснодарского края, осуществляется оперативный обмен данными.

В целях повышения эффективности функционирования планируется модернизация программного комплекса по следующим направлениям:

- создать сервисы для автоматического мониторинга инвестиционных проектов, предоставленных для реализации;
- обеспечить интеграцию комплекса с геоинформационной системой Краснодарского края для реализации задач «Электронного правительства»;
- обеспечить интеграцию комплекса с сервисами порталов государственных услуг с целью отслеживания инвесторами прохождения исходно-разрешительной документации в целях создания безбарьерной среды.
- вывести на качественно новый уровень мониторинг и анализ активности использования комплекса за счет внедрения современных аналитических систем.

■ 4.2. Продвижение регионального инвестиционного потенциала

4.2.1 Работа по презентации инвестиционного потенциала Кубани на российских и зарубежных выставках и деловых форумах

За последние годы администрацией Краснодарского края проделана значительная работа по продвижению инвестиционного потенциала региона во внешней среде.

Краснодарский край является активным участником многих российских и международных конгрессно-выставочных мероприятий, а его имидж известен далеко за пределами Российской Федерации.

Краснодарский край ежегодно принимает участие в таких крупных международных мероприятиях как выставка «МИПИМ» в Каннах (Франция); международная агропромышленная выставка «Зеленая неделя» в Берлине (Германия), Международная туристическая выставка «Интурмаркет» в Москве, Международной выставке потребительских товаров «Офферта» в Карлсруэ (Германия), Международный экономический форум в Санкт-Петербурге, Международная агропромышленная выставка «Белагро» в республике Беларусь.

Также администрацией Краснодарского края осуществлялись визиты в Китай, ОАЭ, Канаду и другие страны с целью сотрудничества, и ознакомления с опытом зарубежных коллег.

Ежегодно, начиная с 2002 г., в городе-курорте Сочи Краснодарского края при поддержке Правительства Российской Федерации проводится Международный Инвестиционный форум «Сочи», в работе которого ежегодно принимают участие ведущие представители мирового бизнеса и науки, политики и общественные деятели, представители крупнейших мировых СМИ.

На сегодняшний день международный форум «Сочи» - это самая крупная в России экспозиция инвестиционных проектов, площадка для открытого диалога инвесторов и представителей власти, ведущих политиков и бизнесменов.

Презентация инвестиционных проектов Краснодарского края на выставочных мероприятиях осуществляется с использованием единых стилеобразующих элементов для представления и идентификации Краснодарского края за счет дизайна, оформления и содержания презентационных материалов.

В презентации инвестиционных проектов в рамках мероприятий, проводимых администрацией Краснодарского края, в основном используются следующие средства:

- архитектурные макеты инвестиционных проектов,
- интерактивные панели с сенсорным экраном, на которых демонстрируются мультимедийные презентации инвестиционных проектов;
- раздаточные материалы: буклеты, листовки, USB-накопитель.

4.2.2. Продвижение инвестиционного потенциала с использованием сети Интернет

Интернет-ресурс министерства стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края

В сети Интернет действует сайт «Инвестиции и инвестиционные проекты Краснодарского края» (официальный Интернет-ресурс министерства стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края) по адресу www.investkuban.ru, который интегрирован с 44 инвестиционными порталами муниципальных образований края.

Сайт работает в двух версиях: русской и английской.

Содержание Интернет-ресурса в полной мере соответствует Федеральному закону от 9 февраля 2009 года № 8-ФЗ «Об обеспечении доступа к информации о деятельности государственных органов и органов местного самоуправления».

Кроме того, на сайте также размещена и постоянно обновляется следующая информация:

- база инвестиционных предложений Краснодарского края;
- законодательные и нормативно-правовые акты, действующие в сфере инвестиций;
- методические материалы для инвесторов;
- информация о развитии и поддержке малого и среднего предпринимательства;
- оперативная информация (новости);
- презентационные материалы и статистические данные.

По поисковому запросу «инвестиции» сайт www.investkuban.ru находится на 2-м месте в поисковой системе Yandex и на 4-м месте в поисковой системе Google (по состоянию на 04.06. 2013 г.).

Инвестиционные порталы муниципальных образований Краснодарского края

Во исполнение распоряжения главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 9 декабря 2008 года № 1058-р «О создании Инвестиционных порталов муниципальных районов, городских округов Краснодарского края в сети «Интернет») в целях активного позиционирования и привлечения инвестиций, в Краснодарском крае созданы и функционируют инвестиционные порталы муниципальных образований, на которых размещена информация об их инвестиционном потенциале.

Инвестиционные порталы муниципальных образований Краснодарского края функционируют с целью:

- 1) реализации единой инвестиционной политики администрации Краснодарского края, направленной на привлечение инвестиций в развитие экономики муниципальных образований Краснодарского края;

2) формирования единого информационного пространства Краснодарского края в сфере инвестиционной деятельности;

3) обеспечения оперативного доступа потенциальных инвесторов и соискателей инвестиций к информации об инвестиционных проектах и площадках, региональных законах и подзаконных актах, действующих в сфере инвестиций.

На инвестиционных порталах муниципальных образований Краснодарского края представлены:

- новости в сфере инвестиций и экономического развития, в сфере малого и среднего предпринимательства;
- информация о муниципальном образовании;
- инвестиционные предложения (инвестиционные проекты, инвестиционно привлекательные земельные участки) муниципального образования;
- законодательные и нормативно-правовые акты, действующие в сфере инвестиций и др.

Инвестиционные порталы интегрированы с официальным сайтом министерства стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края с целью унификации, своевременности обновления и повышения доступности данных об инвестиционных предложениях муниципальных образований для потенциальных инвесторов.

4.2.3. Целевой поиск инвесторов

Одним из основных направлений в повышении качества информационной работы по продвижению инвестиционного потенциала Краснодарского края является целевое привлечение инвесторов, что подразумевает:

- формирование ежемесячно обновляемого перечня потенциальных инвесторов и его актуализация (анализ деятельности инвесторов, его последних активностей, сделок, определение ключевых отраслей и возможных проектов, потенциально интересных инвестору и т.п.). При этом, целесообразно организовать взаимодействие с Минрегионом России, торгпредставительствами РФ и территориальными ТПП;
- инициация взаимодействия (направление иницирующего письма с информацией о крае, а также приглашением к встрече в администрации края или на форуме);
- регулярная рассылка информации о проектах (раз в месяц или квартал);
- внедрение регулярной процедуры получения обратной связи по результатам каждого контакта, анализ произведенных действий и их результатов;
- внедрение механизма целевого поиска инвесторов в органах исполнительной власти края и муниципальных образованиях;
- анализ деятельности органов исполнительной власти края и муниципальных образований по целевому поиску инвесторов.

**Матрица целевых стран – источников инвестиционных ресурсов для
приоритетных отраслей Краснодарского края**

	Германия	США	Финляндия	Швеция	Велико- британия	Франция	Италия	Россия
<u>По отраслям</u>								
Пищевая								
Сельское хозяйство								
Строительство								
Строительные материалы								
Транспортная логистика								
Машиностроение								
Деревообрабатывающая								
Стекольная								
Туризм								
<u>По секторам</u>								
ПИЩЕВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ								
Молочные продукты								
Мясные продукты								
Кондитерские товары								
Производство пива и напитков								
Рыбоперерабатывающая								

■ 4.3. Содействие инвесторам на ранних стадиях инвестиционного процесса

Одним из ключевых аспектов улучшения инвестиционного и предпринимательского климата в крае является максимальное содействие инвесторам на ранних стадиях инвестиционного процесса, что включает в себя:

- предоставление инвестору информации о регионе, его потенциале и инвестиционных возможностях, актуальной и достоверной аналитической и справочной информации, о мерах государственной поддержки и льготах;
- подбор оптимальных вариантов размещения инвестиционных проектов;
- организация контактов с государственными и муниципальными структурами и предприятиями, помощь в решении административных вопросов;
- организация и сопровождение переговоров и визитов инвесторов, в том числе иностранных делегаций.

■ 4.4. Развитие механизмов государственно-частного партнерства

Одним из наиболее прогрессивных инструментов стимулирования региональной инвестиционной и инновационной деятельности является государственно-частное партнерство (ГЧП).

В наиболее общем понимании государственно-частное партнерство (ГЧП) представляет собой соглашение между государственной (муниципальной) и частной сторонами о предоставлении инфраструктурных услуг населению или об оказании помощи государству и муниципалитетам в предоставлении этих услуг.

Использование механизмов государственно-частного партнерства позволяет привлекать инвестиции в развитие общественной инфраструктуры для обеспечения экономического роста, обеспечивает улучшение качества услуг, предоставляемых с использованием общественной инфраструктуры, повышает эффективность эксплуатации общественной инфраструктуры, достигаемое за счет привлечения внебюджетного финансирования капитальных вложений и оборотного капитала предприятий, осуществляющих эксплуатацию общественной инфраструктуры и предоставление услуг с ее использованием.

ГЧП в России может применяться в различных областях. На сегодняшний день ГЧП в основном применяется в транспортной сфере и в сфере жилищно-коммунального хозяйства. Однако внедрение механизмов ГЧП возможно и в развитие иных отраслей, таких как социальная сфера (здравоохранение, образование, досуг, спорт), безопасность и правопорядок, обеспечение инфраструктурой площадок под развитие промышленных и технологических парков.

В Краснодарском крае принят и действует Закон Краснодарского края от 9 июня 2010 г. №1989-КЗ «О государственной политике Краснодарского края в сфере государственно-частного партнерства».

В Краснодарском крае создана краевая комиссия по государственно-частному партнерству (постановление главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 27 февраля 2010 г. № 97).

Одной из основных задач в развитии ГЧП на территории Краснодарского края является создание перечня экономически обоснованных проектов, реализация которых возможна с использованием механизмов ГЧП.

Основной задачей в развитии государственно-частного партнерства на территории Краснодарского края является формирование экономически обоснованных проектов и их успешная реализация с применением механизмов ГЧП.

Настоящая стратегия реализуется во взаимосвязи с программами долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации и Краснодарского края.

Механизмами реализации настоящей Стратегии являются:

- 1) государственные программы Российской Федерации;
- 2) государственные программы Краснодарского края;
- 3) инструменты государственно-частного партнерства, разрабатываемые на основе положений федеральных и областных нормативных правовых актов;
- 4) инвестиционные программы естественных монополий;
- 5) Комиссия по улучшению инвестиционного климата Краснодарского края;
- 6) система мер государственной поддержки, действующая в Краснодарском крае;
- 7) региональные институты развития Краснодарского края;

Участниками реализации Стратегии являются хозяйствующие субъекты, осуществляющие (планирующие осуществить) деятельность на территории Краснодарского края, территориальные органы федеральных органов государственной власти, органы государственной власти Краснодарского края, органы местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Краснодарского края, общественные объединения, отраслевые ассоциации, предпринимательские объединения и другие организации.

Органом, координирующим процесс реализации настоящей Стратегии, является Комиссия по улучшению инвестиционного климата Краснодарского края.

Комплексное управление реализацией Стратегии осуществляет администрация Краснодарского края, которая:

- 1) определяет эффективные способы достижения стратегических целей инвестиционной политики Краснодарского края;
- 2) определяет объемы финансирования мероприятий на очередной финансовый год и на весь период реализации настоящей стратегии;
- 3) координирует работу исполнителей мероприятий настоящей стратегии;
- 4) определяет приоритеты, принимает меры по привлечению средств внебюджетных источников для финансирования настоящей Стратегии

Исполнительные органы государственной власти Краснодарского края предусматривают мероприятия по улучшению инвестиционного климата в Краснодарском крае при разработке и исполнении государственных программ Краснодарского края, участвуют в выполнении мероприятий настоящей Стратегии.

Персональную ответственность за выполнение мероприятий настоящей стратегии и достижение целевых значений плановых показателей несут руководители исполнительных органов государственной власти Краснодарского края в соответствии с планом мероприятий по реализации настоящей стратегии.

Мониторинг реализации настоящей стратегии осуществляет министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края, которое ежеквартально осуществляет контроль за изменением плановых показателей настоящей стратегии и ежегодно в срок до 30 июня года, следующего за отчетным годом, размещает отчет о реализации настоящей стратегии за отчетный год на сайте в сети Интернет по адресу: **www.investkuban.ru**.

Министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края в срок до 01 августа года, следующего за отчетным, актуализирует положения настоящей стратегии.

Министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края во взаимодействии с иными исполнительными органами государственной власти Краснодарского края формирует и ежегодно актуализирует укрупненный план-график реализации мероприятий Стратегии, а также осуществляет оценку 30 организационных и финансовых ресурсов, необходимых для реализации данных мероприятий.

Органы местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Краснодарского края, при разработке и выполнении муниципальных целевых программ руководствуются положениями настоящей стратегии и предусматривают мероприятия по улучшению инвестиционного климата на территории соответствующего муниципального образования.

Научные и образовательные организации, общественные объединения предпринимателей привлекаются в качестве экспертов к решению вопросов, связанных с реализацией настоящей стратегии.

Коммерческие организации, общественные объединения предпринимателей и индивидуальные предприниматели, участвующие в инвестиционных процессах, при осуществлении своей инвестиционной деятельности вправе руководствоваться положениями настоящей стратегии, осуществлять контроль за ходом ее реализации и принимать активное участие в обсуждении изменений в настоящую стратегию.

В случае необходимости, по результатам общественного контроля реализации настоящей стратегии указанной экспертной группой формулируются предложения по корректировке положений настоящей стратегии. Сформулированные предложения учитываются Министерством стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края при внесении изменений в настоящую стратегию. Изменения и дополнения в настоящую стратегию выносятся на публичное обсуждение и утверждаются главой администрации (губернатором) Краснодарского края.

Раздел 6: Целевые показатели реализации Инвестиционной стратегии (в разработке)

	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Объем инвестиций в основной капитал – всего по краю (млн. руб.):	861 717	537 892	591 431	645 861	700 416	752 321	801 773	846 806
в % к пред. году в сопоставимых ценах:	102,0	59,0	103,5	102,5	102,3	101,3	101	100

Территориальный разрез Инвестиционной Стратегии (инвестиционные приоритеты муниципальных образований)

№	Наименование муниципального образования	Приоритетные отрасли инвестиционного развития
1	г. Анапа	- санаторно-курортный и туристский комплекс - виноградарство и виноделие - жилищное строительство
2	г. Армавир	- промышленность - производство строительных материалов - агропромышленный комплекс, в том числе переработка сельскохозяйственной продукции и пищевая промышленность
3	г. Геленджик	- санаторно-курортный и туристский комплекс - виноградарство и виноделие - жилищное строительство
4	г. Горячий Ключ	- санаторно-курортный и туристский комплекс - агропромышленный комплекс - обрабатывающая промышленность
5	г. Краснодар	- промышленный комплекс - транспортный комплекс - строительный комплекс
6	г. Новороссийск	- транспортно-логистическая деятельность и инфраструктура морских портов - цементная промышленность; - виноградарство и виноделие
7	г. Сочи	- санаторно-курортный и туристский комплекс - строительный комплекс
8	Абинский район	- сельское хозяйство и перерабатывающая промышленность - металлургическая промышленность - санаторно-курортный и туристский комплекс
9	Апшеронский район	- санаторно-курортный и туристский комплекс - деревообрабатывающая промышленность - агропромышленный комплекс, в том числе переработка сельскохозяйственной продукции и пищевая промышленность
10	Белоглинский район	- сельское хозяйство и переработка сельскохозяйственной продукции
11	Белореченский район	- сельское хозяйство и переработка сельскохозяйственной продукции
12	Брюховецкий район	- сельское хозяйство и переработка сельскохозяйственной продукции

13	Выселковский район	- агропромышленный комплекс, в том числе переработка сельскохозяйственной продукции и пищевая промышленность
14	Гулькевичский район	- производство строительных материалов - сельское хозяйство и переработка сельскохозяйственной продукции
15	Динской район	- агропромышленный комплекс, в том числе переработка сельскохозяйственной продукции и пищевая промышленность - производство строительных материалов
16	Ейский район	- санаторно-курортный и туристский комплекс - транспортно-логистическая деятельность и инфраструктура морских портов; - сельское хозяйство и переработка сельскохозяйственной продукции
17	Кавказский район	- сельское хозяйство и переработка сельскохозяйственной продукции - пищевая промышленность - машиностроение и металлообработка
18	Калининский район	- агропромышленный комплекс, в том числе переработка сельскохозяйственной продукции и пищевая промышленность
19	Каневский район	- агропромышленный комплекс, в том числе переработка сельскохозяйственной продукции и пищевая промышленность
20	Кореновский район	- агропромышленный комплекс, в том числе переработка сельскохозяйственной продукции и пищевая промышленность
21	Красноармейский район	- агропромышленный комплекс, в том числе переработка сельскохозяйственной продукции и пищевая промышленность - машиностроение и металлообработка
22	Крымский район	- виноградарство и виноделие - туристский комплекс - стекольная промышленность
23	Крыловский район	- агропромышленный комплекс, в том числе переработка сельскохозяйственной продукции и пищевая промышленность
24	Кушевский район	- агропромышленный комплекс, в том числе переработка сельскохозяйственной продукции и пищевая промышленность
25	Курганинский район	- агропромышленный комплекс, в том числе переработка сельскохозяйственной продукции и пищевая промышленность - производство строительных материалов
26	Лабинский район	- производство строительных материалов - агропромышленный комплекс, в том числе переработка сельскохозяйственной продукции и пищевая промышленность
27	Ленинградский район	- агропромышленный комплекс, в том числе переработка сельскохозяйственной продукции и пищевая промышленность

28	Мостовский район	- производство строительных материалов - туристский комплекс - агропромышленный комплекс, в том числе переработка сельскохозяйственной продукции и пищевая промышленность
29	Новокубанский район	- агропромышленный комплекс, в том числе переработка сельскохозяйственной продукции и пищевая промышленность; - промышленность строительных материалов
30	Новопокровский район	- агропромышленный комплекс, в том числе переработка сельскохозяйственной продукции и пищевая промышленность
31	Отраденский район	- производство строительных материалов - санаторно-курортный и туристский комплекс - сельское хозяйство и переработка сельскохозяйственной продукции
32	Павловский район	- агропромышленный комплекс, в том числе переработка сельскохозяйственной продукции и пищевая промышленность
33	Приморско-Ахтарский р-н	- агропромышленный комплекс, в том числе переработка сельскохозяйственной продукции и пищевая промышленность - санаторно-курортный и туристский комплекс
34	Северский район	- производство строительных материалов - нефтеперерабатывающая промышленность - пищевая промышленность
35	Славянский район	- агропромышленный комплекс, в том числе переработка сельскохозяйственной продукции и пищевая промышленность - туристский комплекс
36	Староминский район	- агропромышленный комплекс, в том числе переработка сельскохозяйственной продукции и пищевая промышленность
37	Тбилисский район	- агропромышленный комплекс, в том числе переработка сельскохозяйственной продукции и пищевая промышленность
38	Темрюкский район	- транспортно-логистическая деятельность и инфраструктура морских портов - виноградарство и виноделие - санаторно-курортный и туристский комплекс
39	Тимашевский район	- агропромышленный комплекс, в том числе переработка сельскохозяйственной продукции и пищевая промышленность
40	Тихорецкий район	- машиностроение и металлообработка - агропромышленный комплекс, в том числе переработка сельскохозяйственной продукции и пищевая промышленность - производство строительных материалов

41	Туапсинский район	- санаторно-курортный и туристский комплекс - транспортно-логистическая деятельность и инфраструктура морских портов - агропромышленный комплекс, в том числе переработка сельскохозяйственной продукции и пищевая промышленность
42	Успенский район	- агропромышленный комплекс, в том числе переработка сельскохозяйственной продукции и пищевая промышленность
43	Усть-Лабинский район	- агропромышленный комплекс, в том числе переработка сельскохозяйственной продукции и пищевая промышленность
44	Щербиновский район	- агропромышленный комплекс, в том числе переработка сельскохозяйственной продукции и пищевая промышленность - санаторно-курортный и туристский комплекс